

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Седми ноември" в
гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението
и Временна организация на движението



Септември, 2015

ТОМ 2.1

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул."Тунджа", № 16 А

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Седми ноември" в
гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
	Подпис:
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 1 (ОДНА) ГОДИНА

Ръководител проект:.....
(инж. Павел Драганов)

Управител:
(Маргарита Иванова)



ТОМ 2.1

Септември, 2015

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07791

Важи за 2015 година

ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 46/29.03.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Н. Николова



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинаров

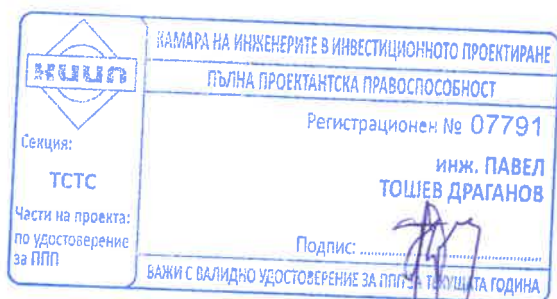
Председател на КР

инж. И. Каралеев

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка на улица "Седми ноември" в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица "Седми ноември" е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул."Димитър Благоев" до ул."Климент Охридски".

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на улица "Седми ноември" след кръстовище с ул."Димитър Благоев" и край ПТ 14 на 3м. преди ОК 295 – осева точка на кръстовище на улица "Седми ноември" с улица „Климент Охридски“.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр.Брегово.

Участъка от улица "Седми ноември"- предвиден за ремонт е с обща дължина 136,60 м., както следва от ПТ 0 до ПТ 14 – 136,60м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица “Седми ноември” в участъка от ПТ 0 до ПТ 14 е двулентов път с габарит 6,00 м. - две ленти с ширина 3,00 м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към началото на улицата. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “Седми ноември” е от ПТ 14 към началото ПТ 0 кръстовище с улица “Димитър Благоев”.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попадат 2 кръстовища. При ПТ. 0 с улица “Димитър Благоев” и при П.Т.14 с улица “Климент Охридски”.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Участъка от улицата е с разрушена асфалтова настилка и пътна конструкция. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- от ПТ 0 до ПТ 14 - изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Битумизиран трошен камък – асфалтова смес за основен пласт тип „А₀” с дебелина 6 см.;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А”

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на улица “Седми ноември” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.14 – 136,60 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ.0 до ПТ.14 проектния напречен наклон е двустранен - 2.0%. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А₀” с дебелина на пласта 6 см.;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Предвижда се изграждането и на тротоарни настилки с бетонови тротоарни плочи и ширина от уличния бордюр до имотната регулационна линия. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон към кръстовището с улица „Димитър Благоев“.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В участъка от улицата попадат 2 кръстовища.

Не се предвиждат зауствания в кръстовищата.

3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ

В участъка от ПТ 0 до ПТ 14 ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на асфалобетон за основен пласт тип „А₀“ с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип "А₀" с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А" – с дебелина 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.

Обект: "Рехабилитация на ул. "Седми ноември" в гр.Брегово"

