

**Област Видин**  
**Община Брегово**

**ОБЕКТ:** "Рехабилитация на ул."Гоце Делчев"  
в гр.Брегово"

**ФАЗА:** Технически проект

**ПЪТНА ЧАСТ:** 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,  
ведомости, чертежи

**ПБЗ:** 2.2. План за безопасност и здраве

**ПОД и ВОД:** 2.3. Проект за организация на движението  
и Временна организация на движението

**ТОМ 2.1**

Август, 2015



**„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД**  
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Гоце Делчев"  
в гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,  
ведомости, чертежи

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 07791
инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ	
ТС	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

Ръководител проект: .....  
(инж. Павел Драганов)

Управител: .....  
(Ирина Ванкова)



ТОМ 2.1

Август, 2015

**„ИРИ КОНСУЛТ“ ЕООД**  
гр.Видин, ул."Цар Симеон Велики", № 111

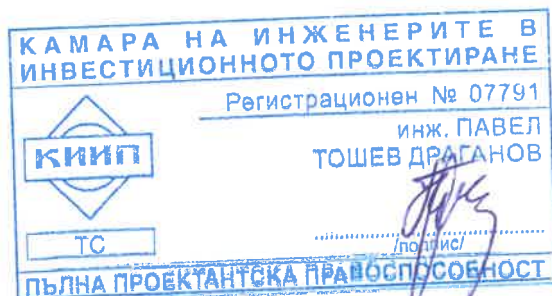
**Том 2.1**

**Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи**

## **СЪДЪРЖАНИЕ:**

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин**  
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово**



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

## **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

### **1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка както и изграждането на нова пътна конструкция на ул. “Гоце Делчев” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Гоце Делчев” е част от уличната межа на гр. Брегово и започва от ул. “Александър Стамболийски” до ул. “Сергей Румянцев”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

### **2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

#### **2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА**

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Гоце Делчев” след кръстовище с ул. “Александър Стамболийски” и край ПТ 25 – осева точка на ул. “Гоце Делчев” след кръстовище с ул. “Сергей Румянцев”.

#### **2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ**

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр. Брегово. Участъка от улица „Гоце Делчев“ - предвиден за ремонт е с обща дължина 262м.

## **2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ**

Улица „Гоце Делчев“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 25 е двулентов с габарит 6,00м., както и заустванията с улиците „Антим I“ и „Сергей Румянцев“.

## **2.4 ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към зелените площи. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “Гоце Делчев” е към ПТ 0 посока улица „Александър Стамболийски“.

## **2.5 КРЪСТОВИЩА**

В разглеждания участък попадат 3 кръстовища. При ПТ 0 – улица “Александър Стамболийски “, при ПТ 9 – улица „Антим I“ – в дясно и при ПТ 24 – ул. “Сергей Румянцев” – в ляво и дясно.

## **2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА**

Участъка от ПТ 0 до ПТ 16 е черна улица без пътна конструкция и асфалтова настилка, а от ПТ 16 до ПТ 25 - настилка е износена асфалтова. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- участък от ПТ 0 до ПТ 16 - изграждане на нова пътна конструкция:
  - Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.
  - Полагане на Битумизиран трошен камък – асфалтова смес за основен пласт тип „А<sub>0</sub>“ с дебелина 6 см.;
  - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип „А“
- участък от ПТ 16 до ПТ 25:
  - Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
  - Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип “А”.

## **3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

### **3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ**

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

### **3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ**

Общата дължина на участъка за ремонт на ул. “Гоце Делчев” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ. 0 до ПТ 25 - 262 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

### **3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ**

В участъка от ПТ. 0 до ПТ 25 проектния напречен наклон е едностранен 2.0% в дясно. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

### **3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ**

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А<sub>0</sub>” с дебелина на пласта 6 см. в участъка предвиден за реконструкция;
- Асфалтова смес за подравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/- в участъка на същ. асфалтова настилка;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

### **3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ**

Предвижда се в участъка на улицата двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Не се предвижда изграждането на тротоарни настилки. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

### **3.6 ОТВОДНЯВАНЕ**

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон към кръстовището с улица „Александър Стамболийски“.

