

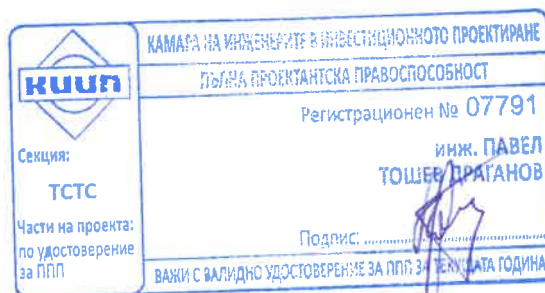
ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул."Климент Охридски" в
гр.Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС,
ведомости, чертежи

ПБЗ: 2.2. План за безопасност и здраве

ПОД и ВОД: 2.3. Проект за организация на движението
и Временна организация на движението



Септември, 2015

ТОМ 2.1

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул."Тунджа", № 16 А

ОБЕКТ: "Рехабилитация на ул. "Климент Охридски" в гр. Брегово"

ФАЗА: Технически проект

ПЪТНА ЧАСТ: 2.1. Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСОБОБНОСТ Регистрационен № 07791 ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
--	---

Ръководител проект:.....
(инж. Павел Драганов)

Управител:.....
(Маргарита Иванова)



ТОМ 2.1

Септември, 2015

„ИКСА Инженеринг“ ЕООД
гр.Видин, ул. "Тунджа", № 16 А



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07791

Важи за 2015 година

ИНЖ. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 46/29.03.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Н. Николова

Председател на КР

инж. И. Каралеев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

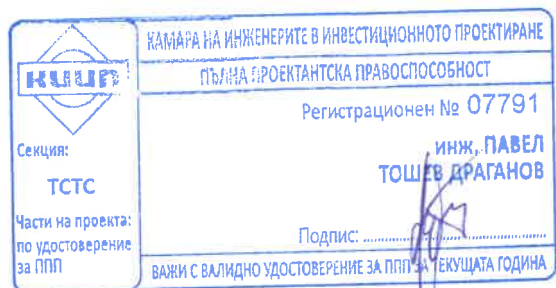
Том 2.1

Пътна част: Обяснителна записка, ОКС, КС, ведомости, чертежи

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
2. НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ
3. ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
4. ПОДРОБНИ КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
5. ЧЕРТЕЖИ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Област Видин
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Брегово



ПРОЕКТАНТ:.....

(инж. Павел Драганов)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на съществуващата улична настилка на ул. “Климент Охридски” в гр. Брегово.

Проектираният участък от улица “Климент Охридски” е част от уличната межа на гр. Брегово. Той започва от ул. “Иван Вазов” и завършва до улица “Ленин”.

Настоящата разработка е Технически проект. Той е изготвен в съответствие със съгласуваните от Възложителя изисквания.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 НАЧАЛО И КРАЙ НА УЧАСТЪКА

Началото на разглеждания участък е от ПТ 0 – осева точка на ул. “Климент Охридски” на 4м. от ОК. 279 по ул. “Иван Вазов” и край ПТ 23 – осева точка на ул. “Климент Охридски” на 7м. от ОК 312 по улица “Ленин”.

2.2 СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТЯ В СИТУАЦИЯ

Проектираният участък е част от уличната мрежа на гр.Брегово.

Участъка от улица „Климент Охридски“- предвиден за ремонт е с обща дължина 232 м., както следва от ПТ 0 до ОК 295 = ПТ.9 – 90,0м. и от ОК 295 до ПТ.23 – 142,0м.

2.3 СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Улица „Климент Охридски“ в участъка от ПТ 0 до ПТ 4 е двулентов път с габарит 6,00м – 2 х 3,00м, а в участъка от ПТ 4 до ПТ 23 габарита се променя от 6,00м до 5,00м – 2 х 3,00(2,50)м.

2.4 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването е повърностно и се осъществява по терена към прилежащите напречни улици. Съществуващия надлъжен наклон на участъка от улица “Климент Охридски” е низходящ от улица „Иван Вазов“ към кръстовище с улица „Ленин“.

2.5 КРЪСТОВИЩА

В разглеждания участък попадат 3 кръстовища. При ПТ 0 – улица “Иван Вазов” – начало на улица „Климент Охридски“ при ОК 295 = ПТ.90 – улица „7-ми ноември” – в дясно и при ПТ 23 – улица “Ленин”.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА НАСТИЛКАТА

Настилката е износена асфалтова настилка по цялата дължина от ПТ.0 до ПТ.23. Направен е оглед на състоянието на пътната настилка и са предвидени следните видове СМР:

- Направа на кръпки с дебелина 4-6 см. с неплътен асфалтобетон;
- Технологично фрезование;
- Полагане на изравнителен асфалтов пласт от Неплътен асфалтобетон /Биндер/;
- Полагане на износващ пласт от Плътен асфалтобетон тип “А”.

3. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

3.1 ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Изготвен е геодезически проект, който е представен отделно.

3.2 АНАЛИЗ НА СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Общата дължина на участъка за ремонт на ул“Климент Охридски” (по резултатите от геодезическото заснемане в оста) е от ПТ.0 до ПТ.23 – 230 м.

Ситуацията е показана на чертежите.

3.3 НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ НАКЛОНИ

В участъка от ПТ.0 до ПТ.23 проектния напречен наклон е двустранен от 1.0% до 2.5%. Напречните наклони са показаните в типовите напречни профили.

В надлъжните профили са показани теренните и нивелетните коти на точките в оста.

