

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Станко
Маринцестов" в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението
и Временна организация на движението



Август, 2015

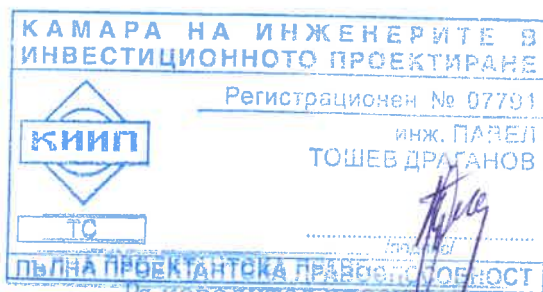
ТОМ 2.1

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул." Станко
Маринцев " в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи



Ръководител проект.....
(инж. Павел Драганов)

Управител:
(Ирина Ванкова)



ТОМ 2.1

Август, 2015

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07791

Важи за 2015 година

ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 46/29.03.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Н. Николова



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Том 2.1

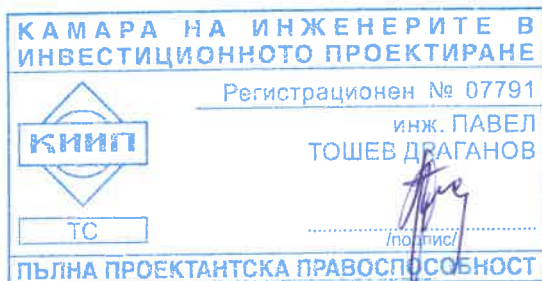
Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ:

- 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**
- 2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ**
- 3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА**
- 4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ**
- 5. ЧЕРТЕЖИ**

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка както и изграждането на нова пътна конструкция на ул. “Станко Маринцев” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Станко Маринцев” е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. “Борис Пспарданов” до ул. “Ленин”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Станко Маринцев” след кръстовище с ул. “Борис Попарданов” и край ПТ 68 – преди кръстовище с ул. “Ленин”.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Станко Маринцев“- предвиден за ремонт е с обща дължина 685 м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица „Станко Маринцев“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 30 е двулентов път с габарит 6,00м, а от ПТ 30 до ПТ 68 – съществуващия габарит е 8,00 м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към прилежащите напречни улици. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица“Станко Маринцев” е към ПТ 9 кръстовище с улица „Панайот Волов“, към ПТ 25 кръстовище с ул.“Яне Сандански“, и към ПТ 68, кръстовище с ул.“Ленин“.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попадат 5 кръстовища. При ПТ 9 – улица “Панайот Волов” – в ляво, при ПТ.25 – улица „Яне Сандански“ – в ляво, при ПТ 45-46 – ул.“Димитър Благоев“ – в ляво, при ПТ.67 – улица „Неофит Бозвели“- в ляво и при ПТ 68 - кръстовище с ул.“Ленин“.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Настилката е износена асфалтова настилка по цялата дължина от ПТ.0 до ПТ.68. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- участък от ПТ.0 до ПТ.68; – цяло платно:
 - Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип“А“.
- участък от ПТ.36 до ПТ.39 – дясно платно и от ПТ.44 до ПТ.47 – дясно платно – направа на нивелетни реконструкции с изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Неплътен асфалтобетон /Биндер/ – с дебелина 8 см.;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на ул. “Станко Маринцев” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.68 – 685 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ.0 до ПТ.68 проектния напречен наклон е едностранен от 0% до 5.0%, като в определени участъци напречния наклон се променя в двустранен. Напречните наклони са показани в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за подравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/- в участъка на същ. асфалтова настилка и участъците за реконструкция;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата /където липсват/ двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Не се предвижда изграждането на тротоарни настилки. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон по терена към прилежащите напречни улици.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В разглеждания участък попадат 5 кръстовища. При ПТ 9 – улица “Панайот Волов” – в ляво, при ПТ.25 – улица „Яне Сандански” – в ляво, при ПТ 45-46 – ул. “Димитър Благоев” – в ляво, при ПТ.67 – улица „Неофит Бозвели” - в ляво и при ПТ 68 - кръстовище с ул. “Ленин”.

Предвидени са зауствания към улиците с дължина 10м. и пътна конструкция както по ул.“Станко Маринцев”. В кръстовища с ул.“Яне Сандански”, ул.“Димитър Благоев” и ул.“Ленин” се предвиждат уширения с площи съответно 700м², 600м² и 650м².

3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ

В участъка от ПТ.36 до ПТ.39 и от ПТ.44 до ПТ.47 – дясно платно ще се изпълнят нивелетни реконструкции с нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на неплътен асфалтобетон /биндер/ за долен пласт с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

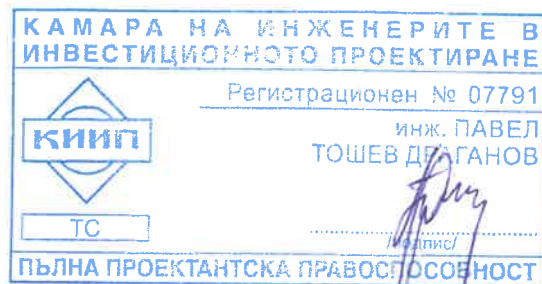
- Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
- Асфалтова смес за долен пласт – Неплътен асфалтобетон /Биндер/ с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип“А” – с дебелина на пласта 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.



