

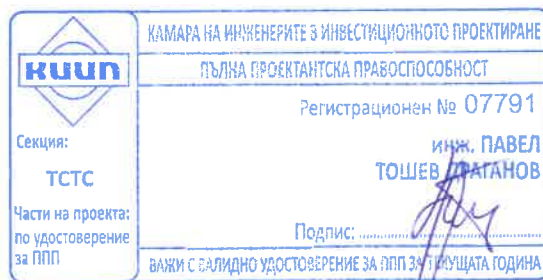
ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Христо Смирненски" в гр. Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението и Временна организация на движението



Септември, 2015



ТОМ 2.1

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Христо Смирненски" в
гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП | КАМАТА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
| | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ |
| | Регистрационен № 07791 |
| | инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ |
| | Подпис:  |
| | ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА СЛЕДУЩАТА ГОДИНА |

Ръководител проект:.....
(инж. Павел Драганов)

Управител:
(Маргарита Иванова)



ТОМ 2.1

Септември, 2015

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07791

Важи за 2015 година

ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 46/29.03.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Н. Николова



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово

| | |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| | КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |
| | ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ |
| | Регистрационен № 07791 |
| | инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ |
| Секция: ТСТС | Подпис: |
| Части на проекта: по удостоверение за ППП | ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА |

ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка на улица "Христо Смирненски" в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица "Христо Смирненски" е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. "Ленин" и завършва до ул. "Иван Вазов".

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на улица "Христо Смирненски" на 17м. от ОК 311 на кръстовище с ул. "Ленин" и край ПТ 23 на 3м. преди ОК 278 – осева точка на кръстовище с улица „Иван Вазов“.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр.Брегово.

Участъка от улица "Христо Смирненски"- предвиден за ремонт е с обща дължина 230,0 м., както следва от ПТ 0 до ОК 296 – 144,0м. и от ОК296 до ПТ 23 – 86,0м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица “Христо Смирненски” в участъка от ПТ 0 до ПТ 23 е двулентов път с габарит 5,00 м. - две ленти с ширина 2,50 м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към началото на улицата. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица” Христо Смирненски” е от ПТ 23 към началото ПТ 0 кръстовище с улица “Ленин”.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попадат 3 кръстовища. При ПТ. 0 с улица “Ленин”, при ОК 296 – дясно кръстовище с ул. “Владимир Заимов” и при ПТ.23 с улица “Иван Вазов”.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Участъка от улицата е с разрушена асфалтова настилка и пътна конструкция. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- от ПТ 0 до ПТ 23 - изграждане на нова пътна конструкция:
 - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
 - Полагане на Битумизиран трошен камък – асфалтова смес за основен пласт тип „А₀“ с дебелина 6 см.;
 - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на улица “Христо Смирненски” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.23 – 230,0 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ.0 до ПТ.23 проектния напречен наклон е двустранен - 2.5%. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А₀” с дебелина на пласта 6 см.;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Предвижда се изграждането и на тротоарни настилки с бетонови тротоарни плочи и ширина от уличния бордюр до имотната регулационна линия. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон към кръстовището с улица „Ленин“.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В участъка от улицата попадат 3 кръстовища.

Не се предвиждат зауствания в кръстовищата.

3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ

В участъка от ПТ 0 до ПТ 23 ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на асфалобетон за основен пласт тип „А₀“ с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А₀” с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО и ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