### **3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ**

В участъка от улицата попадат 3 пътни кръстовища. При ПТ 0 – улица “Александър Стамболийски”, при ПТ 9 – улица „Антим I” – в дясно и при ПТ 24 – ул. “Сергей Румянцев” – в ляво и дясно. Предвидени са зауствания към улиците с дължина 10м. и пътна конструкция както по ул. “Гоце Делчев”.

Видовете работи са показани в подробните количествени сметки за заустванията.

### **3.8 РЕКОНСТРУКЦИЯ**

В участъка от ПТ 0 до ПТ 16 ще се изгради нова пътна конструкция включваща (изкоп на земни почви, изграждане на пътна основа с трошен камък, полагане на асфалобетон за основен пласт тип „А<sub>0</sub>“ с дебелина 6 см. и полагане на износващ пласт с дебелина 4см.)

Пътна основа от Несортиран трошен камък с дебелина 40см.

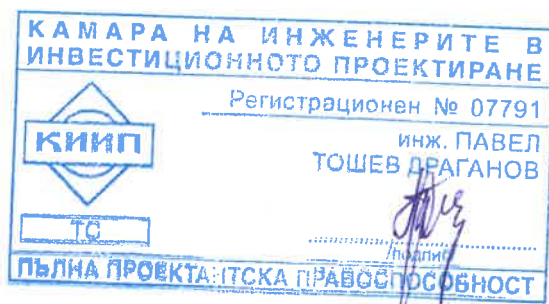
- Асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип “А<sub>0</sub>” с дебелина на пласта 6 см.
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Оразмерена е типова конструкция за асфалтови пътни настилки за леко движение и модул на земната основа от 30 МРа.

Количествата за новите пътни и асфалтови работи са дадени подробните количествени сметки.

### **3.9 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО и ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.



## НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Раст. До предх. Точка	Километраж	КОТИ ТЕРЕН			Проектни ширини			Същ. напречни наклони			Проектни напречни наклони			КОТИ НИВЕЛЕТА			НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ		
	X [m]	Y [m]			ляво	ос	дясно	ляво	дясно	м	ляво	дясно	%	ляво	дясно	%	ляво	ос	дясно	ляво	ос	дясно
0	4800996.588	8452486.258	0.00	0+000.00	50.417	50.341	50.280	3.00	3.40	м	-2.53	1.79	-2.53	-2.00	1.79	-2.00	50.517	50.441	50.380	10.0	10.0	10.0
1	4800992.244	8452495.330	10.06	0+010.06	50.660	50.595	50.581	3.00	3.00	м	-2.17	0.47	-2.00	-2.00	0.47	-2.00	50.846	50.786	50.726	18.6	19.1	14.5
2	4800988.130	8452504.503	10.05	0+020.11	50.916	50.879	50.890	3.00	3.00	м	-1.23	-0.37	-2.00	-2.00	-0.37	-2.00	51.191	51.131	51.071	27.5	25.2	18.1
3	4800983.828	8452513.560	10.03	0+030.14	51.429	51.235	51.194	3.00	3.00	м	-6.47	1.37	-2.00	-2.00	1.37	-2.00	51.535	51.475	51.415	10.6	24.0	22.1
4	4800979.283	8452522.527	10.05	0+040.19	51.841	51.586	51.618	3.00	3.00	м	-8.50	-1.07	-2.00	-2.00	-1.07	-2.00	51.880	51.820	51.760	3.9	23.4	14.2
5	4800974.793	8452531.552	10.08	0+050.27	52.168	52.065	52.071	3.00	3.00	м	-3.43	-0.20	-2.00	-2.00	-0.20	-2.00	52.219	52.159	52.099	5.1	9.4	2.8
6	4800970.402	8452540.807	10.06	0+060.34	52.251	52.158	52.197	3.00	3.00	м	-3.10	-1.30	-2.00	-2.00	-1.30	-2.00	52.538	52.478	52.418	28.7	32.0	22.1
7	4800966.066	8452549.717	10.09	0+070.42	52.580	52.568	52.585	3.00	3.00	м	-0.40	-0.57	-2.00	-2.00	-0.57	-2.00	52.851	52.791	52.731	27.1	22.3	14.6
8	4800961.930	8452558.891	10.06	0+080.49	53.037	52.958	52.975	3.00	3.00	м	-2.63	-0.57	-2.00	-2.00	-0.57	-2.00	53.164	53.104	53.044	12.7	14.6	6.9
9	4800957.867	8452567.946	9.92	0+090.41	53.351	53.271	53.276	3.00	3.00	м	-2.67	-0.17	-2.00	-2.00	-0.17	-2.00	53.472	53.412	53.352	12.1	14.1	7.6
10	4800953.613	8452577.222	10.20	0+100.62	53.663	53.616	53.623	3.00	3.00	м	-1.57	-0.23	-2.00	-2.00	-0.23	-2.00	53.785	53.725	53.665	12.2	10.9	4.2
11	4800949.695	8452586.522	10.09	0+110.71	53.946	53.892	53.945	3.00	3.00	м	-1.80	-1.77	-2.00	-2.00	-1.77	-2.00	54.054	53.994	53.934	10.8	10.2	-1.1
12	4800945.496	8452596.196	10.55	0+121.26	54.182	54.128	54.206	3.00	3.00	м	-1.80	-2.60	-2.00	-2.00	-2.60	-2.00	54.281	54.221	54.161	9.9	9.3	-4.5
13	4800941.384	8452604.812	9.55	0+130.80	54.348	54.316	54.353	3.00	3.00	м	-1.07	-1.23	-2.00	-2.00	-1.23	-2.00	54.447	54.387	54.327	9.9	7.1	-2.6
14	4800936.983	8452613.834	10.04	0+140.84	54.574	54.477	54.451	3.00	3.00	м	-3.23	0.87	-2.00	-2.00	0.87	-2.00	54.620	54.560	54.500	4.6	8.3	4.9
15	4800932.541	8452622.812	10.02	0+150.86	54.726	54.666	54.672	3.00	3.00	м	-2.00	-0.20	-2.00	-2.00	-0.20	-2.00	54.793	54.733	54.673	6.7	6.7	0.1
16	4800928.286	8452631.960	10.09	0+160.95	54.937	54.826	54.826	3.00	3.00	м	-3.70	0.00	-2.00	-2.00	0.00	-2.00	54.970	54.910	54.850	3.3	8.4	2.4
17	4800924.269	8452641.119	10.00	0+170.95	55.069	55.083	55.008	3.00	3.00	м	0.47	2.50	-2.00	-2.00	2.50	-2.00	55.162	55.102	55.042	9.3	1.9	3.4
18	4800919.816	8452650.140	10.06	0+181.01	55.256	55.267	55.202	3.00	3.00	м	0.37	2.17	-2.00	-2.00	2.17	-2.00	55.359	55.299	55.239	10.3	3.2	3.7
19	4800915.389	8452659.115	10.01	0+191.01	55.499	55.443	55.369	3.00	3.00	м	-1.87	2.80	-2.00	-2.00	2.80	-2.00	55.555	55.495	55.435	5.6	5.2	7.6
20	4800911.251	8452668.369	10.14	0+201.15	55.609	55.613	55.567	3.00	3.00	м	0.13	1.53	-2.00	-2.00	1.53	-2.00	55.728	55.668	55.608	11.9	5.5	4.1
21	4800907.324	8452677.494	9.93	0+211.09	55.488	55.571	55.570	3.00	3.00	м	2.77	0.03	-2.00	-2.00	0.03	-2.00	55.848	55.788	55.728	36.0	21.7	15.8
22	4800903.170	8452686.692	10.09	0+221.18	55.702	55.761	55.710	3.00	3.00	м	1.97	1.70	-1.00	-1.00	1.70	-1.00	55.914	55.884	55.824	21.2	12.3	11.4
23	4800899.234	8452695.943	10.05	0+231.23	55.863	55.899	55.845	3.00	3.00	м	1.20	1.80	0.00	0.00	1.80	0.00	56.043	55.979	55.919	11.6	8.0	7.4
24	4800895.596	8452705.164	9.91	0+241.14	56.063	56.048	55.987	3.00	3.00	м	-0.50	2.03	1.00	1.00	2.03	1.00	56.219	56.073	56.043	-2.0	2.5	5.6
25	4800890.101	8452725.177	20.75	0+261.90	56.219	56.271	56.246	3.00	3.00	м	1.73	0.83	1.73	1.73	0.83	1.73	56.219	56.271	56.246	0.0	0.0	0.0

