



ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Иван Вазов" в
гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението
и Временна организация на движението

 КИИП Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
	Подпис: 
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ТОМ 2.1



Септември, 2015

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Иван Вазов" в
гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
	Подпис: 
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ДО ТЕКУЩАТА ГОДИНА

(инж. Павел Драганов)

Управител: 
(Маргарита Иванова)



ТОМ 2.1

Септември, 2015

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07791

Важи за 2015 година

ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 46/29.03.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Н. Николова



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

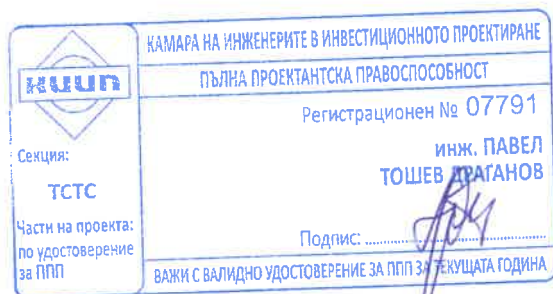
Том 2.1

Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка на ул. "Тимок" в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица "Иван Вазов" е част от уличната межа на гр. Брегово. Той започва от ул. "Димитър Благоев" и завършва до улица "Ленин".

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. "Иван Вазов" на 60м. след кръстовище с ул. "Димитър Благоев" и край ПТ 68 – осева точка на ул. "Иван Вазов" на кръстовището с улица "Ленин".

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Иван Вазов“- предвиден за ремонт е с обща дължина 680 м., както следва от ПТ 0 до ОК 280 – 127,0м. от ОК 280 до ОК 279 – 53,0м., от ОК 279 до ОК 278 – 110,0 м., от ОК 278 до ОК 276 – 70,0м., от ОК 276 до ОК 275 – 50,0м., от ОК 275 до ОК 274 – 110,0м., от ОК 274 до ОК 273 – 123,0м. и от ОК 273 до ПТ 68 – 37,0м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица „Иван Вазов“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 41 е двулентов път с габарит 6,50м – 2 х 3,25м, а участъка от ПТ 41 до ПТ 68 габарит 6,00м-6,40м – 2 х 3,00(3,20)м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към прилежащите напречни улици. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица“Иван Вазов“ е в двете посоки от ПТ 58 към кръстовище с улица „Димитър Благоев“ и от ПТ. 58 към кръстовище с улица“Ленин“.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попадат 8 кръстовища. При ПТ 0 – улица “Димитър Благоев” – начало на улица „Иван Вазов“ при ОК 280 – улица „Никола Вапцаров“ – в ляво, при ОК 279 – ул.“Климен Охридски” – в дясно, при ОК 278 – улица „Христо Смирненски” – в дясно, при ОК 276 – улица „Юри Гагарин” – в ляво, при ОК 275 – улица „Митко Палаузов” – в дясно, при ОК 274 – улица „Петко Петков” – в дясно и при ПТ 68 – улица“Ленин“.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Настилката е износена асфалтова настилка по цялата дължина от ПТ.0 до ПТ.68. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- Направа на кръпки с дебелина 4-6 см. с неплътен асфалтобетон;
- Технологично фрезозане;
- Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
- Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип“А“.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на ул“Иван Вазов“ (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.68 – 680 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ.0 до ПТ.68 проектния напречен наклон е двустранен от 1.5% до 2.5%, като в края от ПТ.64 до ПТ.68 – едностранен наклон 2.5% Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за изкърпване и изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата /където липсват/ двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Предвижда се изграждането и на тротоарни настилки с бетонови тротоарни плочи и ширина от уличния бордюр до имотната регулационна линия. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон по терена към прилежащите напречни улици.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В участъка от улицата са предвидени за зауствания 6 пътни кръстовища. При ПТ 0 – улица “Д.Благоев” – начало на улица „Иван Вазов” – площ 400м²; при ОК 280 – улица „Н.Вапцаров” – в ляво, при ОК 276 – ул.“Ю.Гагарин” – в ляво, при ОК 275 – ул.“М.Палузов” – в дясно, при ОК 274 – ул.“П.Петков” – в дясно, и при ПТ.68 – улица „Ленин” – площ 343м². Предвидени са зауствания към улиците с дължина по 10м. с плътен и неплътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

