

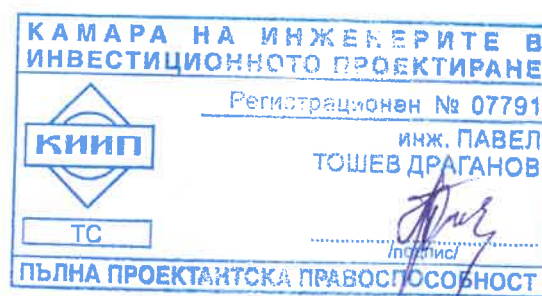
**ОБЕКТ:** "Рехабилитация на ул."Георги  
Бондоков" в гр.Брегово"

**ФАЗА:** Технически проект

**ПЪТНА ЧАСТ:** 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,  
ведомости, чертежи

**ПБЗ:** 2.2. План за безопасност и здраве

**ПОД и ВОД:** 2.3. Проект за организация на движението  
и Временна организация на движението



Август, 2015

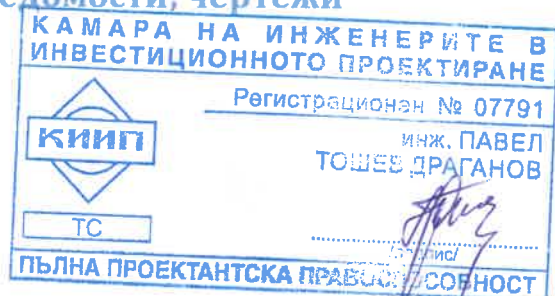
**ТОМ 2.1**

**„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД**  
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Георги  
Бондоков" в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,  
ведомости, чертежи



Ръководител проект:.....  
(инж. Павел Драганов)

Управител: .....  
(Ирина Ванкова)



ТОМ 2.1

Август, 2015

**„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД**  
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

**Том 2.1**

**Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи**

## **СЪДЪРЖАНИЕ:**

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово**



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка както и изграждането на нова пътна конструкция на ул. “Георги Бондоков” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Георги Бондоков” е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. “Цар Самуил” до ул. “Белене”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

### **2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

#### **2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА**

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Георги Бондоков” след кръстовище с ул. “Цар Самуил” и край ПТ 29 на 10м. след ОК 412 – осева точка на ул. “Белене”.

#### **2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ**

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Георги Бондоков“- предвиден за ремонт е с обща дължина 286.20м., както следва от ПТ 0 до ОК 413 – 90.40м. и от ОК 413 до ПТ 29 – 195,80м.

### **2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ**

Улица „Георги Бондоков“ в участъка от ПТ 0 до ОК 413 – кръстовище с улица „Ернст Телман“ е двулентов с габарит 8,00м – 7,50м., а от ОК 413 до ОК 412 – кръстовище с улица „Белене“ е двулентов с габарит 7,00м.

### **2.4 ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към зелените площи. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица „Георги Бондоков“ е към ОК 412 водосток преди улица „Белене“.

### **2.5 КРЪСТОВИЩА**

В разглеждания участък попадат 3 кръстовища. При ОК 413 – улица „Ернст Телман“ – в ляво, при ПТ.24 – улица „Алабин“ – в дясно и при ОК 412 – ул. „Белене“ – в ляво.

### **2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА**

Настилката е износена асфалтова от ПТ.0 до ОК 413, а от ОК 413 до ОК 412 – черна улица без пътна конструкция и асфалтова настилка. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- участък от ПТ.0 до ОК 413:
  - Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
  - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“.
- участък от ОК 413 до ОК 412-изграждане на нова пътна конструкция:
  - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
  - Полагане на Битумизиран трошен камък – асфалтова смес за основен пласт тип „А<sub>0</sub>“ с дебелина 6 см.;
  - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“

## **3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

### **3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ**

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

### **3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ**

Общата дължина на участъка за ремонт на ул. „Георги Бондоков“ (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ. 0 до ПТ 29 – 286,20 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

### **3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ**

В участъка от ПТ. 0 до ПТ 29 проектния напречен наклон е от 1.0% до 2.0%. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

### **3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ**

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А<sub>0</sub>” с дебелина на пласта 6 см. в участъка предвиден за реконструкция;
- Асфалтова смес за подравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/- в участъка на същ. асфалтова настилка;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

### **3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ**

Предвижда се в участъка на улицата двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Не се предвижда изграждането на тротоарни настилки. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

### **3.6 ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон към съществуващия канал при ПТ. 26 преди кръстовището с улица „Белене“.