Съставил:

  
/инж. Валери Ванков/

Проверил:

  
/инж. Павел Драгинов/



# ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	3 180.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 1		3 180.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	495.60		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		357.80		
	Подробна количествена сметка № 4		46.00		
	Подробна количествена сметка № 5		91.80		
3	Фрезозване на съществуващата асфалтобетонна настилка включително, транспортиране на депо	м3	9.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		9.00		
4	Направа насип от скален материал на пластове за пътна основа, вкл. разстилане и уплътняване	м3	449.60		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		412.80		
	Подробна количествена сметка № 4		36.80		
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързни с това разходи	м	572.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 5		572.00		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за основен пласт – Асфалтобетон тип "А <sub>0</sub> "	т	212.98		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		140.40		
	Подробна количествена сметка № 4		72.58		
7	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	76.70		0.00
	Подробна количествена сметка № 3		76.70		
8	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Пътен асфалтобетон тип "А"	т	193.13		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		93.50		
	Подробна количествена сметка № 3		58.50		
	Подробна количествена сметка № 4		41.13		
9	Битумен разлив	м2	4 148.70		0.00
	Подробна количествена сметка № 2		1 961.10		
	Подробна количествена сметка № 3		1 227.60		
	Подробна количествена сметка № 4		960.00		

Част: "Пътна"


№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
10	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това <b>разходи</b>	м2	1.20		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		1.20		
11	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това <b>разходи</b>	бр	4.00		0.00
	Подробна количествена сметка № 6		4.00		
12	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това <b>разходи</b>	м2	34.50		0.00
	Подробна количествена сметка № 7		34.50		
ОБЩО:					0.00
ДДС - 20%					0.00
ОБЩО С ДДС:					0.00

Съставил:

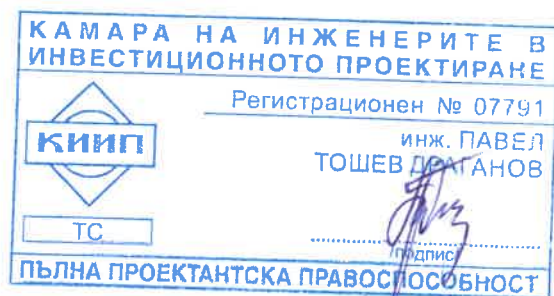


/инж. Валери Ванков/

Проверил:



/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	262	10	2 620
2. Заустване при ПТ 0	20	15	300
3. Заустване при ПТ 9 - дясно	10	10	100
4. Заустване при ПТ 24 - ляво и дясно	20	8	160