3.8 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН			Същ. напречни наклони			Същ. ширини			Проектни напречни наклони			Проектни ширини			КОТИ НИВЕЛЕТА						НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				Име точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	ОС				ляво	ОС	Дясно	ляво	Дясно	ляво	Дясно	ляво	Дясно	ляво	Дясно	ляво	Дясно	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво		ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС	Дясно	ляво	ОС

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН			Същ. напречни наклони			Същ. ширини			Проектни напречни наклони			Проектни ширини			КОТИ НИВЕЛЕТА			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				Име точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	ОС	X [m]			Y[m]	Ляво	ОС	Дясно	Ляво	Дясно	%	Ляво	Дясно	%	Ляво	Дясно	М	Ляво	Дясно	М	Ляво	ОС	Дясно	Ляво	ОС	Дясно		СМ	СМ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																														М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М	М

Съставил:

Инж. Иво Иванов/

Проверил:

Инж. Павел Драганов/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Иван Вазов" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	5 760.00		
	Подробна количествена сметка № 1		5 760.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	13.50		
	Подробна количествена сметка № 5		13.50		
3	Фрезозване на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	34.30		
	Подробна количествена сметка № 2		25.00		
	Подробна количествена сметка № 3		9.30		
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	90.00		
	Подробна количествена сметка № 5		90.00		
5	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	577.10		
	Подробна количествена сметка № 2		60.00		
	Подробна количествена сметка № 3		498.30		
	Подробна количествена сметка № 4		18.80		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А"	т	528.40		
	Подробна количествена сметка № 3		428.70		
	Подробна количествена сметка № 4		99.70		
7	Битумен разлив	м2	11 509.70		
	Подробна количествена сметка № 2		500.00		
	Подробна количествена сметка № 3		8 931.70		
	Подробна количествена сметка № 4		2 078.00		
8	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	1.80		
	Подробна количествена сметка № 6		1.80		
9	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	6.00		
	Подробна количествена сметка № 6		6.00		
10	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	76.50		
	Подробна количествена сметка № 7		76.50		
				ОБЩО:	
				ДАС - 20%	
				ОБЩО С ДАС:	

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	680	7	4 760
2. Заустване при ПТ 0 - ул."Д.Благоев"	25	16	400
3. Заустване при ПТ 12+5м. - ляво - ул. Н. Вапцаров"	10	6	60
4. Заустване при ПТ 36 - ляво - ул. Ю.Гагарин"	10	6	60
5. Заустване при ПТ 41 - дясно - ул. М.Палаузов"	10	6	60
6. Заустване при ПТ 52 - дясно - ул. П.Петков"	10	6	60
7. Заустване при ПТ 68 - ляво и дясно - ул."Ленин"	45	8	360

ОБЩО: 5 760

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Направа на кръпки с неплътен асфалтобетон с дебелина 4 - 6 см.

1. Фрезоване в правилни геометрични фигури със средна дебелина 5 см:

1.1. Мрежовидни пукнатини - **250m²**

1.2. Деформации на настилка - **150m²**

1.3. Единични дупки **100m²**

ОБЩО: 500m² x 0.05 = 25.0m³

2. Направа на битумен разлив за връзка - **500m²**

3. Неплътен асфалтобетон за запълване фрезовани площи със средна дебелина 5 см

500m² x 0.05 x 2.4 = 60.0t

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/

Участък от ПТ 0 до ПТ 68 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километ раз	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - ОБЕМ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 CM.				ПЛОЩ				Име точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			ширини		наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ		ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - ОБЕМ		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ		ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 CM.		ПЛОЩ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
М	М	КМ	М	М	%	%	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 0 до ПТ 68 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До прехл. Точка	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				ФРЕЗОВАНЕ - ОБЕМ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН (БИНДЕР)				ПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 CM.				ПЛОЩ			Име точка		
		М		%		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		дясно		общо		ляво		дясно		общо		ляво		дясно	общо
		М	дясно	М	дясно	дясно	ляво	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	дясно	ляво	дясно	общо	дясно	ляво	дясно	общо				
30	10.02	0+299.96	3.25	3.25	1.50	2.00	8.9	16.8	11.3	-	-	-	-	-	0.0	0.0	5.2	4.9	12.8	7.3	5.0	7.8	163.8	3.1	3.1	187.2	32.6	32.6	1949.8	30					
31	9.98	0+309.94	3.25	3.25	1.50	2.00	17.1	17.3	13.4	-	-	-	-	-	0.0	0.0	5.2	13.1	13.3	9.4	8.6	8.3	180.7	3.1	3.1	193.4	32.4	32.4	2014.6	31					
32	10.01	0+319.95	3.25	3.25	1.50	2.00	12.2	18.3	13.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	5.2	8.2	14.3	9.7	9.6	9.1	199.4	3.1	3.1	199.6	32.5	32.5	2079.7	32					
33	10.06	0+330.01	3.25	3.25	2.00	2.00	12.1	13.1	9.1	-	-	-	-	-	0.0	0.0	5.2	8.1	9.1	5.1	7.8	7.5	214.7	3.1	3.1	205.9	32.7	32.7	2145.1	33					
34	9.95	0+339.96	3.25	3.25	2.00	2.00	10.3	9.7	4.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	5.2	6.3	5.7	0.0	5.7	3.9	224.2	3.1	3.1	212.1	32.3	32.3	2209.8	34					
35	10.00	0+349.97	3.25	3.25	2.05	2.05	2.7	11.8	6.5	1.3	-	-	-	-	0.1	0.0	5.3	-	7.8	2.5	3.9	3.1	231.2	3.1	3.1	218.4	32.5	32.5	2274.8	35					
36	9.95	0+359.92	3.25	3.25	2.10	2.10	6.7	8.9	6.4	-	-	-	-	-	0.1	0.0	5.4	2.7	4.9	2.4	3.0	3.4	237.6	3.1	3.1	224.6	32.3	32.3	2339.5	36					
37	9.96	0+369.88	3.25	3.25	2.15	2.15	7.8	8.6	5.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	5.4	3.8	4.6	1.0	3.1	2.5	243.2	3.1	3.1	230.8	32.4	32.4	2404.2	37					
38	10.02	0+379.90	3.25	3.25	2.20	2.20	6.9	8.2	3.9	-	-	-	-	-	0.1	0.0	5.4	2.9	4.2	-	3.0	1.9	248.2	3.1	3.1	237.1	32.6	32.6	2469.4	38					
39	9.99	0+389.90	3.25	3.25	2.25	2.25	8.5	10.9	1.2	-	-	-	-	-	0.2	0.2	5.7	4.5	6.9	-	3.6	2.2	254.0	3.1	3.1	243.3	32.5	32.5	2534.3	39					
40	9.91	0+399.80	3.25	3.25	2.30	2.30	1.3	10.7	6.0	2.7	-	-	-	-	0.2	0.2	6.1	-	6.7	2.0	3.5	3.0	260.5	3.1	3.1	249.5	32.2	32.2	2598.7	40					
41	10.07	0+409.88	3.25	3.25	2.35	2.35	6.8	13.3	12.9	-	-	-	-	-	0.2	0.0	6.3	2.8	9.3	8.9	3.7	5.3	269.4	3.1	3.1	255.8	32.7	32.7	2664.2	41					
42	10.03	0+419.90	3.10	3.10	2.40	2.40	4.0	13.4	8.5	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	-	9.4	4.5	4.1	6.1	279.7	3.1	3.1	261.9	31.8	31.8	2727.9	42					
43	9.97	0+429.87	3.10	3.10	2.45	2.45	8.4	9.1	5.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	4.4	5.1	1.7	3.5	3.8	287.0	3.0	3.0	267.8	30.9	30.9	2789.7	43					
44	10.05	0+439.92	3.00	3.00	2.50	2.50	8.4	6.4	6.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	4.4	2.4	2.6	3.0	2.2	292.2	2.9	2.9	273.7	30.7	30.7	2851.0	44					
45	9.92	0+449.84	3.00	3.00	2.50	2.50	13.2	8.1	8.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	9.2	4.1	4.0	3.6	2.3	298.1	2.9	2.9	279.4	29.8	29.8	2910.5	45					
46	10.00	0+459.84	3.00	3.00	2.50	2.50	10.3	8.2	11.2	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	6.3	4.2	7.2	4.3	3.5	305.9	2.9	2.9	285.2	30.0	30.0	2970.5	46					
47	10.02	0+469.86	3.00	3.00	2.50	2.50	11.6	8.5	8.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	7.6	4.5	4.7	4.1	3.7	313.7	2.9	2.9	290.9	30.1	30.1	3030.6	47					
48	9.99	0+479.85	3.00	3.00	2.50	2.50	6.9	8.8	8.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	2.9	4.8	4.6	3.6	3.3	320.6	2.9	2.9	296.7	30.0	30.0	3090.6	48					
49	10.01	0+489.86	3.00	3.00	2.50	2.50	8.1	7.6	4.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	4.1	3.6	-	2.8	2.3	325.7	2.9	2.9	302.5	30.0	30.0	3150.6	49					
50	10.00	0+499.87	3.00	3.00	2.50	2.50	5.9	9.2	7.9	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	1.9	5.2	3.9	2.7	2.3	330.7	2.9	2.9	308.2	30.0	30.0	3210.7	50					
51	10.00	0+509.87	3.00	3.00	2.50	2.50	6.4	9.3	9.9	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	2.4	5.3	5.9	2.7	3.7	337.0	2.9	2.9	314.0	30.0	30.0	3270.7	51					
52	10.03	0+519.90	3.00	3.00	2.50	2.50	4.0	10.5	15.3	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	-	6.5	11.3	2.6	5.2	344.8	2.9	2.9	319.8	30.1	30.1	3330.9	52					
53	9.99	0+529.89	3.20	3.20	2.50	2.50	3.7	10.9	13.3	0.3	-	-	-	-	0.0	0.0	6.3	-	6.9	9.3	2.5	6.3	353.6	3.0	3.0	325.7	31.0	31.0	3392.8	53					
54	9.95	0+539.85	3.20	3.20	2.50	2.50	8.5	13.3	10.2	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.4	4.5	9.3	6.2	4.0	6.1	363.6	3.1	3.1	331.8	31.8	31.8	3456.5	54					
55	10.04	0+549.89	3.20	3.20	2.50	2.50	4.0	6.9	8.3	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	6.4	-	2.9	4.3	3.2	4.4	371.2	3.1	3.1	338.0	32.1	32.1	3520.8	55					
56	9.98	0+559.87	3.20	3.20	2.50	2.50	4.0	9.2	9.2	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.4	0.0	5.2	5.2	1.6	3.4	376.1	3.1	3.1	344.1	31.9	31.9	3584.7	56					
57	9.95	0+569.82	3.20	3.20	2.50	2.50	11.2	13.7	13.1	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.4	7.2	9.7	9.1	4.2	5.6	385.9	3.1	3.1	350.2	31.8	31.8	3648.3	57					
58	10.06	0+579.88	3.20	3.20	2.50	2.50	7.0	11.7	11.8	-	-	-	-	-	0.0	0.0	6.4	3.0	7.7	7.8	5.3	6.6	397.9	3.1	3.1	356.4	32.2	32.2	3712.7	58					
59	9.97	0+589.86	3.20	3.20	2.50	2.50	4.0	12.2	9.6	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	6.4	-	8.2	5.6	3.6	5.6	407.1	3.1	3.1	362.6	31.9	31.9	3776.6	59					