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини		Същ. напречни наклони		Проектни напречни наклони		КОТИ НИВЕЛЕТА			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ		
	X [m]	Y[m]			ляво	ос	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно
			м	км	м	м	м	м	м	%	%	%	%	м	м	м	см	см	см
0	4894799.49	271078.88	0.00	0+000.00	48.759	48.760	48.757	4.500	4.500	0.02	0.07	2.00	2.00	48.670	48.760	48.670	-8.9	0.0	-8.7
1	4894796.22	271088.32	9.99	0+009.99	48.790	48.702	48.596	3.00	3.00	-2.93	3.53	2.00	2.00	48.732	48.792	48.732	-5.8	9.0	13.6
2	4894792.95	271097.79	10.02	0+020.01	48.801	48.591	48.601	3.00	3.00	-7.00	-0.33	2.00	2.00	48.764	48.824	48.764	-3.7	23.3	16.3
3	4894789.75	271107.25	9.99	0+030.00	48.829	48.856	48.753	3.00	3.00	0.90	3.43	2.00	2.00	48.801	48.861	48.801	-2.8	0.5	4.8
4	4894786.57	271116.72	9.99	0+039.99	48.900	48.900	48.807	3.00	3.00	0.00	3.10	2.00	2.00	48.856	48.916	48.856	-4.4	1.6	4.9
5	4894783.50	271126.22	9.98	0+049.97	48.932	48.936	48.898	3.00	3.00	0.13	1.27	2.00	2.00	48.916	48.976	48.916	-1.6	4.0	1.8
6	4894780.37	271135.70	9.98	0+059.95	48.980	48.979	48.967	3.00	3.00	-0.03	0.40	2.00	2.00	48.976	49.036	48.976	-0.4	5.7	0.9
7	4894777.16	271145.21	10.04	0+069.99	49.089	49.067	49.064	3.00	3.00	-0.73	0.10	2.00	2.00	49.036	49.096	49.036	-5.3	2.9	-2.8
8	4894774.06	271154.70	9.98	0+079.97	49.138	49.142	49.125	3.00	3.00	0.13	0.57	2.00	2.00	49.096	49.156	49.096	-4.2	1.4	-2.9
9	4894770.78	271164.16	10.01	0+089.99	49.234	49.190	49.246	3.00	3.00	-1.47	-1.87	2.00	2.00	49.164	49.224	49.164	-7.0	3.4	-8.2
10	4894767.09	271173.45	10.00	0+099.98	49.306	49.275	49.239	3.00	3.00	-1.03	1.20	2.00	2.00	49.252	49.312	49.252	-5.4	3.7	1.3
11	4894763.71	271182.91	10.05	0+110.03	49.396	49.336	49.350	3.00	3.00	-2.00	-0.47	2.00	2.00	49.361	49.421	49.361	-3.5	8.5	1.1
12	4894760.50	271192.30	9.92	0+119.95	49.470	49.424	49.482	3.00	3.00	-1.53	-1.93	2.00	2.00	49.487	49.547	49.487	1.7	12.3	0.5
13	4894756.82	271201.53	9.94	0+129.89	49.662	49.637	49.653	3.00	3.00	-0.83	-0.53	2.00	2.00	49.623	49.683	49.623	-3.9	4.6	-3.0
14	4894754.49	271207.83	6.72	0+136.60	49.778	49.773	49.752	4.00	4.00	-0.12	0.53	2.00	2.00	49.694	49.774	49.694	-8.4	0.1	-5.8

Съставил:

Проверил:

/инж. Иво Иванов/

/инж. Павел Драганов/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Седми ноември" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	1 370.00		
	Подробна количествена сметка № 1		1 370.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	354.80		
	Подробна количествена сметка № 2		314.00		
	Подробна количествена сметка № 4		40.80		
3	Направа насип от скален материал на пластовете за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	358.40		
	Подробна количествена сметка № 2		358.40		
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	272.00		
	Подробна количествена сметка № 4		272.00		
5	Доставка и полагане на Битумизиран трошен камък	т	121.20		
	Подробна количествена сметка № 3		121.20		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А"	т	80.80		
	Подробна количествена сметка № 3		80.80		
7	Битумен разлив	м2	1 682.70		
	Подробна количествена сметка № 3		1 682.70		
8	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	0.60		
	Подробна количествена сметка № 5		0.60		
9	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	2.00		
	Подробна количествена сметка № 5		2.00		
10	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	17.00		
	Подробна количествена сметка № 6		17.00		
				ОБЩО:	0.00
				ДАС - 20%	0.00
				ОБЩО С ДАС:	0.00

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Седми ноември" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

1. Директно трасе на улицата	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
	137	10	1 370

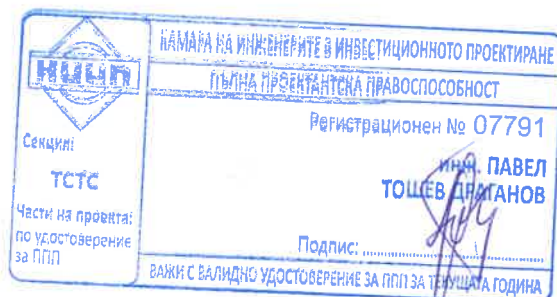
ОБЩО: 1 370

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Седеми ноември" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 14 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН				Проектни ширини				Проектни напречни наклопи				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ						НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП						ИЗКОП - ОБЕМ						НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			ляво		ос		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа

2. Основа от НТК с дебелина 40см.

