

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Борис
Попарданов" в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението
и Временна организация на движението



Август, 2015


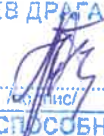
ТОМ 2.1

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Борис
Попарданов" в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
	
ТС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Ръководител проект:.....
(инж. Павел Драганов)

Управител:
(Ирина Ванкова)



ТОМ 2.1

Август, 2015

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

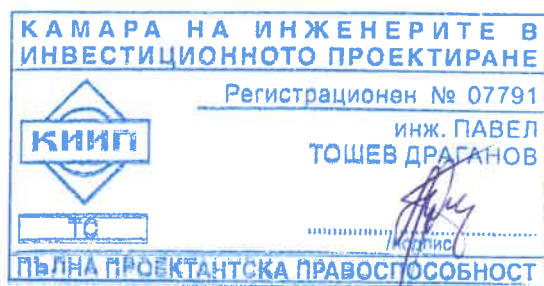
Том 2.1

Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка както и изграждането на нова пътна конструкция на ул. “Борис Попарданов” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Борис Попарданов” е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. “Петко Р. Славейков” до ул. “Димитър Благоев”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Борис Попарданов” след кръстовище с ул. “Петко Р. Славейков” и край ПТ 56 – ляв ръб на настилка на ул. “Димитър Благоев”.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Борис Попарданов“- предвиден за ремонт е с обща дължина 567 м., както следва от ПТ 0 до ОК 238 – 210м. от ОК 238 до ОК 236 – 151м. и от ОК 236 до ПТ 56 – 121 м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица „Борис Попарданов“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 42 и от ПТ 48 до ПТ 56 е двулентов път с габарит 6,00м, а от ПТ 42 до ПТ 48 – съществуващия габарит е 4,00 – 5,00 м., в този участък се предвижда реконструкция на настилка и осигуряване на габарит – 6,00м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към прилежащите напречни улици. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “Борис Попарданов” е от ПТ 38 към началото и към края, съответно към ПТ 0 и към ПТ 56.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попадат 4 кръстовища. При ОК 238 – улица “Елин Пелин” – в ляво, при ПТ.30 – улица „Станко Маринцев“ – в дясно, при ОК 236 – ул.“Ген. Тотлебен” – в ляво и при ПТ.56 – улица „Димитър Благоев.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Настилката е износена асфалтова настилка по цялата дължина от ПТ.0 до ПТ.56. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- участък от ПТ.0 до ПТ.8; от ПТ.11 до ПТ.42; от ПТ.48 до ПТ.56 и от ПТ. 42 до ПТ.48 – ляво платно:
 - Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип “А”.
- участък от ПТ.8 до ПТ.11 - изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Неплътен асфалтобетон /Биндер/ – с дебелина 6 см.;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“
- участък от ПТ.42 до ПТ.48 – дясно платно - изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Неплътен асфалтобетон /Биндер/ – с променлива дебелина;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на ул. “Борис Попарданов” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.56 – 567 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ.0 до ПТ.56 проектния напречен наклон е двустранен от 1.0% до 2.0%, като в определени участъци напречния наклон се променя в едностранен. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за подравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/- в участъка на същ. асфалтова настилка и участъците за реконструкция;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата /където липсват/ двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Не се предвижда изграждането на тротоарни настилки. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон по терена към прилежащите напречни улици.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В участъка от улицата попадат 4 пътни кръстовища. При ОК 238 – улица “Елин Пелин” – в ляво, при ПТ.30 – улица „Станко Маринцев” – в дясно, при ОК 236 – ул.“Ген. Тотлебен” – в ляво и при ПТ.56 – улица „Димитър Благоев. Предвидени са зауствания към улиците с дължина 10м. и пътна конструкция както по ул.“Борис Попарданов”.