| Име точка | КООРДИНАТИ | | Разст. До предх. Точка | Километр аж | КОТИ ТЕРЕН | | Същ. напречни наклони | | Същ. ширини | | Проектни напречни наклони | | Проектни ширини | | КОТИ НИВЕЛЕТА | | | | НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ | | | | Име точка |
|-----------|-------------|------------|------------------------|-------------|------------|--------|-----------------------|-------|-------------|-------|---------------------------|-------|-----------------|-------|---------------|--------|--------|--------|-------------------|-------|-------|-------|-----------|
| | X [m] | Y[m] | | | ляво | ос | ляво | дясно | ляво | дясно | ляво | дясно | ляво | дясно | ляво | ос | дясно | ляво | ос | дясно | см | см | |
| 0 | 4894609.740 | 271216.000 | 0.00 | 0+000.00 | 50.062 | 50.105 | 50.122 | 1.41 | -0.42 | 3.06 | 4.06 | 1.41 | -0.42 | 3.05 | 4.05 | 50.06 | 50.11 | 50.12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 1 | 4894618.010 | 271221.720 | 10.06 | 0+010.06 | 50.089 | 50.152 | 50.126 | 2.19 | 1.10 | 2.88 | 2.36 | 2.50 | 2.13 | 3.00 | 3.00 | 50.084 | 50.159 | 50.095 | -0.5 | 0.7 | -3.1 | -3.1 | 1 |
| 2 | 4894626.250 | 271227.330 | 9.97 | 0+020.02 | 50.167 | 50.221 | 50.190 | 1.88 | 1.22 | 2.87 | 2.54 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.151 | 50.226 | 50.151 | -1.6 | 0.5 | -3.9 | -3.9 | 2 |
| 3 | 4894634.410 | 271233.140 | 10.02 | 0+030.04 | 50.181 | 50.320 | 50.355 | 4.89 | -1.59 | 2.84 | 2.20 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.228 | 50.303 | 50.228 | 4.7 | -1.7 | -12.7 | -12.7 | 3 |
| 4 | 4894642.620 | 271238.740 | 9.94 | 0+039.98 | 50.304 | 50.392 | 50.400 | 3.19 | -0.31 | 2.76 | 2.61 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.314 | 50.389 | 50.314 | 1.0 | -0.3 | -8.6 | -8.6 | 4 |
| 5 | 4894650.750 | 271244.550 | 9.99 | 0+049.97 | 50.330 | 50.472 | 50.424 | 5.00 | 1.90 | 2.84 | 2.53 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.406 | 50.481 | 50.406 | 7.6 | 0.9 | -1.8 | -1.8 | 5 |
| 6 | 4894658.990 | 271250.330 | 10.07 | 0+060.04 | 50.419 | 50.557 | 50.544 | 4.78 | 0.50 | 2.89 | 2.58 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.504 | 50.579 | 50.504 | 8.5 | 2.2 | -4.0 | -4.0 | 6 |
| 7 | 4894667.120 | 271256.040 | 9.93 | 0+069.97 | 50.532 | 50.701 | 50.652 | 6.01 | 1.88 | 2.81 | 2.60 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.607 | 50.682 | 50.607 | 7.5 | -1.9 | -4.5 | -4.5 | 7 |
| 8 | 4894675.340 | 271261.770 | 10.02 | 0+079.99 | 50.652 | 50.818 | 50.791 | 6.26 | 1.01 | 2.65 | 2.67 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.737 | 50.812 | 50.737 | 8.5 | -0.6 | -5.4 | -5.4 | 8 |
| 9 | 4894683.580 | 271267.400 | 9.98 | 0+089.97 | 50.825 | 50.972 | 50.962 | 5.38 | 0.35 | 2.73 | 2.85 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 50.917 | 50.992 | 50.917 | 9.2 | 2.0 | -4.5 | -4.5 | 9 |
| 10 | 4894691.910 | 271272.990 | 10.03 | 0+100.00 | 51.120 | 51.189 | 51.213 | 2.89 | -0.82 | 2.39 | 2.91 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 51.173 | 51.248 | 51.173 | 5.3 | 5.9 | -4.0 | -4.0 | 10 |