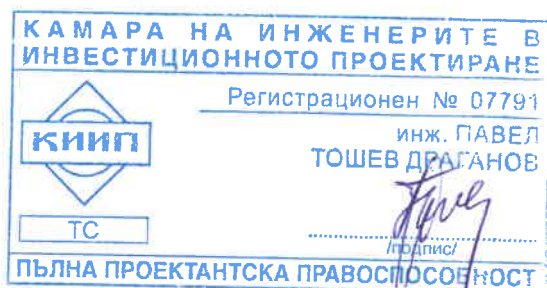
ОБЩО: 3 180

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Участък от ПТ 0 до ПТ 16 - ИЗКОП, ОСНОВА ОТ ТРОШЕН КАМЪК, АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километраж		Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗКОП				ИЗКОП - ОБЕМ						НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 40см.						БИТУМИЗИРАН ТРОШЕН КАМЪК - 6 см.						ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 см.						ПЛОЩ			
		ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно	общо	общо						
М	М	М	М	%	%	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	СМ	М3	М3	М3	М3	М3	М3	М3	М3	М3	М3	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	М2	М2	М2	М2						
0	0.00	3.00	3.40	-2.53	1.79	10.0	10.0	10.0	40.0	40.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
1	10.06	3.00	3.00	-2.00	2.00	18.6	19.1	14.5	31.4	30.9	35.5	10.7	11.0	21.8	12.9	13.7	26.6	4.4	4.4	8.8	2.9	3.1	6.0	30.6	32.6	63.2	30.6	30.6	124.3	185.3	246.4	307.7	368.9	430.2	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6
2	10.05	3.00	3.00	-2.00	2.00	27.5	25.2	18.1	22.5	24.8	31.9	8.3	9.3	39.3	12.9	12.9	52.3	4.4	4.4	17.6	2.9	2.9	11.9	30.6	30.6	124.3	30.5	30.5	185.3	246.4	307.7	368.9	430.2	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6	
3	10.03	3.00	3.00	-2.00	2.00	10.6	24.0	22.1	39.4	26.0	27.9	8.5	8.3	56.1	12.8	12.8	78.0	4.4	4.4	26.3	2.9	2.9	17.7	30.5	30.5	185.3	30.6	30.6	246.4	307.7	368.9	430.2	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6		
4	10.05	3.00	3.00	-2.00	2.00	3.9	23.4	14.2	46.1	26.6	35.8	10.4	8.8	75.3	12.9	12.9	103.7	4.4	4.4	35.1	2.9	2.9	23.5	30.6	30.6	246.4	30.6	30.6	307.7	368.9	430.2	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6			
5	10.08	3.00	3.00	-2.00	2.00	5.1	9.4	2.8	44.9	40.6	47.2	12.0	11.4	98.6	12.9	12.9	129.5	4.4	4.4	43.9	2.9	2.9	29.3	30.6	30.6	307.7	30.6	30.6	368.9	430.2	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6				
6	10.06	3.00	3.00	-2.00	2.00	28.7	32.0	22.1	21.3	18.0	27.9	9.4	10.1	118.1	12.9	12.9	155.3	4.4	4.4	52.7	2.9	2.9	35.2	30.6	30.6	368.9	30.6	30.6	430.2	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6					
7	10.09	3.00	3.00	-2.00	2.00	27.1	22.3	14.6	22.9	27.7	35.4	6.8	8.2	133.2	12.9	12.9	181.1	4.4	4.4	61.5	2.9	2.9	41.0	30.7	30.7	430.2	30.6	30.6	491.4	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6						
8	10.06	3.00	3.00	-2.00	2.00	12.7	14.6	6.9	37.3	35.4	43.1	9.3	10.7	153.2	12.9	12.9	206.9	4.4	4.4	70.2	2.9	2.9	46.9	30.6	30.6	491.4	30.2	30.2	551.7	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6							
9	9.92	3.00	3.00	-2.00	2.00	12.1	14.1	7.6	37.9	35.9	42.4	10.9	11.7	175.7	12.7	12.7	232.3	4.3	4.3	78.9	2.9	2.9	52.6	30.2	30.2	551.7	31.0	31.0	613.8	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6								
10	10.20	3.00	3.00	-2.00	2.00	12.2	10.9	4.2	37.8	39.1	45.8	11.5	12.5	199.8	13.1	13.1	258.4	4.5	4.5	87.8	3.0	3.0	58.5	31.0	31.0	613.8	30.7	30.7	675.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6									
11	10.09	3.00	3.00	-2.00	2.00	10.8	10.2	-1.1	39.2	39.8	51.1	11.8	13.3	224.9	12.9	12.9	284.2	4.4	4.4	96.6	2.9	2.9	64.4	30.7	30.7	675.1	32.1	32.1	739.2	797.3	858.3	919.2	980.6										
12	10.55	3.00	3.00	-2.00	2.00	9.9	9.3	-4.5	40.1	40.7	54.5	12.6	14.7	252.2	13.5	13.5	311.2	4.6	4.6	105.8	3.1	3.1	70.5	32.1	32.1	739.2	29.0	29.0	797.3	858.3	919.2	980.6											
13	9.55	3.00	3.00	-2.00	2.00	9.9	7.1	-2.6	40.1	42.9	52.6	11.7	13.7	277.6	12.2	12.2	335.7	4.2	4.2	114.1	2.8	2.8	76.0	29.0	29.0	797.3	30.5	30.5	858.3	919.2	980.6												
14	10.04	3.00	3.00	-2.00	2.00	4.6	8.3	4.9	45.4	41.7	45.1	12.8	13.7	304.1	12.8	12.8	361.4	4.4	4.4	122.9	2.9	2.9	81.9	30.5	30.5	858.3	30.5	30.5	919.2	980.6													
15	10.02	3.00	3.00	-2.00	2.00	6.7	6.7	0.1	43.3	43.3	49.9	13.0	13.5	330.7	12.8	12.8	387.0	4.4	4.4	131.6	2.9	2.9	87.7	30.5	30.5	919.2	30.5	30.5	980.6														
16	10.09	3.00	3.00	-2.00	2.00	3.3	8.4	2.4	46.7	41.6	47.6	13.2	13.8	357.8	12.9	12.9	412.8	4.4	4.4	140.4	2.9	2.9	93.5	30.7	30.7	980.6																	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Изкоп за пътна основа	357.8 м3
2. Основа от НТК с дебелина 40см.	412.8 м3
3. Битумизиран трошен камък с деб. 6 см.	140.4 т.
4. Плътен асфалтобетон	93.5 т.
5. Битумен разлив за връзка	1 961.1 м2



