

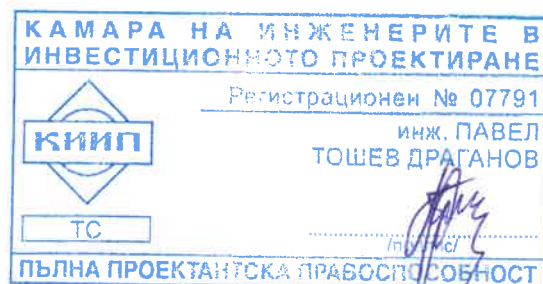
ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Димитър Зограф" в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението и Временна организация на движението



Август, 2015

ТОМ 2.1

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Димитър Зограф" в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ТС	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Ръководител проект:.....
(инж. Павел Драганов)

Управител:
(Ирина Ванкова)



ТОМ 2.1

Август, 2015

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Цар Симеон Велики", № 111

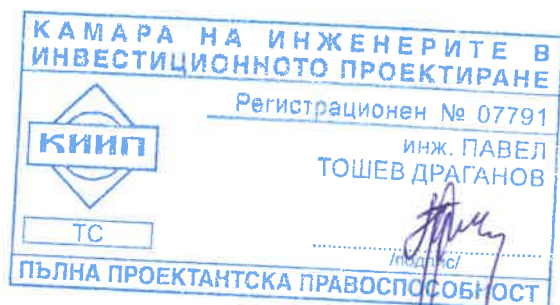
Том 2.1

Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка както и изграждането на нова пътна конструкция на ул. “Димитър Зограф” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Димитър Зограф” е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. “Георги Бондоков” до ул. “Толбухин”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Димитър Зограф” след кръстовище с ул. “Георги Бондоков” и край ПТ 17 – осева точка при кръстовище с ул. “Толбухин”.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Димитър Зограф“ - предвиден за ремонт е с обща дължина 165м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица „Димитър Зограф“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 17 е двулентов с габарит 6,00м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към зелените площи. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “Димитър Зограф” е към ПТ 0 - улица „Георги Бондоков“ и към ПТ 17- улица „Толбухин“.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Участъка от улицата е черна улица без пътна конструкция и асфалтова настилка. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- от ПТ 0 до ПТ 17 - изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Битумизиран трошен камък – асфалтова смес за основен пласт тип „А₀“ с дебелина 6 см.;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на ул“Димитър Зограф“ (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ. 0 до ПТ 17 - 165 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ 0 до ПТ 17 проектния напречен наклон е 2.0%. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А₀” с дебелина на пласта 6 см. в участъка предвиден за реконструкция;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Не се предвижда изграждането на тротоарни настилки. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжни наклони една част към кръстовището с улица „Георги Бондоков“ и една част към кръстовището с улица „Толбухин“.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища. Не са предвидени са зауствания към улици.

3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ

В участъка от ПТ 0 до ПТ 17 ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на асфалобетон за основен пласт тип „А₀“ с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А₀” с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МПа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.

Обект: "Рехабилитация на ул. "Димитър Зограф" в гр.Брегово"