| 11 | 4894700.080 | 271278.710 | 9.96 | 0+109.96 | 51.516 | 51.586 | 51.482 | 2.04 | 3.19 | 3.43 | 3.26 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 51.520 | 51.595 | 51.520 | 0.4 | 0.9 | -3.8 | -3.8 | 11 |
| 12 | 4894708.140 | 271284.590 | 9.99 | 0+119.95 | 52.004 | 52.028 | 52.056 | 1.03 | -1.04 | 2.34 | 2.69 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 51.956 | 52.031 | 51.956 | -4.8 | 0.3 | -10.0 | -10.0 | 12 |
| 13 | 4894716.160 | 271290.570 | 10.00 | 0+129.96 | 52.497 | 52.482 | 52.513 | -0.54 | -1.05 | 2.80 | 2.96 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 52.473 | 52.548 | 52.473 | -2.4 | 6.6 | -4.0 | -4.0 | 13 |
| 14 | 4894724.250 | 271296.470 | 10.01 | 0+139.97 | 53.076 | 53.151 | 53.298 | 2.74 | -4.48 | 2.74 | 3.28 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 53.061 | 53.136 | 53.061 | -1.5 | -1.5 | -23.7 | -23.7 | 14 |
| PT 296 | 4894726.850 | 271298.920 | 3.57 | 0+143.54 | 53.522 | 53.399 | 53.483 | -3.38 | -2.37 | 3.64 | 3.54 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 53.286 | 53.361 | 53.286 | -23.6 | -3.8 | -19.7 | -19.7 | PT 296 |
| 15 | 4894732.120 | 271302.500 | 6.37 | 0+149.91 | 53.733 | 53.683 | 53.748 | -1.45 | -2.52 | 3.46 | 2.58 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 53.708 | 53.783 | 53.708 | -2.5 | 10.0 | -4.0 | -4.0 | 15 |
| 16 | 4894740.330 | 271308.230 | 10.01 | 0+159.93 | 54.277 | 54.322 | 54.338 | 1.56 | -0.60 | 2.89 | 2.65 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 54.402 | 54.477 | 54.402 | 12.5 | 15.5 | 6.4 | 6.4 | 16 |
| 17 | 4894748.490 | 271313.960 | 9.97 | 0+169.90 | 55.045 | 55.043 | 55.045 | -0.07 | -0.08 | 2.93 | 2.43 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 55.053 | 55.128 | 55.053 | 0.8 | 8.5 | 0.8 | 0.8 | 17 |
| 18 | 4894756.660 | 271319.700 | 9.98 | 0+179.88 | 55.606 | 55.606 | 55.648 | 0.00 | 2.21 | 2.88 | 2.62 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 55.566 | 55.641 | 55.566 | -4.0 | 3.5 | 1.8 | 1.8 | 18 |
| 19 | 4894764.840 | 271325.440 | 9.99 | 0+189.87 | 55.936 | 55.942 | 55.982 | 0.24 | 2.08 | 2.55 | 2.40 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 55.880 | 55.955 | 55.880 | -5.6 | 1.3 | -1.2 | -1.2 | 19 |
| 20 | 4894773.040 | 271331.210 | 10.03 | 0+199.90 | 56.171 | 56.160 | 56.374 | -0.40 | -5.83 | 2.73 | 3.67 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 56.085 | 56.160 | 56.085 | -8.6 | 0.0 | -28.9 | -28.9 | 20 |
| 21 | 4894781.120 | 271337.130 | 10.02 | 0+209.92 | 56.347 | 56.399 | 56.343 | 1.93 | 2.18 | 2.69 | 2.57 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 56.307 | 56.382 | 56.307 | -4.0 | -1.7 | -3.6 | -3.6 | 21 |
| 22 | 4894789.210 | 271342.960 | 9.97 | 0+219.89 | 56.657 | 56.706 | 56.667 | 1.67 | 1.46 | 2.94 | 2.67 | 2.50 | 2.50 | 3.00 | 3.00 | 56.638 | 56.713 | 56.662 | -1.9 | 0.7 | -0.5 | -0.5 | 22 |
| 23 | 4894797.400 | 271348.690 | 10.00 | 0+229.88 | 57.003 | 57.112 | 57.230 | 2.13 | -4.11 | 5.11 | 2.87 | 3.63 | -3.93 | 3.00 | 3.00 | 57.003 | 57.112 | 57.230 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23 |