3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ

В участъка от ПТ.8 до ПТ.11 и от ПТ.42 до ПТ.48 – дясно платно ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/ за долен пласт с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

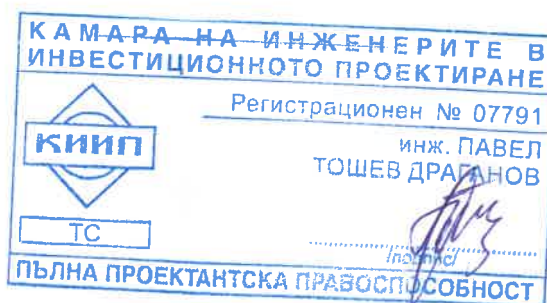
- Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
- Асфалтова смес за долен пласт – Неплътен асфалтобетон /Биндер/ с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип“А” – с дебелина на пласта 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.



Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН				Проектни ширини				Същ. напречни наклопи				Проектни напречни наклопи				КОТИ НИВЕЛЕТА				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Y[m]				м	ос	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини			Същ. напречни наклопи			Проектни напречни наклопи			КОТИ НИВЕЛЕТА				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	X [m]	Y [m]			м	ос	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ля

Съставил:  /инж. Валери Банков/

Проверил:  /инж. Павел Драганов/

Регистрационен № 07791

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ИНЖ. ПАВЕЛ
ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ТС

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСЛОБНОСТ

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	5 076.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 1		5 076.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	394.45		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		61.40		
	Подробна количествена сметка № 7		74.30		
	Подробна количествена сметка № 8		132.00		
	Подробна количествена сметка № 9		126.75		
3	Фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	32.30		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		10.00		
	Подробна количествена сметка № 3		17.00		
	Подробна количествена сметка № 4		5.00		
	Подробна количествена сметка № 5		0.30		
4	Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	173.20		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		51.40		
	Подробна количествена сметка № 7		64.20		
	Подробна количествена сметка № 8		57.60		
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	845.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 9		845.00		
6	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	593.40		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		32.00		
	Подробна количествена сметка № 3		286.00		
	Подробна количествена сметка № 4		98.00		
	Подробна количествена сметка № 5		35.00		
	Подробна количествена сметка № 6		26.30		
	Подробна количествена сметка № 7		33.70		
	Подробна количествена сметка № 8		82.40		
7	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Пътен асфалтобетон тип "А"	т	391.67		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		46.00		
	Подробна количествена сметка № 3		185.00		
	Подробна количествена сметка № 4		55.00		
	Подробна количествена сметка № 5		35.00		
	Подробна количествена сметка № 6		17.30		
	Подробна количествена сметка № 8		53.37		
8	Битумен разлив	м2	8 134.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		963.00		

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
	Подробна количествена сметка № 3		3 850.00		
	Подробна количествена сметка № 4		1 148.00		
	Подробна количествена сметка № 5		722.00		
	Подробна количествена сметка № 6		361.00		
	Подробна количествена сметка № 8		1 090.00		
9	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	1.20		0.00
	Подробна количествена сметка № 10		1.20		
10	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	4.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 10		4.00		
11	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	63.50		0.00
	Подробна количествена сметка № 11		63.50		
ОБЩО:					0.00
ДДС - 20%					0.00
ОБЩО С ДДС:					0.00

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	567	8	4 536
2. Заустване при ОК 238 - ляво	15	8	120
3. Заустване при ПТ.30 - дясно	15	10	150
4. Заустване при ОК 236 - ляво	15	8	120
5. Заустване при ПТ.56	15	10	150