Обект: "Рехабилитация на ул. "Станко Маринцев" в гр.Брегово"


НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН				Проектни ширини		Същ. напречни наклони		Проектни напречни наклони		КОТИ НИВЕЛЕТА				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			
	X [m]	Y[m]	м	км	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	ляво	ос	дясно	см
0	4802646.400	8451995.734	0.000	0+000.00	51.430	51.375	51.167	5.13	4.14	-1.07	5.02	-1.07	5.02	51.635	51.580	51.372	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5
1	4802638.669	8451997.815	9.95	0+009.95	50.991	50.895	50.761	3.31	3.13	-2.90	4.28	-3.50	3.50	51.060	50.944	50.834	6.9	4.9	6.9	4.9	7.3	7.3
2	4802626.916	8451999.681	9.93	0+019.88	50.504	50.467	50.341	3.00	3.00	-1.23	4.20	-2.00	2.00	50.582	50.522	50.462	7.8	5.5	7.8	5.5	12.1	12.1
3	4802617.029	8452001.790	10.11	0+029.99	50.064	50.038	49.863	3.00	3.00	-0.87	5.83	-1.00	2.00	50.144	50.114	50.054	8.0	7.6	8.0	7.6	19.1	19.1
4	4802607.278	8452004.057	10.01	0+040.00	49.561	49.569	49.462	3.00	3.00	0.27	3.57	2.00	2.00	49.651	49.711	49.651	9.0	14.2	9.0	14.2	18.9	18.9
5	4802597.529	8452006.090	9.96	0+049.96	49.180	49.224	49.181	3.00	3.00	1.47	1.43	2.00	1.00	49.289	49.349	49.319	10.9	12.5	10.9	12.5	13.8	13.8
6	4802587.704	8452007.953	10.00	0+059.96	48.973	49.036	49.007	3.00	3.00	2.10	0.97	2.00	0.00	49.078	49.138	49.138	10.5	10.2	10.5	10.2	13.1	13.1
7	4802577.873	8452009.766	10.00	0+069.96	48.858	48.846	48.842	3.00	3.00	-0.40	0.13	2.00	-1.00	48.906	48.966	48.996	4.8	12.0	4.8	12.0	15.4	15.4
8	4802568.740	8452011.245	9.25	0+079.21	48.700	48.723	48.703	3.00	3.00	0.77	0.67	2.00	-2.00	48.770	48.830	48.890	7.0	10.7	7.0	10.7	18.7	18.7
9	4802558.244	8452013.467	10.73	0+089.94	0+048.75	48.703	48.596	3.00	3.00	-1.57	3.57	2.00	-2.00	48.749	48.809	48.869	-0.1	10.6	-0.1	10.6	27.3	27.3
10	4802548.277	8452015.189	10.11	0+100.05	48.727	48.720	48.677	3.00	3.00	-0.23	1.43	2.00	-2.00	48.761	48.821	48.881	3.4	10.1	3.4	10.1	20.4	20.4
11	4802538.567	8452017.381	9.95	0+110.01	48.824	48.823	48.770	3.00	3.00	-0.03	1.77	2.00	-1.00	48.868	48.928	48.958	4.4	10.5	4.4	10.5	18.8	18.8
12	4802528.749	8452019.568	10.06	0+120.07	48.902	48.927	48.883	3.00	3.00	0.83	1.47	1.00	0.00	49.017	49.047	49.047	11.5	12.0	11.5	12.0	16.4	16.4
13	4802519.044	8452022.146	10.04	0+130.11	49.095	49.084	49.003	3.00	3.00	-0.37	2.70	0.00	1.00	49.165	49.165	49.135	7.0	8.1	7.0	8.1	13.2	13.2
14	4802509.374	8452024.720	10.01	0+140.11	49.283	49.232	49.247	3.00	3.00	-1.70	-0.50	-1.00	2.00	49.332	49.302	49.242	4.9	7.0	4.9	7.0	-0.5	-0.5
15	4802499.984	8452028.163	10.00	0+150.11	49.492	49.435	49.407	3.00	3.00	-1.90	0.93	-2.00	2.00	49.561	49.501	49.441	6.9	6.6	6.9	6.6	3.4	3.4
16	4802490.566	8452031.813	10.10	0+160.22	49.616	49.632	49.589	3.00	3.00	0.53	1.43	-2.00	2.00	49.781	49.721	49.661	16.5	8.9	16.5	8.9	7.2	7.2
17	4802481.276	8452035.613	10.04	0+170.25	49.755	49.711	49.702	3.00	3.00	-1.47	0.30	-2.00	2.00	49.876	49.816	49.756	12.1	10.5	12.1	10.5	5.4	5.4
18	4802472.027	8452039.635	10.09	0+180.34	49.717	49.632	49.577	3.00	3.00	-2.83	1.83	-2.00	2.00	49.769	49.709	49.649	5.2	7.7	5.2	7.7	7.2	7.2
19	4802462.763	8452043.514	10.04	0+190.38	49.420	49.394	49.288	3.00	3.00	-0.87	3.53	-3.00	3.00	49.529	49.439	49.349	10.9	4.5	10.9	4.5	6.1	6.1
20	4802453.527	8452047.342	10.00	0+200.38	49.212	49.025	48.905	3.00	3.00	-6.23	4.00	-4.00	4.00	49.255	49.135	49.015	4.3	11.0	4.3	11.0	11.0	11.0
21	4802444.136	8452050.904	10.04	0+210.42	48.818	48.643	48.528	3.00	3.00	-5.83	3.83	-5.00	5.00	48.838	48.688	48.538	2.0	4.5	2.0	4.5	1.0	1.0
22	4802434.877	8452054.749	10.03	0+220.45	48.298	48.129	48.006	3.00	3.00	-5.63	4.10	-4.00	4.00	48.340	48.220	48.100	4.2	9.1	4.2	9.1	9.4	9.4
23	4802425.652	8452058.742	10.05	0+230.50	47.723	47.560	47.432	3.00	3.00	-5.43	4.27	-3.00	3.00	47.849	47.759	47.669	12.6	19.9	12.6	19.9	23.7	23.7
24	4802416.357	8452062.532	10.04	0+240.54	47.053	47.168	47.161	3.00	3.00	3.83	0.23	-2.00	2.00	47.426	47.366	47.306	37.3	19.8	37.3	19.8	14.5	14.5
25	4802407.244	8452066.752	10.04	0+250.58	47.053	47.004	46.986	3.00	3.00	-1.63	0.60	-2.00	2.00	47.267	47.207	47.147	21.4	20.3	21.4	20.3	16.1	16.1
26	4802398.061	8452070.899	10.08	0+260.66	46.938	46.956	46.884	3.00	3.00	0.60	2.40	-2.00	2.00	47.187	47.127	47.067	24.9	17.1	24.9	17.1	18.3	18.3

