

Област Видин
Община Брегово

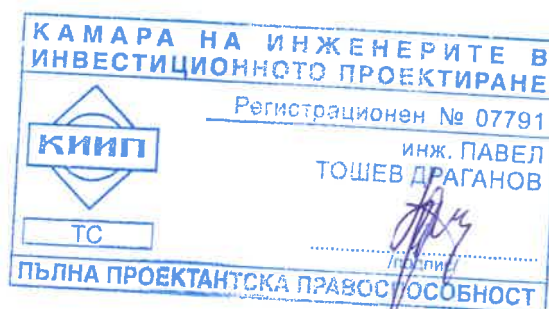
ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Гео Милев"
в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението
и Временна организация на движението



Август, 2015

ТОМ 2.1

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Гео Милев"
в гр. Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
КНИП	Регистрационен № 07791
ТС	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
Пълна проектантска правоспособност	

Ръководител проект:
(инж. Павел Драганов)

Управител:
(Ирина Ванкова)



ТОМ 2.1

Август, 2015

„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД
гр. Видин, ул. "Цар Симеон Велики", № 111

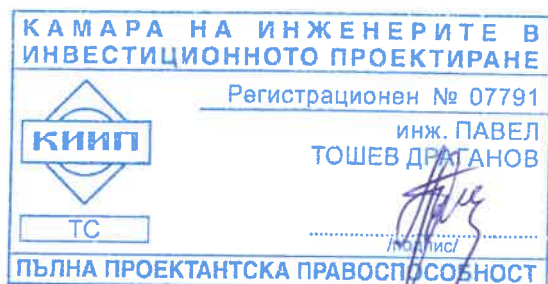
Том 2.1

Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ:

- 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**
- 2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ**
- 3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА**
- 4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ**
- 5. ЧЕРТЕЖИ**

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка както и изграждането на нова пътна конструкция на ул. “Гео Милев” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Гео Милев” е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. “Васил Левски” до ул. “Мико Нинов”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Гео Милев” след кръстовище с ул. “Васил Левски” и край ПТ 11 – осева точка на кръстовище с ул. “Мико Нинов”. Втори участък е от ПТ.12 до ПТ.14 по ул. “Мико Нинов”.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Гео Милев“ - предвиден за ремонт е с обща дължина 127м., както следва от ПТ 0 до ПТ 11 – 103м. и от ПТ 12 до ПТ 14 – 24м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица „Гео Милев“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 11 – кръстовище с улица „Мико Нинов“ е двулентов с габарит 7,00 – 8,50м., а от ПТ 12 до ПТ. 14 е двулентов с габарит 7,00 – 9,00м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към зелените площи. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “Гео Милев” е към ПТ.11 по улица „Мико Нинов“.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попада 1 кръстовище. При ПТ 11 и ПТ 12 – кръстовище с улица “Мико Нинов”.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Настилката е износена асфалтова от ПТ 0 до ПТ 11, а от ПТ 12 до ПТ 14 – черна улица без пътна конструкция и асфалтова настилка. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- участък от ПТ 0 до ПТ 11:
 - Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип “А”.
- участък от ПТ 12 до ПТ 14-изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Неплътен асфалтобетон/Биндер/ с дебелина 4 см.;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на ул “Гео Милев” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е 127м. от ПТ 0 до ПТ 11 - 103 м. и от ПТ 12 до ПТ 14 – 24м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ 0 до ПТ 11 проектния напречен наклон е едностранен 1.50%, а от ПТ 12 до ПТ 14 е двустранен 2.00%. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за долен пласт – Неплътен асфалтобетон /Биндер/ с дебелина на пласта 4 см. в участъка предвиден за реконструкция;
- Асфалтова смес за подравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/- в участъка на същ. асфалтова настилка;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Съществуващите улични бордюри са в добро състояние и не се предвижда подмяната им. Не се предвижда изграждането на тротоарни настилки.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон към ПТ 11 и ПТ 12 в кръстовището с улица „Мико Нинов“.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В участъка от улицата попада 1 пътно кръстовище. Не се предвижда заустване към улица “Мико Нинов”.