### **3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ**

В участъка от улицата попадат 3 пътни кръстовища. При ОК 413 – улица “Ернст Телман” – в ляво, при ПТ.24 – улица „Алабин” – в дясно и при ОК 412 – ул.“Белене” – в ляво. Предвидени са зауствания към улиците с дължина 15м. и пътна конструкция както по ул.“Георги Бондоков”.

### **3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ**

В участъка от ОК 413 до ОК 412 ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на асфалобетон за основен пласт тип „А<sub>0</sub>“ с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.

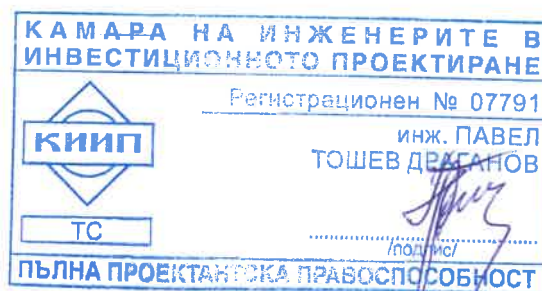
- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А<sub>0</sub>” с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

### **3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.



## Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

## НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини			Същ. напречни наклопи			Проектни напречни наклопи			КОТИ НИВЕЛЕТА			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ		
	X [m]	Y[m]			ляво	ос	дясно	ляво	дясно	м	ляво	дясно	%	ляво	дясно	%	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно
0	4801232.772	8452051.194	0.00	0+000.00	46.284	46.325	46.335	4.00	4.00	4.00	1.03	-0.25	1.03	-0.25	1.03	-0.25	46.284	46.325	46.335	0.0	0.0	0.0
1	4801223.757	8452046.952	9.96	0+009.96	46.003	46.007	45.895	4.00	4.00	4.00	0.10	2.80	1.00	1.00	1.00	1.00	46.069	46.109	46.069	6.6	10.2	17.4
2	4801214.685	8452042.756	10.00	0+019.96	45.745	45.841	45.837	4.00	4.00	4.00	2.40	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	45.847	45.887	45.847	10.2	4.6	1.0
3	4801205.589	8452038.592	10.00	0+029.96	45.569	45.567	45.456	4.00	4.00	4.00	-0.05	2.77	1.50	1.50	1.50	1.50	45.591	45.651	45.591	2.2	8.4	13.5
4	4801196.549	8452034.233	10.04	0+040.00	45.343	45.325	45.221	4.00	4.00	4.00	-0.45	2.60	2.00	2.00	2.00	2.00	45.343	45.423	45.343	0.0	9.8	12.2
5	4801187.531	8452029.901	10.00	0+050.00	45.117	45.170	45.233	4.00	4.00	4.00	1.33	-1.57	2.00	2.00	2.00	2.00	45.169	45.249	45.169	5.2	7.9	-6.4
6	4801178.637	8452025.471	9.94	0+059.94	45.016	45.037	44.978	3.90	3.90	3.90	0.54	1.51	2.00	2.00	2.00	2.00	45.017	45.095	45.017	0.1	5.8	3.9
7	4801169.625	8452021.396	9.89	0+069.83	44.923	44.838	44.903	3.80	3.80	3.80	-2.24	-1.71	2.00	2.00	2.00	2.00	44.919	44.995	44.919	-0.4	15.7	1.6
8	4801160.590	8452017.114	10.00	0+079.83	44.769	44.750	44.754	3.60	3.60	3.60	-0.53	-0.11	2.00	2.00	2.00	2.00	44.832	44.904	44.832	6.3	15.4	7.8
9=OK413	4801151.046	8452012.594	10.56	0+090.39	44.798	44.670	44.748	3.50	3.50	3.50	-3.66	-2.23	2.00	2.00	2.00	2.00	44.737	44.807	44.737	-6.1	13.7	-1.1
10	4801141.993	8452008.380	9.99	0+100.37	44.641	44.647	44.738	3.50	3.50	3.50	0.17	-2.60	2.00	2.00	2.00	2.00	44.654	44.724	44.654	1.3	7.7	-8.4
11	4801133.036	8452003.988	9.98	0+110.35	44.535	44.521	44.542	3.50	3.50	3.50	-0.40	-0.60	2.00	2.00	2.00	2.00	44.620	44.690	44.620	8.5	16.9	7.8