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини		Същ. напречни наклопи		Проектни напречни наклопи		КОТИ НИВЕЛЕТА				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	X [m]	Y[m]			M	M	M	M	M	%	%	%	%	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ля

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини		Същ. напречни наклопи		Проектни напречни наклопи		КОТИ НИВЕЛЕТА				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			
	X [m]	Y [m]			ляво	ос	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ляво	ос	ляво	ляво	ос	ляво	ляво	ляво
58	4802113.253	8452061.655	10.04	0+584.17	47.532	47.522	47.521	4.00	4.00	-0.25	0.02	2.00	2.00	47.593	47.673	47.593	6.1	15.1	6.1	7.2	7.2
59	4802107.149	8452053.694	10.03	0+594.21	47.508	47.503	47.485	4.00	4.00	-0.13	0.95	2.00	2.00	47.539	47.619	47.539	3.1	11.6	3.1	7.4	7.4
60	4802101.126	8452045.606	10.08	0+604.29	47.455	47.500	47.438	4.00	4.00	1.13	1.55	2.00	2.00	47.485	47.565	47.485	3.0	6.5	3.0	4.7	4.7
61	4802095.413	8452037.269	10.11	0+614.40	47.374	47.428	47.428	4.00	4.00	1.35	0.00	2.00	2.00	47.431	47.511	47.431	5.7	8.3	5.7	0.3	0.3
62	4802089.862	8452028.854	10.08	0+624.48	47.273	47.406	47.340	4.00	4.00	3.32	1.65	2.00	2.00	47.376	47.456	47.376	10.3	5.0	10.3	3.6	3.6
63	4802084.490	8452020.329	10.08	0+634.55	47.179	47.286	47.212	4.00	4.00	2.67	1.85	2.00	2.00	47.311	47.391	47.311	13.2	10.5	13.2	9.9	9.9
64	4802078.823	8452012.034	10.05	0+644.60	47.172	47.209	47.137	4.00	4.00	0.93	1.80	2.00	2.00	47.245	47.325	47.245	7.3	11.6	7.3	10.8	10.8
65	4802073.528	8452003.514	10.03	0+654.63	47.121	47.137	47.084	4.00	4.00	0.40	1.32	2.00	2.00	47.179	47.259	47.179	5.8	12.2	5.8	9.5	9.5
66	4802068.028	8451995.036	10.11	0+664.74	46.976	47.043	47.071	4.00	4.00	1.68	-0.70	2.00	2.00	47.113	47.193	47.113	13.7	15.0	13.7	4.2	4.2
67	4802062.740	8451986.454	10.08	0+674.82	47.028	47.014	46.928	4.00	4.00	-0.35	2.15	2.00	2.00	47.046	47.126	47.046	1.8	11.2	1.8	11.8	11.8
68	4802057.535	8451977.843	10.06	0+684.88	47.018	46.980	46.905	4.00	4.00	-0.95	1.87	-0.95	1.87	47.098	47.060	47.098	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/



КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	8 530.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 1		8 530.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	361.05		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		229.80		
	Подробна количествена сметка № 5		131.25		
3	Фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	41.20		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		41.20		
4	Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	105.70		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		105.70		
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	875.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 5		875.00		
6	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	1 048.60		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		747.60		
	Подробна количествена сметка № 3		73.00		
	Подробна количествена сметка № 4		228.00		
7	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А"	т	687.90		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		466.40		
	Подробна количествена сметка № 4		221.50		
8	Битумен разлив	м2	14 743.80		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		9 716.60		
	Подробна количествена сметка № 3		503.20		
	Подробна количествена сметка № 4		4 524.00		
9	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	2.22		0.00
	Подробна количествена сметка № 10		2.22		

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
10	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	8.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 10		8.00		
11	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	74.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 11		74.00		
ОБЩО:					0.00
ДДС - 20%					0.00
ОБЩО С ДДС:					0.00