3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ

В участъка от ПТ 12 до ПТ 14 ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на неплътен асфалобетон /биндер/ за долен пласт с дебелина 4 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.

- Асфалтова смес за долен пласт – Неплътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина на пласта 4 см.

- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А" – с дебелина 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.



Обект: "Рехабилитация на ул. "Гео Милев" в гр.Брегово"

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН						Проектни ширини				Същ. напречни наклони				Проектни напречни наклони				КОТИ НИВЕЛЕТА						НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					ляво			ос			дясно			ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно		ляво		ос		дясно																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	X [m]	Y[m]			м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 07791

инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ПОЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Гео Милев" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	марка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	913.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 1		913.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	80.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		80.00		
3	Фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	15.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		15.00		
4	Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	80.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		80.00		
5	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	87.50		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		69.00		
	Подробна количествена сметка № 3		18.50		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А"	т	94.30		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		76.00		
	Подробна количествена сметка № 3		18.30		
7	Битумен разлив	м2	1 972.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		1 589.00		
	Подробна количествена сметка № 3		383.00		
8	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	0.60		0.00
	Подробна количествена сметка № 4		0.60		
9	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	2.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 4		2.00		
10	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	19.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 8		19.00		
				ОБЩО:	0.00
				ДАС - 20%	0.00
				ОБЩО С ДАС:	0.00

Съставил:
/инж. Валери Ванков/

Проверил:
/инж. Павел Драганов/

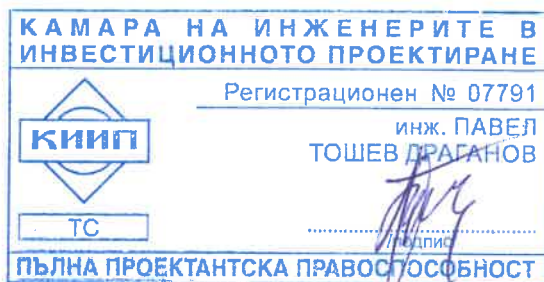
Обект: "Рехабилитация на ул. "Гео Милев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата от П.Т.0 до П.Т.11	103	7	721
2. Директно трасе на улицата от П.Т.12 до П.Т.14	24	8	192

ОБЩО: 913м2



Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Гео Милев" в гр.Брегово"