Обект: "Рехабилитация на ул. "Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 0 до ПТ 68 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				ФРЕЗОВАНЕ - ОБЕМ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ				Име точка
		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо		дясно		ляво		дясно		общо		дясно		ляво		общо				
		М	М	%	%	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	М3	М3	М3	СМ	СМ	СМ	СМ	Т	Т	Т	Т	М2	М2	Т	Т	М2	М2				
60	10.00	0+599.86	3.20	3.20	2.50	2.50	6.3	16.7	12.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	2.3	12.7	8.0	4.5	6.6	418.2	3.1	3.1	368.7	32.0	32.0	32.0	32.0	3840.6	60			
61	9.93	0+609.79	3.20	3.20	2.50	2.50	4.0	13.9	17.9	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	-	9.9	13.9	4.7	8.5	431.4	3.1	3.1	374.8	31.8	31.8	31.8	31.8	3904.2	61			
62	10.01	0+619.80	3.20	3.20	2.50	2.50	5.3	13.8	15.7	-	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	1.3	9.8	11.7	4.0	8.7	444.2	3.1	3.1	380.9	32.0	32.0	32.0	32.0	3968.2	62			
63	9.99	0+629.79	3.40	3.20	2.50	2.50	4.0	14.5	16.6	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	-	10.5	12.6	4.3	8.6	457.0	3.2	3.1	387.2	33.0	32.0	32.0	32.0	4033.1	63			
64	10.03	0+639.82	3.40	3.20	-0.76	2.50	14.9	16.7	15.4	-	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	10.9	12.7	11.4	7.0	9.1	473.1	3.3	3.1	393.5	34.1	32.1	32.1	32.1	4099.3	64			
65	10.03	0+649.84	3.40	3.40	-2.50	2.50	14.6	7.6	9.7	-	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	10.6	3.6	5.7	7.7	6.6	487.4	3.3	3.2	400.0	34.1	33.1	33.1	33.1	4166.5	65			
66	9.96	0+659.81	3.40	4.00	-2.50	2.50	9.0	6.0	7.2	-	-	-	0.0	0.0	0.0	6.4	5.0	2.0	3.2	4.3	3.2	494.9	3.3	3.5	406.8	33.9	36.9	36.9	36.9	4237.2	66			
67	9.93	0+669.74	5.20	6.00	-2.50	2.62	3.9	3.8	3.9	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	6.4	-	-	-	1.8	1.5	498.3	4.1	4.8	415.6	42.7	49.7	49.7	49.7	4329.6	67			
68	10.21	0+679.95	6.55	8.95	-2.55	3.94	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	1.2	1.6	1.6	9.3	-	-	-	-	-	498.3	5.8	7.3	428.7	60.0	76.3	76.3	76.3	4465.9	68			

