

**ОБЕКТ:** "Рехабилитация на ул. "Лев Толстой" в гр. Брегово"

**ФАЗА:** Технически проект

**ПЪТНА ЧАСТ:** 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

**ПБЗ:** 2.2. План за безопасност и здраве

**ПОД и ВОД:** 2.3. Проект за организация на движението и Временна организация на движението

**ТОМ 2.1**



Септември, 2015

**„ИКСА Инженеринг“ ЕООД**  
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Лев Толстой" в  
гр.Брeгово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,  
ведомости, чертежи

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ППД	ВАЗИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД

(инж. Павел Драганов)

Управител:   
(Маргарита Иванова)



ТОМ 2.1

Септември, 2015

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД  
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07791

Важи за 2015 година

**ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 46/29.03.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Н. Николова

Председател на КР

инж. И. Каралеев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

**Том 2.1**

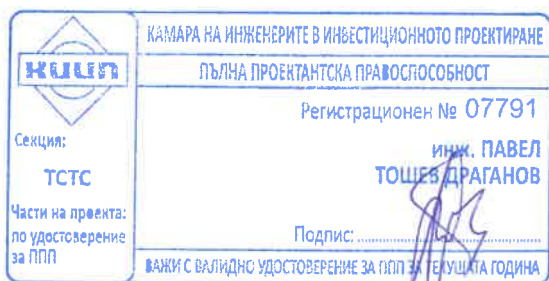
**Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи**

## **СЪДЪРЖАНИЕ:**

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово**



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка на ул. “Лев Толстой” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Лев Толстой” е част от уличната межа на гр. Брегово. Той започва от ул. “Ленин” и завършва до улица “Васил Левски”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

### **2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

#### **2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА**

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Лев Толстой” на 7м. от ОК. 305 на кръстовището с ул. “Борис Бенчев” и край ПТ 10 – осева точка на ул. “Лев Толстой” на 36м. от ОК 307 по улица “Васил Левски”.

#### **2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ**

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово.

Участъка от улица „Лев Толстой“- предвиден за ремонт е с обща дължина 100 м., както следва от ПТ 0 до ОК 10 – 100,0м.

### **2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ**

Улица „Лев Толстой“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 10 е двулентов път с габарит 6,50м – 2 x 3,50м.

### **2.4 ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към прилежащите напречни улици. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “ Лев Толстой” е низходящ от улица „Ленин“ към кръстовище с улица „Васил левски“.

### **2.5 КРЪСТОВИЩА**

В разглеждания участък не попадат пътни кръстовища.

### **2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА**

Настилката е износена асфалтова настилка по цялата дължина от ПТ.0 до ПТ.10. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- Направа на кръпки с дебелина 4-6 см. с неплътен асфалтобетон;
- Технологично фрезозане;
- Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
- Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип “А”.

## **3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

### **3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ**

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

### **3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ**

Общата дължина на участъка за ремонт на ул“ Лев Толстой” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.10 – 100 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

### **3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ**

В участъка от ПТ.0 до ПТ.10 проектния напречен наклон е двустранен от 0.0% до 3.5%. Напечните наклони са показаните в типовите напечни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

### **3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ**

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за изкърпване и изравнителен пласт от непътен асфалтобетон /Биндер/;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Пътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

### **3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ**

Предвижда се в участъка на улицата /където липсват/ двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Предвижда се изграждането и на тротоарни настилки с бетонови тротоарни плочи и ширина от уличния бордюр до имотната регулационна линия. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

### **3.6 ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон по терена към прилежащите напечни улици.

### **3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ**

В участъка от улицата не са предвидени да се изпълнят зауствания към кръстовищата.