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Христо Смирненски" в гр.Брегово"
Част: "Пътна"

| № | Описание на видовете работи | мярка | Количество | Един. Цена | Стойност |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|----------|
| | | | | ЛВ. | ЛВ. |
| 1 | Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо | м2 | 1 590.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 1 | | 1 590.00 | | |
| 2 | Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км. | м3 | 875.25 | | |
| | Подробна количествена сметка № 2 | | 690.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 4 | | 111.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 5 | | 74.25 | | |
| 3 | Демонтаж на съществуващи бордюри, вкл. превоз на депо | м | 405.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 5 | | 405.00 | | |
| 4 | Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи | м | 495.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 5 | | 495.00 | | |
| 5 | Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване | м3 | 679.50 | | |
| | Подробна количествена сметка № 2 | | 590.70 | | |
| | Подробна количествена сметка № 4 | | 88.80 | | |
| 6 | Доставка и полагане на Битумизиран трошен камък | т | 229.64 | | |
| | Подробна количествена сметка № 3 | | 199.40 | | |
| | Подробна количествена сметка № 4 | | 30.24 | | |
| 7 | Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А" | т | 153.06 | | |
| | Подробна количествена сметка № 3 | | 132.90 | | |
| | Подробна количествена сметка № 4 | | 20.16 | | |
| 8 | Битумен разлив | м2 | 3 189.70 | | |
| | Подробна количествена сметка № 3 | | 2 769.70 | | |
| | Подробна количествена сметка № 4 | | 420.00 | | |
| 9 | Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи | м2 | 0.90 | | |
| | Подробна количествена сметка № 6 | | 0.90 | | |
| 10 | Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи | бр | 3.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 6 | | 3.00 | | |
| 11 | Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи | м2 | 28.00 | | |
| | Подробна количествена сметка № 7 | | 28.00 | | |
| | | | | ОБЩО: | |
| | | | | ДАС - 20% | |
| | | | | ОБЩО С ДАС: | |

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство; включително натоварване и превоз на депо

| | Дължина | Ширина | Площ |
|---------------------------------------------------|---------|--------|-------|
| | /м/ | /м/ | /м2/ |
| 1. Директно трасе на улицата | 230 | 6 | 1 380 |
| 2. Заустване при ПТ 0 - ул."Ленин" | 10 | 6 | 60 |
| 3. Заустване при РТ 296 - дясно - ул. Вл. Заимов" | 15 | 10 | 150 |

ОБЩО: 1 590

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 23 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК

| Име точка | Разст. До предх. Точка | Километр аж | КОТИ ТЕРЕН | | | Проектни ширини | | Проектни напречни наклопи | | НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ | | | | НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП | | | | ИЗКОП - ОБЕМ | | | | НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см. | | | |
|-----------|------------------------------|----------------|------------|--------|--------|-----------------|-------|------------------------------|-------|-------------------|------|-------|-------|----------------------------|------|------|-------|--------------|-------|------|------|------------------------------------|------|------|-------|
| | | | ляво | ос | дясно | ляво | дясно | ляво | дясно | ос | см | см | дясно | ляво | ос | см | дясно | ляво | дясно | общо | ляво | дясно | общо | ляво | дясно |
| 0 | 0.00 | 0+000.00 | 50.062 | 50.105 | 50.122 | 3.05 | 4.05 | 1.41 | -0.42 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 1 | 10.06 | 0+010.06 | 50.089 | 50.152 | 50.126 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.13 | -0.5 | 0.7 | -3.1 | 0.7 | 50.5 | 49.3 | 53.1 | 15.1 | 15.3 | 30.3 | 13.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 28.0 |
| 2 | 9.97 | 0+020.02 | 50.167 | 50.221 | 50.190 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -1.6 | 0.5 | -3.9 | 0.5 | 51.6 | 49.5 | 53.9 | 15.0 | 15.4 | 60.7 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 53.5 |
| 3 | 10.02 | 0+030.04 | 50.181 | 50.320 | 50.355 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 4.7 | -1.7 | -12.7 | -1.7 | 45.3 | 51.7 | 62.7 | 14.9 | 16.4 | 92.0 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 79.1 |
| 4 | 9.94 | 0+039.98 | 50.304 | 50.392 | 50.400 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 1.0 | -0.3 | -8.6 | -0.3 | 49.0 | 50.3 | 58.6 | 14.6 | 16.6 | 123.3 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 104.6 |
| 5 | 9.99 | 0+049.97 | 50.330 | 50.472 | 50.424 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 7.6 | 0.9 | -1.8 | 0.9 | 42.4 | 49.1 | 51.8 | 14.3 | 15.7 | 153.3 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 130.1 |
| 6 | 10.07 | 0+060.04 | 50.419 | 50.557 | 50.544 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 8.5 | 2.2 | -4.0 | 2.2 | 41.5 | 47.8 | 54.0 | 13.6 | 15.3 | 182.2 | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 155.9 |
| 7 | 9.93 | 0+069.97 | 50.532 | 50.701 | 50.652 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 7.5 | -1.9 | -4.5 | -1.9 | 42.5 | 51.9 | 54.5 | 13.7 | 15.5 | 211.4 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 181.3 |
| 8 | 10.02 | 0+079.99 | 50.652 | 50.818 | 50.791 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 8.5 | -0.6 | -5.4 | -0.6 | 41.5 | 50.6 | 55.4 | 14.0 | 16.0 | 241.4 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 207.0 |
| 9 | 9.98 | 0+089.97 | 50.825 | 50.972 | 50.962 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 9.2 | 2.0 | -4.5 | 2.0 | 40.8 | 48.0 | 54.5 | 13.5 | 15.6 | 270.6 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 232.5 |
| 10 | 10.03 | 0+100.00 | 51.120 | 51.189 | 51.213 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 5.3 | 5.9 | -4.0 | 5.9 | 44.7 | 44.1 | 54.0 | 13.4 | 15.1 | 299.0 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 258.2 |