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини			Същ. напречни наклопи			Проектни напречни наклопи			КОТИ НИВЕЛЕТА			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ		
	X [m]	Y[m]			ляво	ос	дясно	ляво	дясно	м	ляво	дясно	%	ляво	дясно	%	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно
0	4801255.402	8452069.487	0.00	0+000.00	46.805	46.861	46.856	3.60	3.20	м	1.56	0.16		2.00	2.00		46.788	46.860	46.796	-1.7	-0.1	-6.0
1	4801249.994	8452077.879	9.98	0+009.98	46.922	46.923	46.881	3.00	3.00	м	0.03	1.40		2.00	2.00		46.879	46.939	46.879	-4.3	1.6	-0.2
2	4801244.453	8452086.255	10.04	0+020.03	46.967	46.966	46.956	3.00	3.00	м	-0.03	0.33		2.00	2.00		46.958	47.018	46.958	-0.9	5.2	0.2
3	4801238.659	8452094.298	9.91	0+029.94	46.922	46.988	46.966	3.00	3.00	м	2.20	0.73		2.00	2.00		47.036	47.096	47.036	11.4	10.8	7.0
4	4801233.573	8452102.871	9.97	0+039.91	46.946	47.000	46.979	3.00	3.00	м	1.80	0.70		2.00	2.00		47.114	47.174	47.114	16.8	17.4	13.5
5	4801227.988	8452111.070	9.92	0+049.83	47.149	47.142	47.155	3.00	3.00	м	-0.23	-0.43		2.00	2.00		47.192	47.252	47.192	4.3	11.0	3.7
6	4801222.387	8452119.267	9.93	0+059.76	47.283	47.211	47.178	3.00	3.00	м	-2.40	1.10		2.00	2.00		47.270	47.330	47.270	-1.3	11.9	9.2
7	4801216.710	8452127.471	9.98	0+069.73	47.313	47.303	47.356	3.00	3.00	м	-0.33	-1.77		2.00	2.00		47.349	47.409	47.349	3.6	10.6	-0.7
8	4801211.359	8452135.891	9.98	0+079.71	47.294	47.339	47.345	3.00	3.00	м	1.50	-0.20		2.00	2.00		47.427	47.487	47.427	13.3	14.8	8.2
9	4801205.708	8452144.031	9.91	0+089.62	47.422	47.354	47.335	3.00	3.00	м	-2.27	0.63		2.00	2.00		47.505	47.565	47.505	8.3	21.1	17.0
10	4801200.193	8452152.243	9.89	0+099.51	47.347	47.331	47.451	3.00	3.00	м	-0.53	-4.00		2.00	2.00		47.561	47.621	47.561	21.4	29.0	11.0
11	4801194.591	8452160.467	9.95	0+109.46	47.376	47.357	47.334	3.00	3.00	м	-0.63	0.77		2.00	2.00		47.573	47.633	47.573	19.7	27.6	23.9
12	4801189.259	8452168.893	9.97	0+119.43	47.384	47.380	47.256	3.00	3.00	м	-0.13	4.13		2.00	2.00		47.543	47.603	47.543	15.9	22.3	28.7
13	4801183.835	8452177.269	9.98	0+129.41	47.307	47.392	47.369	3.00	3.00	м	2.83	0.77		2.00	2.00		47.469	47.529	47.469	16.2	13.7	10.0
14	4801178.347	8452185.669	10.03	0+139.44	47.355	47.385	47.327	3.00	3.00	м	1.00	1.93		2.00	2.00		47.372	47.432	47.372	1.7	4.7	4.5
15	4801172.602	8452193.831	9.98	0+149.43	47.391	47.310	47.311	3.00	3.00	м	-2.70	-0.03		2.00	2.00		47.276	47.336	47.276	-11.5	2.6	-3.5
16	4801166.493	8452201.716	9.97	0+159.40	47.217	47.161	47.112	3.00	3.00	м	-1.87	1.63		2.00	2.00		47.180	47.240	47.180	-3.7	7.9	6.8
17	4801163.900	8452205.366	4.48	0+163.88	47.205	47.098	47.156	3.00	3.00	м	-3.57	-1.93		2.00	2.00		47.137	47.197	47.137	-6.8	9.9	-1.9

Съставил:



/инж. Валери Ванков/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Димитър Зограф" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	1 650.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 1		1 650.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	427.15		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		391.90		
	Подробна количествена сметка № 4		35.25		
3	Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	421.10		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		421.10		
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързни с това разходи	м	235.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 4		235.00		
5	Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип "А ₀ "	т	143.60		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		143.60		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Пътен асфалтобетон тип "А"	т	95.40		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		95.40		
7	Битумен разлив	м2	2 001.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		2 001.00		
8	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	0.60		0.00
	Подробна количествена сметка № 5		0.60		
9	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	2.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 5		2.00		
10	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	19.50		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		19.50		
				ОБЩО:	0.00
				ДАС - 20%	0.00
				ОБЩО С ДАС:	0.00

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Димитър Зограф" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата от ПТ.0 до ПТ.17	165	10	1 650

ОБЩО: 1 650

Съставил:



/инж. Валери Ванков/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/



Обект: “Рехабилитация на ул.“Димитър Зограф“ в гр.Брегово“

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 17 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр аж		Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП				ИЗКОП - ОБЕМ				НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.			
		М	КМ	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	м3
0	0.00	0+000.00	3.60	3.20	2.00	2.00	2.00	-1.7	-0.1	-6.0	51.7	50.1	56.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9.98	0+009.98	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-4.3	1.6	-0.2	54.3	48.4	50.2	15.3	15.3	30.6	14.0	13.2	27.2	14.0	13.2	27.2	27.2
2	10.04	0+020.03	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-0.9	5.2	0.2	50.9	44.8	49.8	14.9	14.6	60.1	12.9	12.9	52.9	12.9	12.9	52.9	52.9
3	9.91	0+029.94	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	11.4	10.8	7.0	38.6	39.2	43.0	12.9	13.1	86.2	12.7	12.7	78.2	12.7	12.7	78.2	78.2
4	9.97	0+039.91	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	16.8	17.4	13.5	33.2	32.6	36.5	10.7	11.3	108.2	12.8	12.8	103.8	12.8	12.8	103.8	103.8
5	9.92	0+049.83	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	4.3	11.0	3.7	45.7	39.0	46.3	11.2	11.5	130.9	12.7	12.7	129.2	12.7	12.7	129.2	129.2
6	9.93	0+059.76	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-1.3	11.9	9.2	51.3	38.1	40.8	13.0	12.2	156.1	12.7	12.7	154.6	12.7	12.7	154.6	154.6
7	9.98	0+069.73	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	3.6	10.6	-0.7	46.4	39.4	50.7	13.1	12.6	181.9	12.8	12.8	180.1	12.8	12.8	180.1	180.1
8	9.98	0+079.71	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	13.3	14.8	8.2	36.7	35.2	41.8	11.8	12.5	206.2	12.8	12.8	205.7	12.8	12.8	205.7	205.7
9	9.91	0+089.62	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	8.3	21.1	17.0	41.7	28.9	33.0	10.6	10.3	227.1	12.7	12.7	231.0	12.7	12.7	231.0	231.0
10	9.89	0+099.51	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	21.4	29.0	11.0	28.6	21.0	39.0	8.9	9.0	245.0	12.7	12.7	256.3	12.7	12.7	256.3	256.3
11	9.95	0+109.46	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	19.7	27.6	23.9	30.3	22.4	26.1	7.6	8.1	260.8	12.7	12.7	281.8	12.7	12.7	281.8	281.8
12	9.97	0+119.43	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	15.9	22.3	28.7	34.1	27.7	21.3	8.6	7.3	276.6	12.8	12.8	307.3	12.8	12.8	307.3	307.3

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр аж		Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП				ИЗКОП - ОБЕМ				НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.			
		М	КМ	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	м3
13	9.98	0+129.41	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	16.2	13.7	10.0	33.8	36.3	40.0	9.9	9.4	295.9	12.8	12.8	295.9	12.8	12.8	332.9	м3
14	10.03	0+139.44	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	1.7	4.7	4.5	48.3	45.3	45.5	12.3	12.6	320.8	12.8	12.8	320.8	12.8	12.8	358.6	м3
15	9.98	0+149.43	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-11.5	2.6	-3.5	61.5	47.4	53.5	15.2	14.4	350.3	12.8	12.8	350.3	12.8	12.8	384.1	м3
16	9.97	0+159.40	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-3.7	7.9	6.8	53.7	42.1	43.2	15.3	13.9	379.5	12.8	12.8	379.5	12.8	12.8	409.7	м3
17	4.48	0+163.88	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00	-6.8	9.9	-1.9	56.8	40.1	51.9	6.5	6.0	391.9	5.7	5.7	391.9	5.7	5.7	421.1	м3

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	391.9 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	421.1 м3

Съставил:



/инж. Валери Ванков/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Димитър Зограф" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 0 до ПТ 17 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр аж		Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 6 см.				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см.				ПЛОЩ			
		М	КМ	ЛЯВО	ДЯСНО	ЛЯВО	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ДЯСНО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО
				М	%	СМ	%	СМ	СМ	СМ	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	М2	М2	М2	М2
0	0.00			3.60	3.20	2.00	2.00	-1.7	-0.1	-6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1	9.98			3.00	3.00	2.00	2.00	-4.3	1.6	-0.2	4.8	4.5	9.3	3.2	6.2	33.3	31.3	64.7	33.3	31.3	64.7	33.3	31.3
2	10.04			3.00	3.00	2.00	2.00	-0.9	5.2	0.2	4.4	4.4	18.1	2.9	12.0	30.5	30.5	125.8	30.5	30.5	125.8	30.5	30.5
3	9.91			3.00	3.00	2.00	2.00	11.4	10.8	7.0	4.3	4.3	26.7	2.9	17.7	30.1	30.1	186.0	30.1	30.1	186.0	30.1	30.1
4	9.97			3.00	3.00	2.00	2.00	16.8	17.4	13.5	4.3	4.3	35.4	2.9	23.5	30.3	30.3	246.6	30.3	30.3	246.6	30.3	30.3
5	9.92			3.00	3.00	2.00	2.00	4.3	11.0	3.7	4.3	4.3	44.1	2.9	29.3	30.2	30.2	306.9	30.2	30.2	306.9	30.2	30.2
6	9.93			3.00	3.00	2.00	2.00	-1.3	11.9	9.2	4.3	4.3	52.7	2.9	35.0	30.2	30.2	367.3	30.2	30.2	367.3	30.2	30.2
7	9.98			3.00	3.00	2.00	2.00	3.6	10.6	-0.7	4.4	4.4	61.4	2.9	40.8	30.3	30.3	428.0	30.3	30.3	428.0	30.3	30.3
8	9.98			3.00	3.00	2.00	2.00	13.3	14.8	8.2	4.4	4.4	70.1	2.9	46.6	30.3	30.3	488.6	30.3	30.3	488.6	30.3	30.3
9	9.91			3.00	3.00	2.00	2.00	8.3	21.1	17.0	4.3	4.3	78.8	2.9	52.3	30.1	30.1	548.9	30.1	30.1	548.9	30.1	30.1
10	9.89			3.00	3.00	2.00	2.00	21.4	29.0	11.0	4.3	4.3	87.4	2.9	58.1	30.1	30.1	609.0	30.1	30.1	609.0	30.1	30.1
11	9.95			3.00	3.00	2.00	2.00	19.7	27.6	23.9	4.3	4.3	96.1	2.9	63.9	30.3	30.3	669.5	30.3	30.3	669.5	30.3	30.3
12	9.97			3.00	3.00	2.00	2.00	15.9	22.3	28.7	4.4	4.4	104.8	2.9	69.6	30.3	30.3	730.1	30.3	30.3	730.1	30.3	30.3