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	685	10	6 850
2. Заустване при ПТ 9 - ляво	15	8	120
3. Заустване при ПТ 27 - ляво	15	8	120
4. Заустване при ПТ 46 - ляво	30	20	600
5. Заустване при ПТ 66 - ляво	15	8	120
6. Заустване при ПТ 67 - дясно	15	8	120
7. Заустване при ПТ.68	30	20	600

ОБЩО: 8 530



Съставил:


/инж. Валери Банков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 68 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОВЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОВЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ			
			ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно	
			м	м	м	м	%	%	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	м2	м2	м2
0	0.00	0+000.00	5.13	4.14	-1.07	5.02	20.5	20.5	20.5	-	-	-	-	-	-	16.5	16.5	16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	9.95	0+009.95	3.31	3.13	-3.50	3.50	6.9	4.9	7.3	1.1	3.1	0.7	0.3	0.3	0.6	4.0	4.0	4.0	8.1	7.7	15.8	4.0	3.5	7.5	42.0	36.2	42.0	36.2	78.2	78.2
2	9.93	0+019.88	3.00	3.00	-2.00	2.00	7.8	5.5	12.1	0.2	2.5	-	0.5	0.5	1.6	4.0	4.0	4.0	8.1	3.6	22.2	3.0	2.9	13.4	31.3	30.4	31.3	30.4	139.9	139.9
3	10.11	0+029.99	3.00	3.00	-1.00	2.00	8.0	7.6	19.1	0.0	0.4	-	0.2	0.2	2.1	4.0	4.0	4.0	15.1	5.7	30.8	2.9	2.9	19.3	30.3	30.3	30.3	30.3	200.6	200.6
4	10.01	0+040.00	3.00	3.00	2.00	2.00	9.0	14.2	18.9	-	-	-	0.0	0.0	2.1	5.0	10.2	14.9	4.2	8.0	43.0	2.9	2.9	25.0	30.0	30.0	30.0	30.0	260.7	260.7
5	9.96	0+049.96	3.00	3.00	2.00	1.00	10.9	12.5	13.8	-	-	-	-	-	2.1	6.9	8.5	9.8	5.5	7.8	56.2	2.9	2.9	30.8	29.9	29.9	29.9	29.9	320.4	320.4
6	10.00	0+059.96	3.00	3.00	2.00	0.00	10.5	10.2	13.1	-	-	-	-	-	2.1	6.5	6.2	9.1	5.1	6.0	67.3	2.9	2.9	36.5	30.0	30.0	30.0	30.0	380.4	380.4
7	10.00	0+069.96	3.00	3.00	2.00	-1.00	4.8	12.0	15.4	3.2	-	-	0.2	-	2.4	4.0	8.0	11.4	4.4	6.2	78.0	2.9	2.9	42.3	30.0	30.0	30.0	30.0	440.4	440.4
8	9.25	0+079.21	3.00	3.00	2.00	-2.00	7.0	10.7	18.7	1.0	-	-	0.3	-	2.7	4.0	6.7	14.7	3.8	6.8	88.6	2.7	2.7	47.6	27.8	27.8	27.8	27.8	495.9	495.9
9	10.73	0+089.94	3.00	3.00	2.00	-2.00	-0.1	10.6	27.3	4.1	-	-	0.4	-	3.1	-	6.6	23.3	3.3	9.9	101.8	3.1	3.1	53.8	32.2	32.2	32.2	32.2	560.3	560.3
10	10.11	0+100.05	3.00	3.00	2.00	-2.00	3.4	10.1	20.4	0.6	-	-	0.4	-	3.4	-	6.1	16.4	2.3	9.5	113.7	2.9	2.9	59.6	30.3	30.3	30.3	30.3	621.0	621.0
11	9.95	0+110.01	3.00	3.00	2.00	-1.00	4.4	10.5	18.8	3.6	-	-	0.3	-	3.7	4.0	6.5	14.8	3.0	7.8	124.5	2.9	2.9	65.3	29.9	29.9	29.9	29.9	680.7	680.7
12	10.06	0+120.07	3.00	3.00	1.00	0.00	11.5	12.0	16.4	-	-	-	0.3	-	4.0	7.5	8.0	12.4	4.7	7.6	136.8	2.9	2.9	71.1	30.2	30.2	30.2	30.2	741.0	741.0
13	10.04	0+130.11	3.00	3.00	0.00	1.00	7.0	8.1	13.2	1.0	-	-	0.1	-	4.1	4.0	4.1	9.2	4.3	6.1	147.1	2.9	2.9	76.9	30.1	30.1	30.1	30.1	801.3	801.3
14	10.01	0+140.11	3.00	3.00	-1.00	2.00	4.9	7.0	-0.5	3.1	1.0	4.5	0.4	0.4	4.9	4.0	4.0	-	2.9	3.1	153.1	2.9	2.9	82.7	30.0	30.0	30.0	30.0	861.3	861.3
15	10.00	0+150.11	3.00	3.00	-2.00	2.00	6.9	6.6	3.4	1.1	1.4	0.6	0.5	0.6	5.9	4.0	4.0	-	2.9	1.4	157.5	2.9	2.9	88.4	30.0	30.0	30.0	30.0	921.3	921.3
16	10.10	0+160.22	3.00	3.00	-2.00	2.00	16.5	8.9	7.2	-	-	0.8	0.2	0.2	6.3	12.5	4.9	4.0	4.6	2.3	164.4	2.9	2.9	94.3	30.3	30.3	30.3	30.3	981.9	981.9
17	10.04	0+170.25	3.00	3.00	-2.00	2.00	12.1	10.5	5.4	-	-	2.6	-	0.3	6.6	8.1	6.5	4.0	5.8	3.5	173.7	2.9	2.9	100.0	30.1	30.1	30.1	30.1	1 042.2	1 042.2
18	10.09	0+180.34	3.00	3.00	-2.00	2.00	5.2	7.7	7.2	2.8	0.3	0.8	0.2	0.3	7.1	4.0	4.0	4.0	4.1	3.4	181.2	2.9	2.9	105.9	30.3	30.3	30.3	30.3	1 102.7	1 102.7