| 11 | 9.96 | 0+109.96 | 51.516 | 51.586 | 51.482 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 0.4 | 0.9 | 3.8 | 0.9 | 49.6 | 49.1 | 46.2 | 14.0 | 14.4 | 327.5 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 283.7 |
| 12 | 9.99 | 0+119.95 | 52.004 | 52.028 | 52.056 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -4.8 | 0.3 | -10.0 | 0.3 | 54.8 | 49.7 | 60.0 | 15.2 | 15.4 | 358.0 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 309.3 |
| 13 | 10.00 | 0+129.96 | 52.497 | 52.482 | 52.513 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -2.4 | 6.6 | -4.0 | 6.6 | 52.4 | 43.4 | 54.0 | 15.0 | 15.5 | 388.6 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 334.9 |
| 14 | 10.01 | 0+139.97 | 53.076 | 53.151 | 53.298 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -1.5 | -1.5 | -23.7 | -1.5 | 51.5 | 51.5 | 73.7 | 14.9 | 16.7 | 420.3 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 360.5 |
| PT 296 | 3.57 | 0+143.54 | 53.522 | 53.399 | 53.483 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -23.6 | -3.8 | -19.7 | -3.8 | 73.6 | 53.8 | 69.7 | 6.2 | 6.7 | 433.1 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 369.7 |
| 15 | 6.37 | 0+149.91 | 53.733 | 53.683 | 53.748 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -2.5 | 10.0 | -4.0 | 10.0 | 52.5 | 40.0 | 54.0 | 10.5 | 10.4 | 454.0 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 386.0 |
| 16 | 10.01 | 0+159.93 | 54.277 | 54.322 | 54.338 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 12.5 | 15.5 | 6.4 | 15.5 | 37.5 | 34.5 | 43.6 | 12.4 | 12.9 | 479.3 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 411.6 |
| 17 | 9.97 | 0+169.90 | 55.045 | 55.043 | 55.045 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 0.8 | 8.5 | 0.8 | 8.5 | 49.2 | 41.5 | 49.2 | 12.2 | 12.6 | 504.1 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 437.1 |
| 18 | 9.98 | 0+179.88 | 55.606 | 55.606 | 55.548 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -4.0 | 3.5 | 1.8 | 3.5 | 54.0 | 46.5 | 48.2 | 14.3 | 13.9 | 532.3 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 462.7 |
| 19 | 9.99 | 0+189.87 | 55.936 | 55.942 | 55.892 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -5.6 | 1.3 | -1.2 | 1.3 | 55.6 | 48.7 | 51.2 | 15.3 | 14.6 | 562.2 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 488.3 |
| 20 | 10.03 | 0+199.90 | 56.171 | 56.160 | 56.374 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -8.6 | 0.0 | -28.9 | 0.0 | 58.6 | 50.0 | 78.9 | 16.0 | 17.2 | 595.4 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 514.0 |
| 21 | 10.02 | 0+209.92 | 56.347 | 56.399 | 56.343 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | -4.0 | -1.7 | -3.6 | -1.7 | 54.0 | 51.7 | 53.6 | 16.1 | 17.6 | 629.1 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 539.6 |
| 22 | 9.97 | 0+219.89 | 56.657 | 56.706 | 56.667 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 1.70 | -1.9 | 0.7 | -0.5 | 0.7 | 51.9 | 49.3 | 50.5 | 15.5 | 15.3 | 659.9 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 565.1 |
| 23 | 10.00 | 0+229.88 | 57.003 | 57.112 | 57.230 | 3.00 | 3.00 | 3.63 | -3.93 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 15.1 | 15.0 | 690.0 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 590.7 |