### **3.8 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.

## НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН			Същ. напречни наклони		Същ. ширини		Проектни напречни наклони		Проектни ширини				КОТИ НИВЕЛЕТА				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				Име точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	X [m]	Y[m]			ОС	ляво	М	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС		ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	ОС	ляво	

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



# ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул."Лев Толстой" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	650.00		
	Подробна количествена сметка № 1		650.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	4.50		
	Подробна количествена сметка № 4		4.50		
3	Фрезоване на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	9.00		
	Подробна количествена сметка № 2		5.00		
	Подробна количествена сметка № 3		4.00		
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	30.00		
	Подробна количествена сметка № 4		30.00		
5	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	61.80		
	Подробна количествена сметка № 2		12.00		
	Подробна количествена сметка № 3		49.80		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип "А"	т	62.40		
	Подробна количествена сметка № 3		62.40		
7	Битумен разлив	м2	1 400.60		
	Подробна количествена сметка № 2		100.00		
	Подробна количествена сметка № 3		1 300.60		
8	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	0.90		
	Подробна количествена сметка № 5		0.90		
9	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	3.00		
	Подробна количествена сметка № 5		3.00		
10	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	26.50		
	Подробна количествена сметка № 6		26.50		
				ОБЩО:	
				ДАС - 20%	
				ОБЩО С ДАС:	

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Лев Толстой" в гр.Брегово"

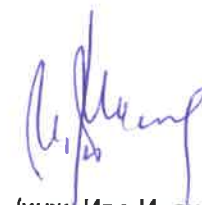
Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	100	6.50	650.00

ОБЩО: 650.00

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/



**Обект: "Рехабилитация на ул. "Лев Толстой" в гр.Брегово"**

**Подробна количествена сметка № 2**

**Направа на кърпки с неплътен асфалтобетон с дебелина 4 - 6 см.**

**1. Фрезоване в правилни геометрични фигури със средна дебелина 5 см:**

**1.1. Мрежовидни пукнатини - 20m<sup>2</sup>**

**1.2. Деформации на настилната - 50m<sup>2</sup>**

**1.3. Единични дупки 30m<sup>2</sup>**

**ОБЩО: 100m<sup>2</sup> x 0.05 = 5.0m<sup>3</sup>**

**2. Направа на битумен разлив за връзка - 100m<sup>2</sup>**

**3. Неплътен асфалтобетон за запълване фрезовани площи със средна дебелина 5 см**

**100m<sup>2</sup> x 0.05 x 2.4 = 12.0t**

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/

## Подробна количествена сметка № 3

## Участък от ПТ 0 до ПТ 10 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километ раз	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЪЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ				Име точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ос	дясно	ляво	дясно	ос	дясно	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво	дясно	общо	ляво		дясно	общо																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
М	М	КМ	М	М	%	%	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ</

## РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезоване на същ. асфалтобетонова настилка	4.0 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	49.8 т.
3. Плътен асфалтобетон	62.4 т.
4. Битумен разлив за връзка	1 300.6 м2

Съставил:



/инж. Иво Иванов/

Проверил:



/инж. Павел Драгинов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Лев Толстой" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина m	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.			m <sup>3</sup>	m
1	7	10	30	ляво	4.5	30
ОБЩО:					4.5m <sup>3</sup>	30m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1.Изкоп на негодни земни почви            | 4.5m <sup>3</sup> |
| 2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 | 30m               |

Съставил:

  
/инж. Иво Иванов/

Проверил:

  
/инж.Павел Драганов/



**Обект: "Рехабилитация на ул."Лев Толстой" в гр.Брегово"**

**Подробна количествена сметка № 5**

**ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ**

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	км.0+000 - улица"Ленин"	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	км.0+000 - улица"Борис Бенчев"	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
3	км.0+100 - улица"Васил Левски"	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					3	3	

**РЕКАПИТУЛАЦИЯ:**

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 3 0.3 0.90м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'

3 бр.

Съставил:

  
/инж. Иво Иванов/

Проверил:

  
/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Лев Толстой" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т		m2	
1	от ул."Ленин"	до ул."Б.Бенчев"	60	6.00	0.10 - непрекъсната
2	кръстовище с ул."Б. Бенчев"		20	1.00	0.10/1/1
3	по ул."Б. Бенчев"		10	1.00	0.10 - непрекъсната
4	п.т. 0	п.т.10 + 30м.	130	13.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	ул."Ленин"	ляво	5	2.50	0.50 - непрекъсната
2	ул."Б. Бенчев"	ляво	3	1.50	0.50 - непрекъсната
3	ул."Васил Левски"	дясно	3	1.50	0.50 - непрекъсната
	Всичко:			26.5m2	

ОБЩО:

26.5m2

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/