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр аж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 6 см.				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см.				ПЛОЩ			
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ос	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо
13	9.98	0+129.41	3.00	3.00	2.00	2.00	16.2	13.7	10.0	4.4	4.4	4.4	113.5	2.9	2.9	75.4	30.3	30.3	790.8			
14	10.03	0+139.44	3.00	3.00	2.00	2.00	1.7	4.7	4.5	4.4	4.4	4.4	122.3	2.9	2.9	81.2	30.5	30.5	851.8			
15	9.98	0+149.43	3.00	3.00	2.00	2.00	-11.5	2.6	-3.5	4.4	4.4	4.4	131.0	2.9	2.9	87.0	30.3	30.3	912.5			
16	9.97	0+159.40	3.00	3.00	2.00	2.00	-3.7	7.9	6.8	4.4	4.4	4.4	139.7	2.9	2.9	92.8	30.3	30.3	973.1			
17	4.48	0+163.88	3.00	3.00	2.00	2.00	-6.8	9.9	-1.9	2.0	2.0	2.0	143.6	1.3	1.3	95.4	13.6	13.6	1 000.4			

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см.	143.6 т.
2. Плътен асфалтобетон с деб. 4см.	95.4 т.
3. Битумен разлив за връзка	2 001.0 м2

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Димитър Зограф" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина m	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.			m3	m
1	0	4	40	ляво	6.0	40
2	10	17	65	ляво	9.8	65
3	3+5м.	17	130	дясно	19.5	130
ОБЩО:					35.3m3	235m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

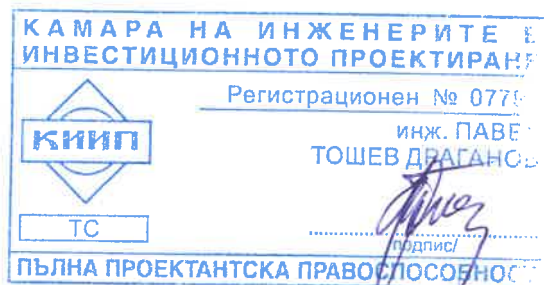
- | | |
|-------------------------------------------|--------|
| 1.Изкоп на негодни земни почви | 35.3m3 |
| 2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 | 235m |

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Димитър Зограф" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.17	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
	ОБЩО:				2	2	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 2 0.3 0.60м2

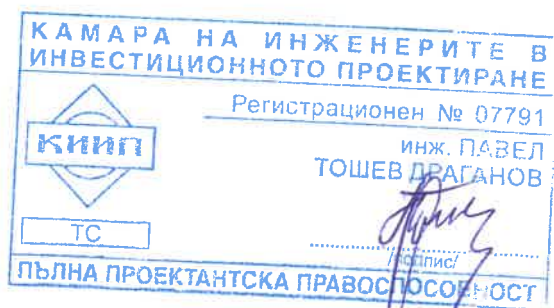
2. Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м' 2 бр.

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Димитър Зограф" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия m2	забележка
	от П.Т	до П.Т			
1	0	17	165	16.50	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	улица П.Т. 0		3	1.50	0.50 - непрекъсната
2	улица П.Т. 17		3	1.50	0.50 - непрекъсната
	Всичко			19.5m2	

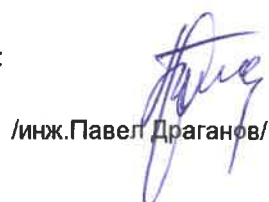
ОБЩО:

19.5m2

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