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ				
			дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо		
			м	м	%	%	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	т	т	т	т	т	т	м2	м2	м2	м2	
19	10.04	0+190.38	3.00	3.00	-3.00	3.00	10.9	4.5	6.1	-	3.5	1.9	0.5	0.5	8.1	6.9	4.0	4.0	3.4	2.9	187.5	2.9	2.9	111.6	30.1	30.1	30.1	30.1	1 162.9		
20	10.00	0+200.38	3.00	3.00	-4.00	4.00	4.3	11.0	11.0	3.7	-	-	0.5	0.4	9.1	4.0	7.0	7.0	3.9	4.0	195.4	2.9	2.9	117.4	30.0	30.0	30.0	30.0	1 222.9		
21	10.04	0+210.42	3.00	3.00	-5.00	5.00	2.0	4.5	1.0	2.0	3.5	3.0	0.7	0.5	10.2	-	4.0	-	2.7	3.3	201.3	2.9	2.9	123.2	30.1	30.1	30.1	30.1	1 283.2		
22	10.03	0+220.46	3.00	3.00	-4.00	4.00	4.2	9.1	9.4	3.8	-	-	0.7	0.5	11.4	4.0	5.1	5.4	2.4	2.6	206.3	2.9	2.9	129.0	30.1	30.1	30.1	30.1	1 343.3		
23	10.05	0+230.50	3.00	3.00	-3.00	3.00	12.6	19.9	23.7	-	-	-	0.3	-	11.7	8.6	15.9	19.7	6.1	8.3	220.7	2.9	2.9	134.8	30.2	30.2	30.2	30.2	1 403.6		
24	10.04	0+240.54	3.00	3.00	-2.00	2.00	37.3	19.8	14.5	-	-	-	-	-	11.7	33.3	15.8	10.5	13.3	11.2	245.2	2.9	2.9	140.5	30.1	30.1	30.1	30.1	1 463.9		
25	10.04	0+250.58	3.00	3.00	-2.00	2.00	21.4	20.3	16.1	-	-	-	-	-	11.7	17.4	16.3	12.1	15.0	9.9	270.1	2.9	2.9	146.3	30.1	30.1	30.1	30.1	1 524.1		
26	10.08	0+260.66	3.00	3.00	-2.00	2.00	24.9	17.1	18.3	-	-	-	-	-	11.7	20.9	13.1	14.3	12.3	10.1	292.5	2.9	2.9	152.1	30.2	30.2	30.2	30.2	1 584.6		
27	10.08	0+270.74	3.00	3.00	-2.00	2.00	12.3	8.5	10.9	-	-	-	-	-	11.7	8.3	4.5	6.9	8.5	7.0	308.0	2.9	2.9	157.9	30.2	30.2	30.2	30.2	1 645.1		
28	9.93	0+280.67	3.00	3.00	-2.00	2.00	14.3	9.0	8.2	-	-	-	-	-	11.7	10.3	5.0	4.2	5.0	3.7	316.7	2.9	2.9	163.6	29.8	29.8	29.8	29.8	1 704.7		
29	10.02	0+290.69	3.00	3.00	-2.00	2.00	15.0	13.4	8.4	-	-	-	-	-	11.7	11.0	9.4	4.4	6.4	4.1	327.3	2.9	2.9	169.4	30.1	30.1	30.1	30.1	1 764.8		
30	10.03	0+300.72	3.00	3.00	-2.00	2.00	14.1	10.1	3.6	-	-	0.4	-	0.0	11.7	10.1	6.1	-	6.6	3.6	337.5	2.9	2.9	175.2	30.1	30.1	30.1	30.1	1 825.0		
31	9.98	0+310.70	3.25	3.25	-2.00	2.00	11.3	9.8	1.5	-	-	2.5	-	0.2	12.0	7.3	5.8	-	5.7	2.3	345.5	3.0	3.0	181.2	31.2	31.2	31.2	31.2	1 887.3		
32	10.01	0+320.71	3.50	3.50	-2.00	2.00	5.0	5.4	8.0	3.0	2.6	0.0	0.5	0.4	12.9	4.0	4.0	4.0	4.4	2.9	352.9	3.2	3.2	187.7	33.8	33.8	33.8	33.8	1 954.9		
33	9.99	0+330.69	3.75	3.75	-2.00	2.00	9.4	10.7	4.9	-	-	3.1	0.5	0.5	14.0	5.4	6.7	4.0	4.5	4.2	361.6	3.5	3.5	194.6	36.2	36.2	36.2	36.2	2 027.3		
34	9.97	0+340.67	4.00	4.00	-2.00	2.00	15.2	9.5	4.5	-	-	3.5	-	0.7	14.6	11.2	5.5	4.0	6.9	4.8	373.3	3.7	3.7	202.0	38.6	38.6	38.6	38.6	2 104.6		
35	10.00	0+350.67	4.00	4.00	-2.00	2.00	16.3	6.9	0.6	-	1.1	3.4	0.1	0.8	15.5	12.3	4.0	-	7.9	3.2	384.5	3.8	3.8	209.7	40.0	40.0	40.0	40.0	2 184.6		
36	9.95	0+360.61	4.00	4.00	-2.00	2.00	16.7	4.9	-3.8	-	3.1	РЕКОНСТРУКЦИЯ				16.0	12.7	4.0	7.9	392.3				3.8	3.8	217.4	39.8	39.8	39.8	39.8	2 264.2
37	10.09	0+370.70	4.00	4.00	-2.00	2.00	24.1	6.3	-5.6	-	1.7	-	0.5	-	16.4	20.1	4.0	-	9.9	-	402.2	3.9	3.9	225.1	40.4	40.4	40.4	40.4	2 344.9		
38	10.12	0+380.82	4.00	4.00	-2.00	2.00	21.2	13.2	-2.1	-	-	-	0.2	-	16.6	17.2	9.2	-	12.3	-	414.5	3.9	3.9	232.9	40.5	40.5	40.5	40.5	2 425.8		
39	10.01	0+390.83	4.00	4.00	-2.00	2.00	17.3	7.2	-12.6	-	0.8	-	0.1	-	16.7	13.3	4.0	-	10.5	425.0				3.8	3.8	240.6	40.0	40.0	40.0	40.0	2 505.9
40	9.94	0+400.77	4.00	4.00	-2.00	2.00	21.9	9.5	4.7	-	-	3.3	0.1	0.4	17.2	17.9	5.5	4.0	9.7	3.2	437.9	3.8	3.8	248.2	39.8	39.8	39.8	39.8	2 585.4		