314.0 м3

358.4 м3

Съставил:

инж. Иво Иванов/

Проверил:

инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Седеми ноември" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 0 до ПТ 14 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Раств. До предх. Точка	Километр аж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪКЪ				БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪКЪ 6 см.				ПЛЪТЕН АСОАЛТОБЕТОН - 4 см.				ПЛОЩ				Име точка
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо				
																				м	м	%	
0	0.00	0+000.00	4.50	4.50	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	9.99	0+009.99	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	5.4	5.4	10.8	3.6	3.6	7.2	37.5	37.5	74.9	37.5	37.5	74.9	1
2	10.02	0+020.01	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	19.4	2.9	2.9	13.0	30.1	30.1	135.0	30.1	30.1	135.0	2
3	9.99	0+030.00	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	28.1	2.9	2.9	18.7	30.0	30.0	195.0	30.0	30.0	195.0	3
4	9.99	0+039.99	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	36.7	2.9	2.9	24.5	30.0	30.0	254.9	30.0	30.0	254.9	4
5	9.98	0+049.97	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	45.3	2.9	2.9	30.2	30.0	30.0	314.8	30.0	30.0	314.8	5
6	9.98	0+059.95	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	54.0	2.9	2.9	36.0	30.0	30.0	374.7	30.0	30.0	374.7	6
7	10.04	0+069.99	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	62.6	2.9	2.9	41.8	30.1	30.1	434.9	30.1	30.1	434.9	7
8	9.98	0+079.97	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	71.3	2.9	2.9	47.5	30.0	30.0	494.8	30.0	30.0	494.8	8
9	10.01	0+089.99	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	79.9	2.9	2.9	53.3	30.0	30.0	554.9	30.0	30.0	554.9	9
10	10.00	0+099.98	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	88.5	2.9	2.9	59.0	30.0	30.0	614.9	30.0	30.0	614.9	10
11	10.05	0+110.03	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	97.2	2.9	2.9	64.8	30.1	30.1	675.1	30.1	30.1	675.1	11
12	9.92	0+119.95	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	105.8	2.9	2.9	70.5	29.8	29.8	734.7	29.8	29.8	734.7	12
13	9.94	0+129.89	3.00	3.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	4.3	4.3	114.4	2.9	2.9	76.3	29.8	29.8	794.3	29.8	29.8	794.3	13
14	6.72	0+136.60	4.00	4.00	2.00	2.00	6.0	6.0	6.0	6.0	3.4	3.4	121.2	2.3	2.3	80.8	23.5	23.5	841.3	23.5	23.5	841.3	14

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см.	121.2 т.
2. Плътен асфалтобетон с деб. 4см.	80.8 т.
3. Битумен разлив за връзка	1 682.7 м2

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Седми ноември" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.	m		m3	m
1	0	14	136	ляво	20.4	136
2	0	14	136	дясно	20.4	136
ОБЩО:					40.8m3	272m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Изкоп на негодни земни почви 40.8m3

2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 272m

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Седеми ноември" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километро- чно разполо- жение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.14	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
	ОБЩО:				2	2	


РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2	бр.	2	0.3	0.60м2
				0.60м2

2. Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'	2 бр.
--	-------

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Седеми ноември" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т	m	m2	
1	0	14	140	14.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
2	П.Т. 0	ляво-ос	3	1.50	0.50 - непрекъсната
3	П.Т. 14	дясно-ос	3	1.50	0.50 - непрекъсната
	Всичко			17.0m2	

ОБЩО:	17.0m2
-------	--------

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