12	4801123.865	8452000.082	9.97	0+120.32	44.429	44.469	44.399	3.50	3.50	3.50	1.14	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	44.593	44.663	44.593	16.4	19.4	19.4
13	4801115.008	8451995.375	10.03	0+130.35	44.355	44.399	44.303	3.50	3.50	3.50	1.26	2.74	2.00	2.00	2.00	2.00	44.567	44.637	44.567	21.2	23.8	26.4
14	4801106.134	8451991.131	9.84	0+140.18	44.328	44.410	44.276	3.50	3.50	3.50	2.34	3.83	2.00	2.00	2.00	2.00	44.540	44.610	44.540	21.2	20.0	26.4
15	4801097.139	8451986.841	9.97	0+150.15	44.254	44.360	44.280	3.50	3.50	3.50	3.03	2.29	2.00	2.00	2.00	2.00	44.514	44.584	44.514	26.0	22.4	23.4
16	4801088.182	8451982.555	9.93	0+160.08	44.300	44.351	44.266	3.50	3.50	3.50	1.46	2.43	2.00	2.00	2.00	2.00	44.488	44.558	44.488	18.8	20.7	22.2
17	4801079.192	8451978.265	9.96	0+170.04	44.213	44.323	44.237	3.50	3.50	3.50	3.14	2.46	2.00	2.00	2.00	2.00	44.461	44.531	44.461	24.8	20.8	22.4
18	4801070.196	8451973.992	9.96	0+180.00	44.279	44.255	44.153	3.50	3.50	3.50	-0.69	2.91	2.00	2.00	2.00	2.00	44.435	44.505	44.435	15.6	25.0	28.2
19	4801061.213	8451969.773	9.92	0+189.92	44.193	44.298	44.204	3.50	3.50	3.50	3.00	2.69	2.00	2.00	2.00	2.00	44.409	44.479	44.409	21.6	18.1	20.5
20	4801052.256	8451965.390	9.97	0+199.90	44.165	44.354	44.136	3.50	3.50	3.50	5.40	6.23	2.00	2.00	2.00	2.00	44.382	44.452	44.382	21.7	9.8	24.6
21	4801043.338	8451961.140	9.88	0+209.78	44.231	44.285	44.101	3.50	3.50	3.50	1.54	5.26	2.00	2.00	2.00	2.00	44.347	44.417	44.347	11.6	13.2	24.6
22	4801034.092	8451957.180	10.06	0+219.83	44.277	44.322	44.262	3.50	3.50	3.50	1.29	1.71	2.00	2.00	2.00	2.00	44.311	44.381	44.311	3.4	5.9	4.9
23	4801025.114	8451952.863	9.96	0+229.80	44.267	44.292	44.210	3.50	3.50	3.50	0.71	2.34	2.00	2.00	2.00	2.00	44.276	44.346	44.276	0.9	5.4	6.6
24	4801016.214	8451948.357	9.96	0+239.75	44.261	44.264	44.194	3.50	3.50	3.50	0.09	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	44.241	44.311	44.241	-2.0	4.7	4.7
25	4801007.266	8451943.985	9.98	0+249.73	44.340	44.368	44.321	3.50	3.50	3.50	0.80	1.34	2.00	2.00	2.00	2.00	44.205	44.275	44.205	-13.5	-9.3	-11.6
26	4800998.173	8451939.754	10.03	0+259.76	44.357	44.326	44.241	3.50	3.50	3.50	-0.89	2.43	2.00	2.00	2.00	2.00	44.170	44.240	44.170	-18.7	-8.6	-7.1
26a	4800983.181	8451938.694	5.10	0+264.86	44.450	44.373	44.290	3.50	3.50	3.50	-2.20	2.37	2.00	2.00	2.00	2.00	44.152	44.222	44.152	-29.8	-15.1	-13.8
27	4800989.006	8451935.935	5.00	0+269.87	44.530	44.320	44.189	3.50	3.50	3.50	-6.00	3.74	2.00	2.00	2.00	2.00	44.134	44.204	44.134	-39.6	-11.6	-5.5
28=OK412	4800984.381	8451932.542	5.74	0+275.60	44.345	44.168	44.345	8.80	3.50	3.50	-2.01	-5.06	2.00	2.00	2.00	2.00	44.008	44.184	44.114	-33.7	1.6	-23.1
29	4800974.895	8451927.826	10.59	0+286.20	44.108	44.145	44.011	3.50	3.50	3.50	1.06	3.83	1.06	3.83	1.06	3.83	44.108	44.145	44.011	0.0	0.0	0.0

Съставил:

Проверил:

/инж. Валери Ванков/

/инж. Павел Драганов/



# ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	3 785.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 1		3 785.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	910.50		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		521.00		
	Подробна количествена сметка № 4		298.00		
	Подробна количествена сметка № 5		61.50		
	Подробна количествена сметка № 6		30.00		
3	Фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	15.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		15.00		
4	Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	788.40		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		550.00		
	Подробна количествена сметка № 4		238.40		
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	410.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 5		410.00		
6	Доставка и полагане на Бетон В20, вкл. всички свързани с това разходи	м3	6.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		6.00		
7	Доставка и полагане на Бетонови тръби ф500 /армирани/, вкл. хидроизолация	м	10.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		10.00		
8	Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип "А0"	т	273.67		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		189.00		
	Подробна количествена сметка № 4		84.67		
9	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	84.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		84.00		
10	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Пътен асфалтобетон тип "А"	т	255.84		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		75.00		
	Подробна количествена сметка № 3		126.00		
	Подробна количествена сметка № 4		54.84		
11	Битумен разлив	м2	5 314.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		1 563.00		
	Подробна количествена сметка № 3		2 631.00		
	Подробна количествена сметка № 4		1 120.00		

Част: "Пътна"

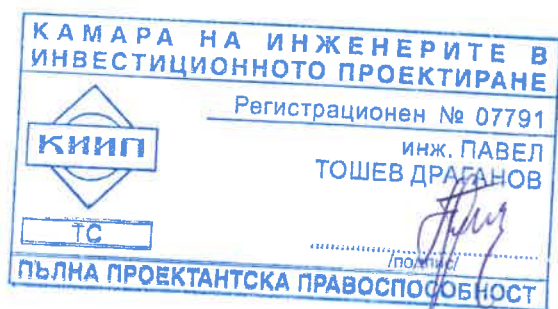
№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
12	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	0.90		0.00
	Подробна количествена сметка № 7		0.90		
13	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	3.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 7		3.00		
14	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	45.50		0.00
	Подробна количествена сметка № 8		45.50		
ОБЩО:					0.00
ДДС - 20%					0.00
ОБЩО С ДДС:					0.00

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз  
на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	286	10	2 860
2. Заустване при ОК 413 - ляво	15	10	150
3. Уширение при ПТ 24 - дясно	25	25	625
4. Заустване при ОК 412 - ляво	15	10	150

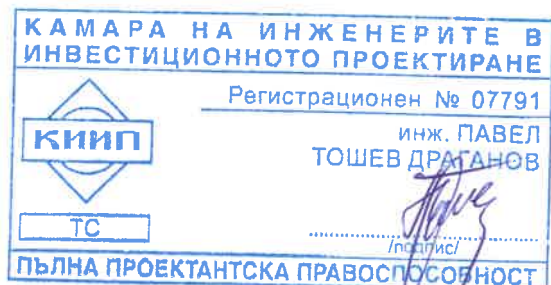
ОБЩО: 3 785

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 10 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километ раж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				ФРЕЗОВАНЕ - ОБЕМ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			ЛЯВО	ДЯСНО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
0	0.00	0+000.00	4.00	4.00	1.03	-0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезоване на същ. асфалтобетонова настилка	15.0 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	84.0 т.
3. Плътен асфалтобетон	75.0 т.
4. Битумен разлив за връзка	1 563.0 м2



Съставил:

Инж. Валери Занков/

Проверил:

Инж. Павел Драгандев/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 10 до ПТ 29 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК, АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километра ж	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП				ИЗКОП - ОБЕМ				НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.				БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 6 см.				ПЪЛТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см.				ПЛОЩ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		ляво		дясно		общо																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			м	м	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3	м3

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	521.0 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	550.0 м3
3. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см.	189.0 т.
4. Плътен асфалтобетон	126.0 т.
5. Битумен разлив за връзка	2 631.0 м2



Проверил:

Съставил:  
/инж. Валери Ванков/

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ЗАУСТВАНИЯ И УШИРЕНИЯ

№	на п.т	вид	позиция	площ за осн. от несортиран трошен камък	площ за асф. пластове	плътен асф. тип "А" - 4см	Битумизиран трошен камък - 6 см	Основа от несортиран трошен камък - 40см	Битумизиран трошен камък - 6 см	плътен асф. тип "А" - 4см
				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	t	t
1	9=OK413	улица	ляво	72	60	2.45	3.78	28.80	9.07	5.88
2	24	уширение	дясно	452	440	17.95	27.72	180.80	66.53	43.08
3	28=OK412	улица	ляво	72	60	2.45	3.78	28.80	9.07	5.88
ОБЩО :				596m <sup>2</sup>	560m <sup>2</sup>	22.85m <sup>3</sup>	35.28m <sup>3</sup>	238.40m <sup>3</sup>	84.67t	54.84t

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа
2. Основа от НТК с дебелина 40см.
3. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см.
4. Плътен асфалтобетон
5. Битумен разлив за връзка