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ				
			дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо		
			М	М	%	%	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	М2	М2	М2	М2
41	10.04	0+410.81	4.00	4.00	-2.00	2.00	21.9	10.7	-0.3	-	4.3	-	0.8	17.9	6.7	-	11.6	3.9	453.4	3.9	3.9	255.9	40.2	40.2	40.2	40.2	2 665.7				
42	10.04	0+420.85	4.00	4.00	-2.00	2.00	16.6	9.4	3.8	-	0.2	-	0.5	18.4	5.4	-	10.3	2.9	466.6	3.9	3.9	263.6	40.2	40.2	40.2	40.2	2 748.1				
43	9.95	0+430.80	4.00	4.00	-3.00	3.00	10.5	5.1	0.3	-	2.9	0.3	0.7	19.4	6.5	-	6.8	2.2	475.6	3.8	3.8	271.3	39.8	39.8	39.8	39.8	2 825.7				
44	10.01	0+440.82	4.00	4.00	-4.00	4.00	-1.8	5.7	-6.9	5.8	2.3	1.1	20.5	-	4.0	-	3.5	2.1	479.1	3.8	3.8	279.0	40.0	40.0	40.0	40.0	2 905.8				
45	10.06	0+450.87	4.00	4.00	-5.00	5.00	-22.9	4.6	-1.6	26.9	3.4	3.9	24.3	-	4.0	-	1.9	2.4	481.0	3.9	3.9	286.7	40.2	40.2	40.2	40.2	2 986.2				
46	10.13	0+461.00	4.00	4.00	-5.00	5.00	-15.4	8.5	6.3	19.4	-	5.0	29.4	-	4.5	-	2.1	5.3	483.1	3.9	3.9	294.5	40.5	40.5	40.5	40.5	3 067.3				
47	12.50	0+473.50	4.00	4.00	-4.00	4.00	12.8	8.5	-4.2	-	-	2.4	31.8	8.8	4.5	-	5.3	2.1	488.4	4.8	4.8	304.1	50.0	50.0	50.0	50.0	3 167.3				
48	10.09	0+483.59	4.00	4.00	-3.00	3.00	18.2	7.6	0.2	-	0.4	0.4	32.2	14.2	4.0	-	7.6	2.1	498.1	3.9	3.9	311.8	40.4	40.4	40.4	40.4	3 248.0				
49	10.05	0+483.65	4.00	4.00	-2.00	2.00	12.7	10.0	1.2	-	2.8	0.0	0.7	33.0	6.0	-	7.9	2.4	508.5	3.9	3.9	319.5	40.2	40.2	40.2	40.2	3 328.4				
50	10.06	0+503.71	4.00	4.00	-1.00	2.00	20.0	14.7	3.2	-	0.8	-	0.4	33.3	10.7	-	10.0	4.0	522.5	3.9	3.9	327.3	40.2	40.2	40.2	40.2	3 406.9				
51	10.07	0+513.78	4.00	4.00	0.00	2.00	16.5	15.9	7.8	-	0.2	-	0.1	33.5	11.9	4.0	12.4	6.4	541.3	3.9	3.9	335.0	40.3	40.3	40.3	40.3	3 489.5				
52	10.03	0+523.81	4.00	4.00	1.00	2.00	15.0	16.0	7.0	-	1.0	-	0.1	33.6	11.0	4.0	11.4	7.7	560.4	3.9	3.9	342.7	40.1	40.1	40.1	40.1	3 569.7				
53	10.06	0+533.87	4.00	4.00	2.00	2.00	9.6	9.2	9.7	-	-	-	0.1	33.7	5.6	5.2	8.2	6.5	575.0	3.9	3.9	350.4	40.2	40.2	40.2	40.2	3 650.2				
54	10.06	0+543.93	4.00	4.00	2.00	2.00	7.7	11.0	12.0	0.3	-	-	0.0	33.7	4.0	8.0	5.3	6.3	586.6	3.9	3.9	358.1	40.2	40.2	40.2	40.2	3 730.7				
55	10.08	0+554.01	4.00	4.00	2.00	2.00	12.0	12.9	12.3	-	-	-	0.0	33.7	8.0	8.3	6.8	7.8	601.1	3.9	3.9	365.9	40.3	40.3	40.3	40.3	3 811.4				
56	9.99	0+564.00	4.00	4.00	2.00	2.00	5.9	10.1	10.2	2.1	-	0.2	-	33.9	4.0	6.1	6.5	7.1	614.6	3.8	3.8	373.6	39.9	39.9	39.9	39.9	3 891.2				
57	10.14	0+574.14	4.00	4.00	2.00	2.00	5.9	14.3	9.1	2.1	-	0.4	-	34.4	4.0	10.3	5.1	6.7	627.3	3.9	3.9	381.3	40.6	40.6	40.6	40.6	3 972.3				
58	10.04	0+584.17	4.00	4.00	2.00	2.00	6.1	15.1	7.2	1.9	-	0.8	0.1	34.8	4.0	11.1	4.0	7.3	641.7	3.9	3.9	389.1	40.2	40.2	40.2	40.2	4 052.6				
59	10.03	0+594.21	4.00	4.00	2.00	2.00	3.1	11.6	7.4	0.9	-	0.6	0.3	35.3	-	7.6	4.0	6.4	653.6	3.9	3.9	396.8	40.1	40.1	40.1	40.1	4 132.9				
60	10.08	0+604.29	4.00	4.00	2.00	2.00	3.0	6.5	4.7	1.0	1.5	3.3	0.3	36.2	-	4.0	4.0	4.7	661.2	3.9	3.9	404.5	40.3	40.3	40.3	40.3	4 213.6				
61	10.11	0+614.40	4.00	4.00	2.00	2.00	5.7	8.3	0.3	2.3	-	3.7	0.5	37.5	4.0	4.3	-	3.0	667.2	3.9	3.9	412.3	40.4	40.4	40.4	40.4	4 294.4				
62	10.08	0+624.48	4.00	4.00	2.00	2.00	10.3	5.0	3.6	-	3.0	0.4	0.5	38.8	6.3	4.0	-	4.5	673.7	3.9	3.9	420.0	40.3	40.3	40.3	40.3	4 375.1				