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

- Изкоп за пътна основа
- Основа от НТК с дебелина 40см.

690.0 м3

590.7 м3

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драгинов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 0 до ПТ 23 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

| Име точка | Разст. До предх. Точка | Километр аж | Проектни ширини | | Проектни напречни наклони | | НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК | | | | БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК 6 см. | | | | ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см. | | | | ПЛОЩ | | | Име точка | |
|-----------|------------------------------|----------------|-----------------|------|------------------------------|-------|--------------------------------------------------|-----|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------------|------|-------|------|------|--------|--------|-----------|--|
| | | | ляво | | дясно | | ляво | | дясно | | ляво | | дясно | | ляво | | дясно | | ляво | | дясно | | |
| | | | м | м | % | % | см | см | ос | дясно | см | т | т | т | т | т | т | т | м2 | м2 | м2 | | |
| 0 | 0.00 | 0+000.00 | 3.05 | 4.05 | 1.41 | -0.42 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | |
| 1 | 10.06 | 0+010.06 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.13 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.4 | 5.1 | 9.5 | 3.4 | 6.3 | 2.9 | 30.4 | 35.4 | 30.4 | 35.4 | 65.9 | 65.9 | 1 | |
| 2 | 9.97 | 0+020.02 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 18.1 | 2.9 | 12.1 | 2.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 125.7 | 125.7 | 2 | |
| 3 | 10.02 | 0+030.04 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 26.8 | 2.9 | 17.8 | 2.9 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 185.8 | 185.8 | 3 | |
| 4 | 9.94 | 0+039.98 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 35.3 | 2.9 | 23.6 | 2.9 | 29.8 | 29.8 | 29.8 | 29.8 | 245.4 | 245.4 | 4 | |
| 5 | 9.99 | 0+049.97 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 44.0 | 2.9 | 29.3 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 305.4 | 305.4 | 5 | |
| 6 | 10.07 | 0+060.04 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 52.7 | 2.9 | 35.1 | 2.9 | 30.2 | 30.2 | 30.2 | 30.2 | 365.8 | 365.8 | 6 | |
| 7 | 9.93 | 0+069.97 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 61.3 | 2.9 | 40.8 | 2.9 | 29.8 | 29.8 | 29.8 | 29.8 | 425.4 | 425.4 | 7 | |
| 8 | 10.02 | 0+079.99 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 69.9 | 2.9 | 46.6 | 2.9 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 485.5 | 485.5 | 8 | |
| 9 | 9.98 | 0+089.97 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 78.5 | 2.9 | 52.4 | 2.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 545.4 | 545.4 | 9 | |
| 10 | 10.03 | 0+100.00 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 87.2 | 2.9 | 58.1 | 2.9 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 605.5 | 605.5 | 10 | |
| 11 | 9.96 | 0+109.96 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 95.8 | 2.9 | 63.9 | 2.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 665.3 | 665.3 | 11 | |
| 12 | 9.99 | 0+119.95 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 104.4 | 2.9 | 69.6 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 725.2 | 725.2 | 12 | |
| 13 | 10.00 | 0+129.96 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 113.1 | 2.9 | 75.4 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 785.3 | 785.3 | 13 | |
| 14 | 10.01 | 0+139.97 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 121.7 | 2.9 | 81.2 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 845.4 | 845.4 | 14 | |
| PT 296 | 3.57 | 0+143.54 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 1.5 | 1.5 | 124.8 | 1.0 | 83.2 | 1.0 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 866.8 | 866.8 | PT 296 | |
| 15 | 6.37 | 0+149.91 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 2.8 | 2.8 | 130.3 | 1.8 | 86.9 | 1.8 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 905.0 | 905.0 | 15 | |
| 16 | 10.01 | 0+159.93 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 139.0 | 2.9 | 92.6 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 965.1 | 965.1 | 16 | |
| 17 | 9.97 | 0+169.90 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 147.6 | 2.9 | 98.4 | 2.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 1024.9 | 1024.9 | 17 | |
| 18 | 9.98 | 0+179.88 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 156.2 | 2.9 | 104.1 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 1084.8 | 1084.8 | 18 | |
| 19 | 9.99 | 0+189.87 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 164.8 | 2.9 | 109.9 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 1144.8 | 1144.8 | 19 | |
| 20 | 10.03 | 0+199.90 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 173.5 | 2.9 | 115.7 | 2.9 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 1204.9 | 1204.9 | 20 | |
| 21 | 10.02 | 0+209.92 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 2.50 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 182.2 | 2.9 | 121.4 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 1265.0 | 1265.0 | 21 | |
| 22 | 9.97 | 0+219.89 | 3.00 | 3.00 | 2.50 | 1.70 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 190.8 | 2.9 | 127.2 | 2.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 29.9 | 1324.9 | 1324.9 | 22 | |
| 23 | 10.00 | 0+229.88 | 3.00 | 3.00 | 3.63 | -3.93 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 4.3 | 4.3 | 199.4 | 2.9 | 132.9 | 2.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 1384.8 | 1384.8 | 23 | |

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

| | |
|------------------------------------------|------------|
| 1. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см. | 199.4 Т. |
| 2. Плътен асфалтобетон с деб. 4см. | 132.9 Т. |
| 3. Битумен разлив за връзка | 2 769.7 М2 |

Съставил:



Инж. Иво Иванов/

Проверил:



Инж. Павел Драгинов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ЗАУСТВАНИЯ И УШИРЕНИЯ

| № | на п.т | вид | позиция | площ за осн. от несортиран трошен камък | площ за асф. пластове | Изкоп за пътна основа | Основа от несортиран трошен камък - 40см | Битумизиран трошен камък - 6 см. | Плътен асф. тип „А“ - 4см |
|--------|---------|-------|---------|-----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Р.Т.296 | улица | дясно | 72 | 60 | 36.00 | 28.80 | 8.64 | 5.76 |
| 2 | П.Т.0 | улица | | 150 | 150 | 75.00 | 60.00 | 21.60 | 14.40 |
| ОБЩО : | | | | 222m ² | 210m ² | 111.00m ³ | 88.80m ³ | 30.2t | 20.2t |