Съставил:

Инж. Валери Ванков/

Проверил:

Инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул. "Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 16 до ПТ 25 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Километ раж		Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ						НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ						ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН /БИНДЕР/				ПЛЪТЕН АСФАЛТОБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ					
		М	КМ	ЛЯВО	ДЯСНО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО	ЛЯВО	ДЯСНО	ОБЩО				
16	10.09	0+160.95	3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	3.3	8.4	2.4	0.7	-	1.6	0.0	0.0	0.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	10.00	0+170.95	3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	9.3	1.9	3.4	-	2.1	0.6	0.2	0.3	0.5	5.3	-	-	-	-	3.2	2.2	5.4	2.9	2.9	5.8	30.4	30.4	60.8	30.4	30.4	60.8	30.4	30.4	122.0	
18	10.06	0+181.01	3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	10.3	3.2	3.7	-	0.8	0.3	0.2	0.3	1.0	6.3	-	-	-	-	2.2	-	7.5	2.9	2.9	11.6	30.6	30.6	122.0	30.4	30.4	182.8	30.4	30.4	244.5	
19	10.01	0+191.01	3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	5.6	5.2	7.6	2.4	2.8	0.4	0.5	0.3	1.8	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2.6	1.5	11.6	2.9	2.9	17.4	30.4	30.4	182.8	30.4	30.4	244.5	30.8	30.8	304.9	
20	10.14	0+201.15	3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	11.9	5.5	4.1	-	2.5	3.9	0.6	0.7	3.1	7.9	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.0	18.3	2.9	2.9	23.3	30.8	30.8	244.5	30.2	30.2	304.9	30.2	30.2	366.2	
21	9.93	0+211.09	3.00	3.00	-2.00	2.00	2.00	36.0	21.7	15.8	-	-	-	0.2	0.5	3.8	32.0	17.7	11.8	11.7	6.9	37.0	11.7	8.4	59.7	2.9	2.9	29.1	30.2	30.2	304.9	30.7	30.7	366.2	30.6	30.6	427.3
22	10.09	0+221.18	3.00	3.00	-1.00	2.00	2.00	21.2	12.3	11.4	-	-	-	0.0	0.0	3.8	17.2	8.3	7.4	14.2	8.4	59.7	14.2	8.4	70.9	2.9	2.9	34.9	30.7	30.7	366.2	30.1	30.1	487.6	63.1	63.1	613.8
23	10.05	0+231.23	3.00	3.00	0.00	2.00	2.00	11.6	8.0	7.4	-	0.0	0.6	0.0	0.0	3.8	7.6	4.0	4.0	4.0	6.9	4.4	70.9	2.9	2.9	40.8	30.6	30.6	427.3	30.1	30.1	487.6	63.1	63.1	613.8		
24	9.91	0+241.14	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	-2.0	2.5	5.6	6.0	1.5	2.4	0.6	0.3	4.7	-	-	4.0	2.1	2.2	75.2	2.9	2.9	46.5	30.1	30.1	487.6	63.1	63.1	613.8	63.1	63.1	613.8			
25	20.75	0+261.90	3.00	3.00	1.73	0.83	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2.4	1.9	9.0	-	-	-	-	1.5	76.7	6.0	1.5	76.7	6.0	6.0	58.5	63.1	63.1	613.8	63.1	63.1	613.8			