Обект: "Рехабилитация на ул. "Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

РЕКОНСТРУКЦИЯ НА НАСТИЛКАТА

от ПТ 36 до ПТ 39 - ДЯСНО и от ПТ 44 до ПТ 47 - ДЯСНО
ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК, АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр ак	Проектни ширини		Проектни напречни наклопи		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП				ИЗКОП - ОБЕМ				НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.				НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/ - 6 см.				ПЛОЩ						
			ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо		
			м	м	%	%	см	см	см	см	см	см	см	см	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м2	м2	м2
36	9.95	0+360.61	4.00	4.00	-2.00	2.00	16.7	4.9	-3.8	33.3	45.1	53.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	10.09	0+370.70	4.00	4.00	-2.00	2.00	24.1	6.3	-5.6	25.9	43.7	55.6	14.9	20.0	34.9	8.5	8.5	16.9	5.9	5.9	11.7	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	40.4	80.7	80.7	80.7	80.7
38	10.12	0+380.82	4.00	4.00	-2.00	2.00	21.2	13.2	-2.1	28.8	36.8	52.1	13.7	19.0	67.6	8.5	8.5	33.9	5.9	5.9	23.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	161.7	161.7	161.7	161.7
39	10.01	0+390.83	4.00	4.00	-2.00	2.00	17.3	7.2	-12.6	32.7	42.8	62.6	14.1	19.4	101.2	8.4	8.4	50.8	5.8	5.8	35.1	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	241.7	241.7	241.7	241.7
44	10.01	0+440.82	4.00	4.00	-4.00	4.00	-1.8	5.7	-6.9	51.8	44.3	56.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	10.06	0+450.87	4.00	4.00	-5.00	5.00	-22.9	4.6	-1.6	72.9	45.4	51.6	21.6	19.9	41.5	8.4	8.4	16.9	5.8	5.8	11.7	40.2	40.2	40.2	40.2	40.2	40.2	40.2	40.2	80.5	80.5	80.5	80.5
46	10.13	0+461.00	4.00	4.00	-5.00	5.00	-15.4	8.5	6.3	65.4	41.5	43.7	22.8	18.5	82.8	8.5	8.5	33.9	5.9	5.9	23.4	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	161.5	161.5	161.5	161.5
47	12.50	0+473.50	4.00	4.00	-4.00	4.00	12.8	8.5	-4.2	37.2	41.5	54.2	23.2	22.6	128.6	10.5	10.5	54.9	7.3	7.3	37.9	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	261.5	261.5	261.5	261.5
															229.8			105.7			73.0									503.2	503.2	503.2	503.2

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	229.8 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	105.7 т.
3. Неплътен асфалтобетон /биндер/ с деб. 6 см.	73.0 т.
4. Битумен разлив за връзка	503.2 м2