298.0m<sup>3</sup>  
238.4m<sup>3</sup>  
84.7т.  
54.8т.  
1 120.0m<sup>2</sup>

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 07791

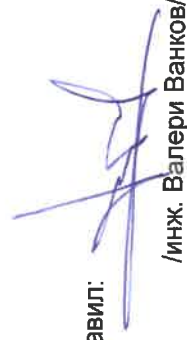
ИНЖ. ПАВЕЛ  
ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ПОДПИС

ТС

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Съставил:

  
/инж. Валери Ванков/

Проверил:

  
/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5  
ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.				
1	9	26	170	ляво	25.5	170
2	10	22	120	дясно	18.0	120
3	22	29	20	дясно	3.0	20
4	улица при ОК 413		2 x 10	ляво	3.0	20
5	уширение при П.Т.24		20+40	дясно	9.0	60
6	улица при ОК 412		2 x 10	ляво	3.0	20
ОБЩО:					61.5m3	410m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп на негодни земни почви
2. Доставка и полагане на бордюри 18/35/50
- 61.5m3
- 410m

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

КНИП

ТС

Регистрационен № 07791

ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСТРОЙНОСТ

Съставил:

инж. Валери Ванков/

Проверил:

инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Георги Бондоков" в гр.Брегово"

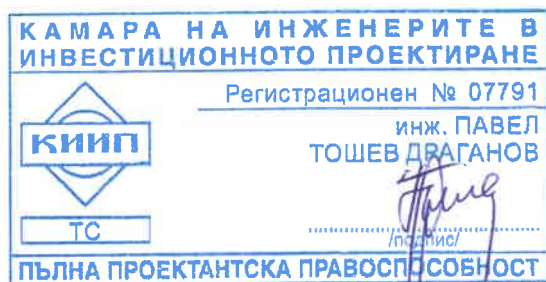
Подробна количествена сметка № 6

Изграждане на нов тръбен водосток ф 500

№	Местоположение	Дължина	Изкоп за монтаж	Бетон В20 за основа, челни стени и крила	Бетонови тръби ф500 /армирани/
1	при П.Т. 26 + 5м.	10.0	30.0	6.0	10.00
ОБЩО:		10.0m	30.0m3	6.0m3	10.0m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

- |   |        |
|---|--------|
| 1.Изкоп на негодни земни почви  | 30.0m3 |
| 2.Доставка и полагане на Бетон В20  | 6.0m3  |
| 3.Доставка и полагане на Бетонови тръби ф500 /армирани/, вкл. хидроизолация | 10.0m  |



Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 7

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.9=ОК 413	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.24	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
3	п.т.28=ОК 412	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					3	3	

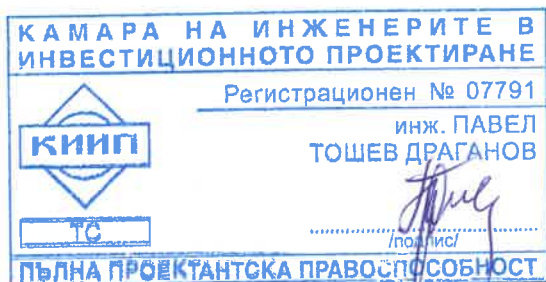
РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 3 0.3 0.90м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'

3 бр.



Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Георги Бондоков" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 8

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

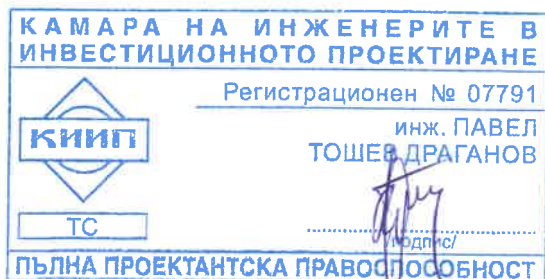
№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т		m2	
1	0	8	80	8.00	0.10 - непрекъсната
2	8	10	20	2.00	0.10/1/1
3	10	22	120	12.00	0.10 - непрекъсната
4	22	26	40	4.00	0.10/1/1
5	26	29	30	3.00	0.10 - непрекъсната
6	улица ОК 413		10	1.00	0.10 - непрекъсната
7	улица П.Т. 24		40	4.00	0.10 - непрекъсната
8	улица ОК 412		10	1.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	улица ОК 413		3	1.50	0.50 - непрекъсната
2	улица П.Т. 24		15	7.50	0.50 - непрекъсната
3	улица ОК 412		3	1.50	0.50 - непрекъсната
	Всичко			45.5m2	

ОБЩО:

45.5m2

Съставил:

/инж. Валери Ванков/



Проверил:

/инж. Павел Драганов/