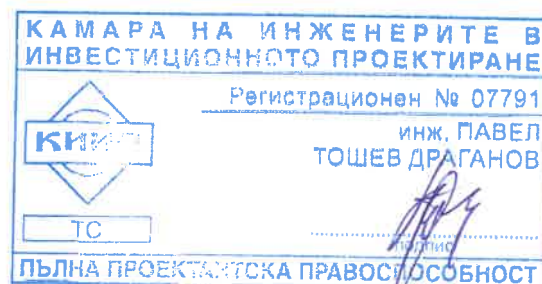
ОБЩО: 5 076

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 8 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Редст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ			ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/			ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.			ПЛОЩ		
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо
0	0.00	0+000.00	3.00	3.00	2.57	3.00	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1	9.98	0+009.98	3.00	3.00	2.00	2.00	0.6	0.0	10.0	3.4	4.0	4.0	1.15	0.90	2.1	-	6.0	1.1	2.87	2.87	5.7	29.95	29.95	59.9
2	10.10	0+020.08	3.00	3.00	2.00	2.00	4.2	6.6	10.5	3.8	1.4	-	0.95	0.41	3.4	4.0	6.5	5.5	2.91	2.91	11.6	30.29	30.29	120.5
3	10.05	0+030.13	3.00	3.00	2.00	2.00	6.1	7.2	7.6	1.9	0.8	0.4	0.60	0.20	4.2	4.0	4.0	11.8	2.89	2.89	17.4	30.15	30.15	180.8
4	10.03	0+040.15	3.00	3.00	2.00	2.00	4.3	6.3	8.0	3.7	1.7	0.0	0.61	0.22	5.0	4.0	4.0	17.5	2.89	2.89	23.1	30.08	30.08	240.9
5	10.05	0+050.21	3.00	3.00	2.00	2.00	4.1	3.0	4.4	3.9	1.0	3.6	0.78	0.48	6.3	4.0	4.0	21.9	2.90	2.90	28.9	30.16	30.16	301.3
6	10.02	0+060.23	3.00	3.00	2.00	2.00	1.1	5.7	3.6	2.9	2.3	0.4	0.76	0.55	7.6	-	4.0	24.8	2.88	2.88	34.7	30.05	30.05	361.4
7	10.01	0+070.24	3.00	3.00	2.00	2.00	3.1	4.1	6.1	0.9	3.9	1.9	0.75	0.64	9.0	-	4.0	28.4	2.88	2.88	40.5	30.03	30.03	421.4
8	10.03	0+080.27	3.00	3.00	2.00	2.00	7.2	3.8	4.3	0.8	0.2	3.7	0.44	0.73	10.1	4.0	4.0	32.0	2.89	2.89	46.2	30.09	30.09	481.6

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезоване на същ. асфалтобетонова настилка	10.0 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	32.0 т.
3. Плътен асфалтобетон	46.0 т.
4. Битумен разлив за връзка	963.0 м2

Съставил:

/инж. Ватери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 11 до ПТ 42 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж		Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ			ФРЕЗОВАНЕ - ОБЕМ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ			ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛУТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/			ПЛУТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.			ПЛОЩ						
		М	КМ	М	М	Ляво	Дясно	Ляво	ОС	Дясно	Ляво	ОС	Дясно	Ляво	ОС	Дясно	Ляво	Дясно	Общо	Ляво	Дясно	Общо	Ляво	Дясно	Общо	Ляво	Дясно	Общо	Ляво	Дясно	Общо	
11	10.02	0+110.37		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	7.4	4.4	3.1	0.6	3.6	0.9	0.32	0.34	0.7	4.0	4.0	-	1.44	0.72	2.2	2.89	2.89	5.8	30.06	30.06	60.1	30.06	30.06	60.1
12	10.02	0+120.39		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-0.7	3.8	1.8	4.7	0.2	2.2	0.68	0.52	1.9	-	-	-	1.44	0.72	4.3	2.89	2.89	11.5	30.07	30.07	120.3	30.07	30.07	120.3
13	10.05	0+130.44		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	4.4	9.2	6.5	3.6	-	1.5	0.64	0.29	2.8	4.0	5.2	4.0	1.66	1.66	7.7	2.89	2.89	17.3	30.15	30.15	180.6	30.15	30.15	180.6
14	9.98	0+140.42		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	12.8	14.5	10.6	-	-	-	0.27	0.11	3.2	8.8	10.5	6.6	5.12	4.73	17.5	2.88	2.88	23.1	29.95	29.95	240.5	29.95	29.95	240.5
15	10.02	0+150.44		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	16.9	12.5	10.0	-	-	-	0.00	0.00	3.2	12.9	8.5	6.0	7.34	5.70	30.5	2.88	2.88	28.9	30.05	30.05	300.6	30.05	30.05	300.6
16	9.95	0+160.39		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	13.9	15.4	9.9	-	-	-	0.00	0.00	3.2	9.9	11.4	5.9	7.65	5.70	43.9	2.87	2.87	34.6	29.86	29.86	360.3	29.86	29.86	360.3
17	9.97	0+170.37		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	13.6	16.5	9.5	-	-	-	0.00	0.00	3.2	9.6	12.5	5.5	7.79	6.34	58.0	2.87	2.87	40.3	29.92	29.92	420.1	29.92	29.92	420.1
18	10.03	0+180.40		3.00	3.00	2.00	1.00	1.00	7.5	11.6	14.0	0.5	-	-	0.04	0.00	3.2	4.0	7.6	10.0	6.09	6.43	70.5	2.89	2.89	46.1	30.10	30.10	480.3	30.10	30.10	480.3
19	9.99	0+190.39		3.00	3.00	2.00	2.00	0.00	14.4	10.4	12.6	-	-	-	0.04	0.00	3.2	10.4	6.4	8.6	5.11	5.86	81.5	2.88	2.88	51.9	29.97	29.97	540.3	29.97	29.97	540.3
20	10.00	0+200.39		3.00	3.00	2.00	-1.00	-1.00	12.4	10.4	14.3	-	-	-	0.00	0.00	3.2	8.4	6.4	10.3	5.69	5.71	92.9	2.88	2.88	57.6	30.00	30.00	600.3	30.00	30.00	600.3
21=OK238	9.97	0+209.96		3.00	3.00	2.00	-2.00	-2.00	9.6	11.6	16.9	-	-	-	0.00	0.00	3.2	5.6	7.6	12.9	4.82	6.41	104.1	2.76	2.76	63.1	28.71	28.71	657.7	28.71	28.71	657.7
22	10.58	0+220.54		3.00	3.00	2.00	-1.00	-1.00	5.4	12.4	12.0	2.6	-	-	0.21	0.00	3.5	4.0	8.4	8.0	4.88	7.03	116.0	3.05	3.05	69.2	31.74	31.74	721.2	31.74	31.74	721.2
23	10.01	0+230.55		3.00	3.00	2.00	0.00	0.00	10.4	16.1	14.5	-	-	-	0.20	0.00	3.6	6.4	12.1	10.5	5.57	7.03	128.6	2.88	2.88	75.0	30.03	30.03	781.2	30.03	30.03	781.2
24	10.06	0+240.61		3.00	3.00	2.00	1.00	1.00	11.8	17.0	10.5	-	-	-	0.00	0.00	3.6	7.8	13.0	6.5	7.12	7.62	143.4	2.90	2.90	80.8	30.18	30.18	841.6	30.18	30.18	841.6
25	10.04	0+250.65		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-0.6	9.6	0.6	4.6	-	3.4	0.35	0.26	4.3	-	5.6	-	4.77	4.54	152.7	2.89	2.89	86.6	30.12	30.12	901.8	30.12	30.12	901.8
26	10.00	0+260.65		3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	2.3	11.1	7.5	1.7	-	0.5	0.47	0.29	5.0	-	7.1	4.0	2.29	3.01	158.0	2.88	2.88	92.3	30.00	30.00	961.8	30.00	30.00	961.8
27	10.08	0+270.73		3.00	3.00	1.00	2.00	2.00	12.1	14.2	4.2	-	-	3.8	0.13	0.33	5.5	8.1	10.2	4.0	4.61	4.59	167.2	2.90	2.90	98.1	30.24	30.24	1 022.3	30.24	30.24	1 022.3
28	9.94	0+280.67		3.00	3.00	0.00	2.00	2.00	14.5	15.2	4.6	-	-	3.4	0.00	0.54	6.0	10.5	11.2	4.0	7.16	5.26	179.6	2.86	2.86	103.9	29.82	29.82	1 082.0	29.82	29.82	1 082.0
29	9.97	0+290.65		3.00	3.00	-1.00	2.00	2.00	13.0	13.5	23.7	-	-	-	0.00	0.25	6.3	9.0	9.5	19.7	7.22	7.97	194.8	2.87	2.87	109.6	29.92	29.92	1 141.8	29.92	29.92	1 141.8
30	10.06	0+300.70		3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	17.0	13.2	22.6	-	-	-	0.00	0.00	6.3	13.0	9.2	18.6	7.37	10.32	212.5	2.90	2.90	115.4	30.17	30.17	1 202.1	30.17	30.17	1 202.1

Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

Участък от ПТ 48 до ПТ 56 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ			ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/			ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.			ПЛОЩ		
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	общо
48	10.01	0+481.32	3.00	3.00	2.00	2.00	5.3	8.7	15.6	8.7	2.7	-	4.0	11.6	4.7	5.23	5.35	10.6	2.88	2.88	5.8	30.04	30.04	60.1
49	10.10	0+491.42	3.00	3.00	2.00	2.00	11.4	11.9	16.6	11.9	-	-	7.4	12.6	7.9	6.47	6.69	23.7	2.91	2.91	11.6	30.29	30.29	120.6
50	10.03	0+501.45	3.00	3.00	2.00	2.00	5.8	13.5	13.5	13.5	2.2	-	4.0	9.5	9.5	6.05	7.13	36.9	2.89	2.89	17.4	30.10	30.10	180.9
51	10.09	0+511.55	3.00	3.00	2.00	2.00	2.5	12.3	13.7	12.3	1.5	-	-	9.7	8.3	4.21	6.72	47.9	2.91	2.91	23.2	30.28	30.28	241.4
52	10.01	0+521.55	3.00	3.00	2.00	2.00	0.6	15.8	15.8	7.1	3.4	-	-	11.8	4.0	3.87	6.09	57.8	2.88	2.88	28.9	30.03	30.03	301.5
53	10.10	0+531.65	3.00	3.00	2.00	2.00	4.7	14.8	14.8	7.4	3.3	-	4.0	10.8	4.0	4.84	5.56	66.2	2.91	2.91	34.8	30.30	30.30	362.1
54	10.04	0+541.69	3.00	3.00	2.00	2.00	10.9	16.2	16.2	11.5	-	-	6.9	12.2	7.5	6.13	6.23	80.6	2.89	2.89	40.5	30.12	30.12	422.3
55	10.01	0+551.70	3.00	3.00	2.00	2.00	6.2	11.4	6.3	1.8	-	1.7	4.0	7.4	4.0	5.49	5.60	91.7	2.88	2.88	46.3	30.02	30.02	482.3
56	15.26	0+566.96	3.00	3.00	-0.03	0.43	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	-	-	-	3.13	3.13	97.9	4.39	4.39	55.1	45.77	45.77	573.9

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезование на същ. асфалтобетонова настилка	5.0 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	98.0 т.
3. Плътен асфалтобетон	55.0 т.
4. Битумен разлив за връзка	1 148.0 м2

Съставил:

/инж. Валери Банков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

Участък от ПТ 42 до ПТ 48 - ЛЯВО ПЛАТНО - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ - ОБЕМ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОВЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОВЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ					
			ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо	
			м	м	%	%	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	м2	м2		
42	10.04	0+421.19	3.00	3.00	2.00	2.00	9.6	13.9	4.5	-	-	5.6	9.9	7.2	12.5	12.3	12.3	7.2	7.2	2.9	2.9	2.9	5.7	29.7	29.7											
43	9.92	0+431.11	3.00	3.00	2.00	2.00	16.3	16.5	-1.9	-	-	0.0	12.5	12.5	12.5	13.4	12.0	9.1	16.3	2.9	2.9	2.9	11.5	30.3	30.3											
44	10.11	0+441.22	3.00	3.00	2.00	2.00	17.4	16.0	-8.0	-	-	0.0	13.4	12.0	12.0	4.0	5.3	6.2	22.5	2.9	2.9	2.9	17.2	29.7	29.7											
45	9.92	0+451.13	3.00	3.00	2.00	2.00	4.3	9.3	-15.3	3.7	-	0.3	4.0	5.3	5.3	-	7.6	3.1	25.6	2.9	2.9	2.9	23.1	30.4	30.4											
46	10.13	0+461.26	3.00	3.00	2.00	2.00	2.0	11.6	-5.5	2.0	-	0.4	-	7.6	7.6	-	9.4	3.8	29.4	2.9	2.9	2.9	28.9	30.2	30.2											
47	10.05	0+471.31	3.00	3.00	2.00	2.00	6.7	13.4	7.9	1.3	-	0.2	4.0	9.4	9.4	4.0	9.4	3.8	29.4	2.9	2.9	2.9	28.9	30.2	30.2											
48	10.01	0+481.32	3.00	3.00	2.00	2.00	5.3	15.6	8.7	2.7	-	0.30	4.0	11.6	11.6	4.0	11.6	5.23	34.6	2.88	2.88	2.88	34.6	30.04	30.04											

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезозане на същ. асфалтобетонова настилка	0.3 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	35.0 т.
3. Плътен асфалтобетон	35.0 т.
4. Битумен разлив за връзка	722.0 м2

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

Участък от ПТ 8 до ПТ 11 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК, АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километраж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП				ИЗКОП - ОБЕМ			НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.				НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/ - 6 см.				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см.				ПЛОЩ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
М	М	КМ	М	М	%	%	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	61.4 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	61.4 м3
3. Неплътен асфалтобетон /биндер/ с деб. 6 см.	26.3 т.
4. Плътен асфалтобетон	17.3 т.
5. Битумен разлив за връзка	361.0 м2

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	Регистрационен № 07791
КНИП	ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
ТС	ПОДПИС
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОСНОСТ	

Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 7

Участък от ПТ 42 до ПТ 48 - ДЯСНО ПЛАТНО - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК, АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП						ИЗКОП - ОБЕМ				НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП						ИЗКОП - ОБЕМ				НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	74.3 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	64.2 м3
3. Неплътен асфалтобетон /биндер/	33.7 т.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 07791

ИНЖ. ПАВЕЛ
ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ПОЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

ТС

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр. Брeгово"

Подробна количествена сметка № 8

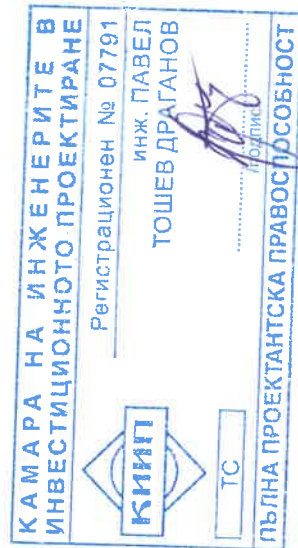
ЗАУСТВАНИЯ И УШИРЕНИЯ

№	на п.т	вид	позиция	площ за осн. от несортиран трошен камък	площ за асф. пластове	плътен асф. тип "А" - 4cm	Неплътен асфалтобетон - 6 см	Основа от несортиран трошен камък - 40cm	Неплътен асфалтобетон - 6 см	плътен асф. тип "А" - 4cm
				m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	t	t
1	21=OK238	улица	ляво	72	60	2.45	3.78	28.80	9.07	5.88
2	36=OK236	улица	ляво	72	60	2.45	3.78	28.80	9.07	5.88
3	30	улица	дясно		125	5.10	7.88		18.90	12.24
4	55	кръстовище			300	12.24	18.90		45.36	29.38
5	42-48	уширение	дясно	120						
ОБЩО :				264m ²	545m ²	22.24m ³	34.34m ³	57.60m ³	82.40t	53.37t