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезозване на същ. асфалтобетонна настилка	9.0 м3
2. Неплътен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	76.7 т.
3. Плътен асфалтобетон	58.5 т.
4. Битумен разлив за връзка	1 227.6 м2

Съставил:



/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ЗАУСТВАНИЯ

№	на п.т	вид	позиция	площ за осн. от несортиран трошен камък	площ за асф. пластове	плътен асф. тип „А“ - 4см	Битумизиран трошен камък - 6 см	Основа от несортиран трошен камък - 40см	Битумизиран трошен камък - 6 см	плътен асф. тип „А“ - 4см
				m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	t	t
1	ПТ 0	улица			300	12.24	18.90		45.36	29.38
2	ПТ 9	улица	дясно	92	80	3.26	5.04	36.80	12.10	7.83
3	ПТ.24	улица	ляво		40	1.63	2.52		6.05	3.92
4	ПТ.24	улица	дясно		60	2.45	3.78		9.07	5.88
ОБЩО :				92m2	480m2	19.58m3	30.24m3	36.80m3	72.58t	41.13t

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

- Изкоп за пътна основа
- Основа от НТК с дебелина 40см.
- Битумизиран трошен камък с деб. 6 см.
- Плътен асфалтобетон
- Битумен разлив за връзка

46.0m3  
36.8m3  
72.6т.  
41.1т.  
960.0m2



Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул. "Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри		Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.			m <sup>3</sup>	m	
1	0	25	256	ляво	38.4	256	
2	0	25	256	дясно	38.4	256	
3	улица при П.Т.9		2 x 10	ляво	3.0	20	
5	улица при П.Т.24		2 x 10	дясно	9.0	20	
6	улица при П.Т.24		2 x 10	ляво	3.0	20	
ОБЩО:					91.8m <sup>3</sup>	572m	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

- 1.Изкоп на негодни земни почви91.8m<sup>3</sup>
- 2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50572m

Съставил:  
  
/инж. Валери Ванков/

Проверил:  
  
/инж. Павел Драгинов/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 07791

инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГИНОВ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ

КНИП

ТС

инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГИНОВ

инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГИНОВ

**Обект: “Рехабилитация на ул.“Гоце Делчев“ в гр.Брегово“**

### Подробна количествена сметка № 6

### ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.9	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
3	п.т.24	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
4	п.т.24	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
	<b>ОБЩО:</b>				<b>4</b>	<b>4</b>	

## РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

### 1. Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2	бп.	4	0.3	1.20м2
----	-----	---	-----	--------

**2. Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м'**

**4 бр.**

**Съставил:**

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/





Обект: "Рехабилитация на ул."Гоце Делчев" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 7

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина m	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т		m2	
1	0	8	80	8.00	0.10 - непрекъсната
2	8	10	20	2.00	0.10/1/1
3	10	23	130	13.00	0.10 - непрекъсната
4	23	25	20	2.00	0.10/1/1
5	улица П.Т.9		10	1.00	0.10 - непрекъсната
6	улица П.Т. 24		10	1.00	0.10 - непрекъсната
7	улица П.Т. 24		10	1.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	Кръстовище П.Т.0		5	2.50	0.50 - непрекъсната
2	улица Г.Т.9		3	1.50	0.50 - непрекъсната
3	улица П.Т. 24		3	1.50	0.50 - непрекъсната
4	улица П.Т. 24		2	1.00	0.50 - непрекъсната
	Всичко			34.5m2	

ОБЩО: 34.5m2

Съставил:

/инж. Валери Ванков/

Проверил:

/инж.Павел Драганов/