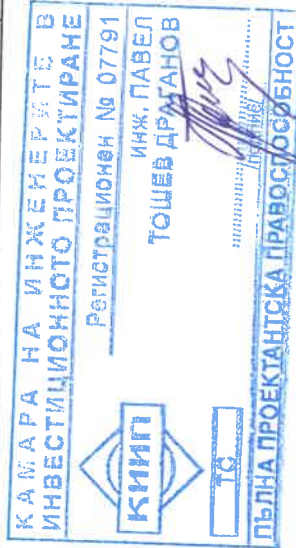
Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 11 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километр аж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ					
			ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо	
			М	м	%	%	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	м2	м2
0	0.00	0+000.00	3.50	3.50	-1.51	2.43	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	2.56	0+002.56	3.50	3.50	-1.50	1.50	2.4	0.9	3.5	1.6	3.1	0.5	0.3	0.3	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	9.99	0+012.55	3.50	3.50	-1.50	1.50	2.0	0.1	5.3	2.0	3.9	2.7	0.9	0.9	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	10.03	0+022.58	3.50	3.50	-1.50	1.50	3.6	4.3	8.1	0.4	3.7	-	0.9	0.9	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	9.98	0+032.55	3.50	3.50	-1.50	1.50	9.3	9.0	11.3	-	-	-	0.4	0.3	4.8	5.3	5.0	7.3	3.0	4.4	11.7	4.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4		
5	10.03	0+042.58	3.50	3.50	-1.50	1.50	16.6	15.1	7.8	-	-	-	0.0	0.0	4.9	12.6	11.1	4.0	7.3	5.9	25.0	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4		
6	10.02	0+052.60	3.50	3.50	-1.50	1.50	8.1	6.0	2.4	-	2.0	1.6	0.2	0.3	5.4	4.1	4.0	-	6.8	4.1	35.8	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4		
7	10.02	0+062.62	3.70	3.70	-1.50	1.50	6.6	6.7	0.7	1.4	1.3	3.3	0.4	0.8	6.5	4.0	4.0	-	3.6	1.8	41.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5		
8	10.04	0+072.66	3.90	3.90	-1.50	1.50	13.9	6.4	3.0	-	1.6	1.0	0.4	0.7	7.7	9.9	4.0	-	5.2	1.9	48.4	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7		
9	10.02	0+082.68	4.10	4.10	-1.50	1.50	8.1	7.0	1.5	-	1.0	2.5	0.3	0.6	8.6	4.1	4.0	-	5.5	2.0	55.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9		
10	10.03	0+092.72	4.30	4.30	-1.50	1.50	4.2	5.4	5.0	3.8	2.6	3.0	0.8	1.0	10.3	4.0	4.0	4.0	4.2	3.2	63.3	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1		
11	10.04	0+102.76	5.30	7.00	-3.36	1.59	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	1.9	2.4	14.6	-	-	-	2.6	3.4	69.3	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6		
																			</													

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезоване на същ. асфалтобетонова настилка	15.0 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	69.0 т.
3. Плътен асфалтобетон	76.0 т.
4. Битумен разлив за връзка	1 589.0 м2



Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Гео Милев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 12 до ПТ 14 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК, АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП			ИЗКОП - ОБЕМ			НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.			НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/ - 4 см.			ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см.			ПЛОЩ		
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	ос	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо
12	0.00	0+000.00	3.60	3.60	М	М	%	%	0.00	0.00	0.00	0.00	48.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	10.96	0+010.96	3.90	4.10	М	М	2.00	2.00	24.2	13.6	1.3	23.8	46.7	34.4	35.1	17.1	18.0	35.1	4.0	4.1	8.1	4.0	4.1	8.0	41.5	42.6	84.2
14	12.58	0+023.53	4.30	4.60	М	М	3.77	0.93	0.0	0.0	0.0	48.0	48.0	48.0	22.5	21.6	23.1	79.8	5.0	5.3	18.5	5.0	5.3	18.3	52.1	55.2	191.4

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	80.0 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	80.0 м3
3. Неплътен асфалтобетон /биндер/ с деб. 4 см.	18.5 т.
4. Плътен асфалтобетон	18.3 т.
5. Битумен разлив за връзка	383.0 м2



Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драгахов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Гео Милев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типораз мер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.11	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					2	2	

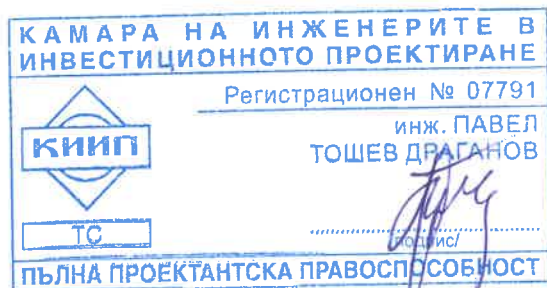
РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 2 0.3 0.60м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'

2 бр.



Съставил:


/инж. Валери Ванков/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Гео Милев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия m2	забележка
	от П.Т	до П.Т			
1	0	11	115	11.50	0.10 - непрекъсната
2	12	14	25	2.50	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	Кръстовище при п.т.0		4	2.00	0.50 - непрекъсната
2	Кръстовище при п.т.11		6	3.00	0.50 - непрекъсната
	Всичко			19.0m2	

ОБЩО:

19.0m2

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