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

| | |
|------------------------------------------|---------------------|
| 1. Изкоп за пътна основа | 111.0m ³ |
| 2. Основа от НТК с дебелина 40см. | 88.8m ³ |
| 3. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см. | 30.2т. |
| 4. Плътен асфалтобетон с деб. 4см. | 20.2т. |
| 5. Битумен разлив за връзка | 420.0m ² |

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

| № | Километрично положение | | дължина | положение спрямо оста | Изкоп за полагане на бордюри | Нови бордюри 18/35/50 |
|-------|---------------------------------|---------|---------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| | от П.Т. | до П.Т. | | | m | m3 |
| 1 | 0 | 23 | 230 | ляво | 34.5 | 230 |
| 2 | 0 | 14 | 140 | дясно | 21.0 | 140 |
| 3 | 15 | 23 | 80 | дясно | 12.0 | 80 |
| 4 | Заустване при П.Т.0 | | 15 | ляво | 2.3 | 15 |
| | | | 10 | дясно | 1.5 | 10 |
| 5 | Заустване при РТ.296 - дясно | | 2 x 10 | дясно | 3.0 | 20 |
| ОБЩО: | | | | | 74.3m3 | 495m |

ДЕМОНТАЖ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ БОРДЮРИ

| № | Километрично положение | | дължина | положение спрямо оста | Демонтаж на същ. бордюри |
|-------|------------------------|---------|---------|--------------------------|--------------------------|
| | от П.Т. | до П.Т. | | | m |
| 1 | 0 | 9 | 90 | ляво | 90 |
| 2 | 11 | 14 | 30 | ляво | 30 |
| 3 | 15 | 17 | 20 | ляво | 20 |
| 4 | 19 | 23 | 40 | ляво | 40 |
| 5 | 0 | 9 | 90 | дясно | 90 |
| 6 | 10 | 14 | 40 | дясно | 40 |
| 7 | 15 | 20 | 50 | дясно | 50 |
| 8 | 21 | 23 | 20 | дясно | 20 |
| 9 | Заустване при П.Т.0 | | 15 | ляво | 15 |
| | | | 10 | дясно | 10 |
| | | | | | |
| ОБЩО: | | | | | 405m |

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

| | |
|-------------------------------------------|---------------|
| 1.Изкоп на негодни земни почви | 74.3m3 |
| 2.Демонтаж на съществуващи бордюри | 405m |
| 3.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 | 495m |

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

| № | километрично разположение | страна | № на знака | Типоразмер | брой знаци | брой стойки | тип на знака |
|-------|---------------------------|--------|------------|------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | п.т.0 | ляво | Б2 | II-ри | 1 | 1 | станд. |
| 2 | Р.Т.296 | дясно | Б2 | II-ри | 1 | 1 | станд. |
| 3 | п.т.23 | дясно | Б2 | II-ри | 1 | 1 | станд. |
| ОБЩО: | | | | | 3 | 3 | |

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 3 0.3 0.90м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'

3 бр.

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Христо Смирненски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 7

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

| № | километраж | | дължина m | прекъсната/непрекъсната - осева линия | забележка |
|---|------------------|--------|--------------|---------------------------------------|---------------------|
| | от П.Т | до П.Т | | m2 | |
| 1 | 0 | 13 | 130 | 13.00 | 0.10 - непрекъсната |
| 2 | 13 | 15 | 20 | 1.00 | 0.10/1/1 |
| 3 | 15 | 23 | 80 | 8.00 | 0.10 - непрекъсната |
| 4 | Р.Т.-296 - улица | дясно | 10 | 1.00 | 0.10 - непрекъсната |
| | Стоп линия | | | | |
| 1 | ПТ. 0 | ляво | 4 | 2.00 | 0.50 - непрекъсната |
| 1 | ПТ. 23 | дясно | 3 | 1.50 | 0.50 - непрекъсната |
| 2 | Р.Т.-296 - улица | дясно | 3 | 1.50 | 0.50 - непрекъсната |
| | Всичко: | | | 28.0m2 | |

ОБЩО:

28.0m2

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж.Павел Драганов/