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезовање на сџ. асфалтобетонска настилка	9.3 м3
2. Неплџтен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	498.3 т.
3. Плџтен асфалтобетон	428.7 т.
3. Битумен разлив за врџка	8 931.7 м2

Сџавил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Пасел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ЗАУСТВАНИЯ и УШИРЕНИЯ

№	на п.т	вид	позиция	площ за асф. пластове	Неплътен асф. - Биндер - 4cm	Плътен асф. тип „А“ - 4cm
				m ²	тон	тон
1	ПТ.0	улица "Д.Благоев"		400		38.40
2	П.Т.12+5м.	улица "Н.Валцаров"	ляво	60	5.76	5.76
3	П.Т.36	улица "Ю.Гагарин"	ляво	84	8.06	8.06
4	П.Т.41	улица "М.Палаузов"	дясно	100		9.60
5	П.Т.52	улица "П.Петков"	дясно	52	4.99	4.99
6	П.Т.68	улица "Ленин"	ляво и дясно	343		32.93
ОБЩО :				1039m ²	18.8t	99.7t

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Неплътен асфалтобетон - Биндер.	18.8т.
1. Плътен асфалтобетон тип."А"	99.7т.
2. Битумен разлив за връзка	2 078.0m ²

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.	m		m ³	m
1	62	65	30	ляво	4.5	30
2	улица при ПТ.12+5м.		2 x 15	ляво	4.5	30
3	улица при ПТ.41		2 x 15	дясно	4.5	30
ОБЩО:					13.5m ³	90m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Изкоп на негодни земни почви

13.5m³

2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50

90m

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.12	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
3	п.т.36	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
4	п.т.41	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
5	п.т.52	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
6	п.т.68	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					6	6	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 6 0.3 1.80м2


2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'

6 бр.

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Иван Вазов" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 7

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т	m	m2	
1	0	12	120	12.00	0.10 - непрекъсната
2	12	13	10	0.50	0.10/1/1
3	13	17	40	4.00	0.10 - непрекъсната
4	17	19	20	1.00	0.10/1/1
5	19	28	90	9.00	0.10 - непрекъсната
6	28	30	20	1.00	0.10/1/1
7	30	35	50	5.00	0.10 - непрекъсната
8	35	37	20	1.00	0.10/1/1
9	37	40	30	3.00	0.10 - непрекъсната
10	40	42	20	1.00	0.10/1/1
11	42	51	90	9.00	0.10 - непрекъсната
12	51	53	20	1.00	0.10/1/1
13	53	68	150	15.00	0.10 - непрекъсната
14	ПТ. 12 - улица	ляво	10	1.00	0.10 - непрекъсната
15	ПТ.36 - улица	ляво	10	1.00	0.10 - непрекъсната
16	ПТ. 41 - улица	дясно	10	1.00	0.10 - непрекъсната
17	ПТ. 52 - улица	дясно	10	1.00	0.10 - непрекъсната
Стоп линия					
1	ПТ. 0	ляво	4	2.00	0.50 - непрекъсната
2	ПТ.12 - улица	ляво	3	1.50	0.50 - непрекъсната
3	ПТ.36 - улица	ляво	3	1.50	0.50 - непрекъсната
4	ПТ. 41 - улица	дясно	3	1.50	0.50 - непрекъсната
5	ПТ. 52 - улица	дясно	3	1.50	0.50 - непрекъсната
6	ПТ.68	дясно	4	2.00	0.50 - непрекъсната
	Всичко			76.5m2	

ОБЩО:	76.5m2
--------------	---------------

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж.Павел Драганов/