Съставил:  /инж. Вапери Ванков/
Проверил:  /инж. Павел Драгаров/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ЗАУСТВАНИЯ И УШИРЕНИЯ

№	на п.т	вид	позиция	площ за асф. пластове	плътен асф. тип „А“ - 4см	Неплътен асфалтобетон - 4 см	Неплътен асфалтобетон - 4 см	плътен асф. тип „А“ - 4см
				m ²	m ³	m ³	t	t
1	ПТ 9	улица	ляво	132	5.39	5.54	13.31	12.93
2	ПТ27-ПТ36	уширение	ляво	700	28.56	29.40	70.56	68.54
3	ПТ44-ПТ47	уширение	ляво	600	24.48	25.20	60.48	58.75
4	ПТ 66	улица	ляво	80	3.26	3.36	8.06	7.83
5	ПТ 67	улица	дясно	100	4.08	4.20	10.08	9.79
6	ПТ68	кръстовище		650	26.52	27.30	65.52	63.65
ОБЩО :				2262m ²	92.29m ³	95.00m ³	228.0t	221.5t

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Неплътен асфалтобетон с деб. 4 см.
2. Плътен асфалтобетон с деб. 4см.
3. Битумен разлив за връзка

228.0т.
221.5т.
4 524.0м2

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.			m3	m
1	0	8	80	ляво	12.0	80
2	10	26	160	ляво	24.0	160
3	0	8	80	дясно	12.0	80
4	8	39	310	дясно	46.5	310
5	30	39	90	ляво	13.5	90
6	улица при ПТ 9		55	ляво	8.3	55
7	ПТ 9 - остров		30	ляво	4.5	30
8	ПТ30-33 - остров		70	ляво	10.5	70
ОБЩО:					131.3m3	875m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Изкоп на негодни земни почви

131.3m3

2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50

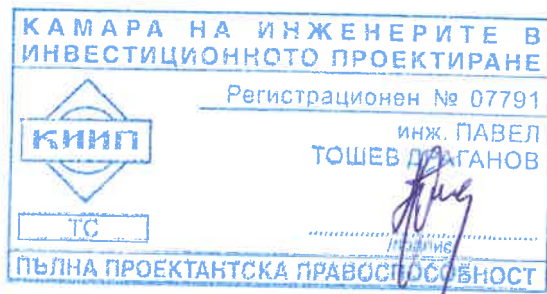
875m

Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.8	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
3	п.т.26	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
4	п.т.42	дясно	Б1	II-ри	1	1	станд.
5	п.т.49	ляво	Б1	II-ри	1	1	станд.
6	п.т.47	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
7	п.т.66	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
8	п.т.68	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					8	8	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

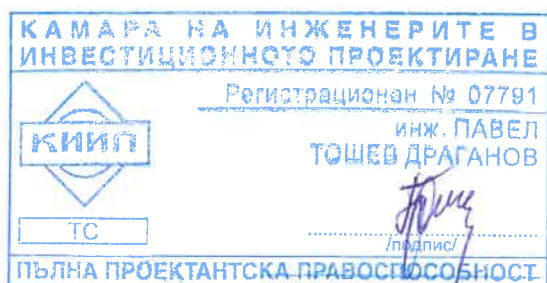
Б1 бр. 2 0.21 0.42м2

Б2 бр. 6 0.3 1.80м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м' 8 бр.

Съставил:

/инж. Валери Ванков/



Проверил:

/инж.Павел Драганов/

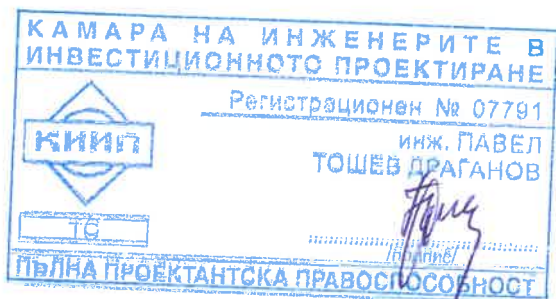
Обект: "Рехабилитация на ул."Станко Маринцев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 7

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия m2	забележка
	от П.Т	до П.Т			
1	0	8	80	8.00	0.10 - непрекъсната
2	8	10	20	1.00	0.10/1/1
3	10	26	160	16.00	0.10 - непрекъсната
4	26	36	100	5.00	0.10/1/1
5	36	43	70	7.00	0.10 - непрекъсната
6	43	47	40	2.00	0.10/1/1
7	47	66	190	19.00	0.10 - непрекъсната
8	66	68+30	50	2.50	0.10/1/1
9	улица П.Т. 9		10	1.00	0.10 - непрекъсната
10	улица П.Т. 27		20	2.00	0.10 - непрекъсната
11	улица П.Т. 47		20	2.00	0.10 - непрекъсната
12	улица П.Т. 66		10	1.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	улица П.Т. 9		3	1.50	0.50 - непрекъсната
2	улица П.Т. 27		3	1.50	0.50 - непрекъсната
3	улица П.Т. 47		6	3.00	0.50 - непрекъсната
4	улица П.Т. 66		3	1.50	0.50 - непрекъсната
	Всичко			74.0m2	

ОБЩО:	74.0m2
-------	--------



Съставил:

[Signature]
/инж. Валери Ванков/

Проверил:

[Signature]
/инж. Павел Драганов/