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

- Изкоп за пътна основа
- Основа от НТК с дебелина 40cm.
- Неплътен асфалтобетон с деб. 6 см.
- Плътен асфалтобетон с деб. 4cm.
- Битумен разлив за връзка

132.0m³
57.6m³
82.4т.
53.4т.
1 090.0m²



Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 9
ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.			m	m3
1	0	21	210	ляво	31.5	210
2	10	29	185	дясно	27.8	185
3	31	55	250	дясно	37.5	250
4	36	46	100	ляво	15.0	100
4	улица при ОК 238		2 x 10	ляво	3.0	20
5	улица при ОК 236		2 x 10	ляво	3.0	20
6	улица при ПТ 30		2 x 10	дясно	3.0	20
7	кръстовище при ПТ 55		2 x 10 +20		6.0	40
ОБЩО:					126.8m3	845m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Изкоп на негодни земни почви

126.8m3

2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50

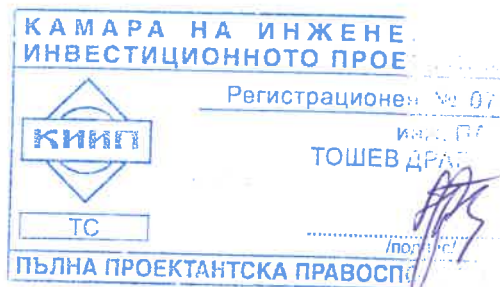
845m

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 10

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.21=ОК 238	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.30	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
3	п.т.36=ОК 236	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
4	п.т.55	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					4	4	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 4 0.3 1.20м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'

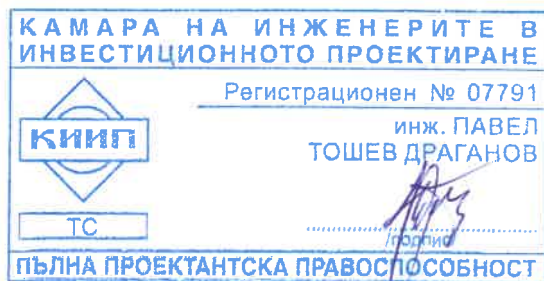
4 бр.

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Борис Попарданов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 11

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

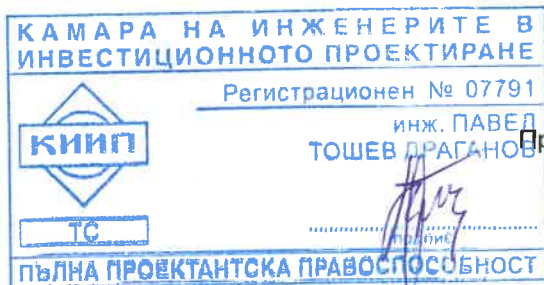
№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т		m2	
1	0	20	200	20.00	0.10 - непрекъсната
2	20	22	20	1.00	0.10/1/1
3	22	29	70	7.00	0.10 - непрекъсната
4	29	31	20	1.00	0.10/1/1
5	31	35	40	4.00	0.10 - непрекъсната
6	35	37	20	1.00	0.10/1/1
7	37	55	180	18.00	0.10 - непрекъсната
8	улица ОК 238		10	1.00	0.10 - непрекъсната
9	улица П.Т. 30		40	4.00	0.10 - непрекъсната
10	улица ОК 236		10	1.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	улица ОК 238		3	1.50	0.50 - непрекъсната
2	улица П.Т. 30		5	2.50	0.50 - непрекъсната
3	улица ОК 236		3	1.50	0.50 - непрекъсната
	Всичко			63.5m2	

ОБЩО:

63.5m2

Съставил:

/инж. Валери Ванков/



Проверил:

/инж. Павел Драганов/