3.4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Предвижда се полагане на следните асфалтови пластове:

- Асфалтова смес за изкърпване и изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /Биндер/;
- Асфалтова смес за износващ пласт – Плътен асфалтобетон тип “А” – с дебелина 4 см.

Асфалтовите работи са показани в подробните количествени сметки.

3.5 БОРДЮРИ И ТРОТОАРИ

Предвижда се в участъка на улицата /където липсват/ двустранно да се изградят нови улични бордюри 18/35/50 съгласно детайлите. Предвижда се изграждането и на тротоарни настилки с бетонови тротоарни плочи и ширина от уличния бордюр до имотната регулационна линия. При преминаването на пешеходния поток през уличното платно се предвижда да се изпълнят рампи с понижаване на бордюрите с цел спазване на изискванията за достъпна обществена среда.

3.6 ОТВОДНЯВАНЕ

Отводняването на улицата е повърностно. В разглеждания участък липсва изградена канализация и поради тази причина отводняването на улицата ще се осъществи с надлъжен наклон по терена към прилежащите напречни улици.

3.7 КРЪСТОВИЩА И ЗАУСТВАНИЯ

В участъка от улицата не са предвидени да се изпълнят зауствания към кръстовищата.

3.8 ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Проекта за организация на движението и временната организация на движението по време на строителството е представен в отделна папка към техническия проект.

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Име точка	КООРДИНАТИ		Разст. До предх. Точка	Километр аж	КОТИ ТЕРЕН			Същ. напречни наклони			Същ. ширини			Проектни напречни наклони			Проектни ширини			КОТИ НИВЕЛЕТА						НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				Име точка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					ОС	ЛЯВО	ОС	ДЯСНО	М	ДЯСНО	М	ДЯСНО	М	ДЯСНО	М	ДЯСНО	М	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС		ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М	ОС	ДЯСНО	М

Съставил:

Проверил:

/инж. Иво Иванов/

/инж. Павел Драганов/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Обект: "Рехабилитация на ул. "Климент Охридски" в гр.Брегово"

Част: "Пътна"

№	Описание на видовете работи	мярка	Количество	Един. Цена	Стойност
				ЛВ.	ЛВ.
1	Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз на депо	м2	1 512.00		
	Подробна количествена сметка № 1		1 512.00		
2	Изкоп неизползваем материал, вкл. превоз на депо до 3км.	м3	4.50		
	Подробна количествена сметка № 4		4.50		
3	Фрезование на съществуващата асфалтобетонова настилка включително, транспортиране на депо	м3	12.10		
	Подробна количествена сметка № 2		7.50		
	Подробна количествена сметка № 3		4.60		
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 вкл. всички свързани с това разходи	м	30.00		
	Подробна количествена сметка № 4		30.00		
5	Доставка и полагане на непътен асфалтобетон /Биндер/ за изравнителен пласт	т	203.00		
	Подробна количествена сметка № 2		18.00		
	Подробна количествена сметка № 3		185.00		
6	Доставка и полагане на асфалтова смес за износващ пласт – Пътен асфалтобетон тип "А"	т	121.90		
	Подробна количествена сметка № 3		121.90		
7	Битумен разлив	м2	2 690.40		
	Подробна количествена сметка № 2		150.00		
	Подробна количествена сметка № 3		2 540.40		
8	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи	м2	0.60		
	Подробна количествена сметка № 5		0.60		
9	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L = 3.0 м, включително всички свързани с това разходи	бр	2.00		
	Подробна количествена сметка № 5		2.00		
10	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	26.00		
	Подробна количествена сметка № 6		26.00		
				ОБЩО:	
				ДДС - 20%	
				ОБЩО С ДДС:	

Съставил:

/инж. Иво Иванов/

Проверил:

/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Климент Охридски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 1

Почистване на уличното платно за строителство, включително натоварване и превоз
на депо

	Дължина	Ширина	Площ
	/м/	/м/	/м2/
1. Директно трасе на улицата	232	6	1 392
2. Заустване при ПТ 9- ул."7-ми ноември"-дясно	10	6	60
3. Заустване при ПТ 23 - ул. Ленин"	10	6	60

ОБЩО: 1 512

Съставил:


/инж. Иво Иванов/



Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Климент Охридски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 2

Направа на кръпки с неплътен асфалтобетон с дебелина 4 - 6 см.

1. Фрезоване в правилни геометрични фигури със средна дебелина 5 см:

1.1. Мрежовидни пукнатини - **80m²**

1.2. Деформации на настилната - **50m²**

1.3. Единични дупки **20m²**

ОБЩО: 150m² x 0.05 = 7.5m³

2. Направа на битумен разлив за връзка - **150m²**

3. Неплътен асфалтобетон за запълване фрезовани площи със средна дебелина 5 см


150m² x 0.05 x 2.4 = 18.0t

 Секция: ТСТС Части на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 07791
	инж. ПАВЕЛ ТОШЕВ ДРАГАНОВ Подпис: 
ВАЖИ Е ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Подробна количествена сметка № 3

Участък от ПТ 0 до ПТ 23 - АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Име точка	Разст. До предх. Точка	Проектни ширини		Проектни напречни наклони		НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ФРЕЗОВАНЕ				ФРЕЗОВАНЕ - ОБЕМ				НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ ЗА ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ				ИЗРАВНИТЕЛНИ ПЛАСТОВЕ - НЕПЛЪТЕН АСФАЛТБЕТОН /БИНДЕР/				ПЪЛЪТЕН АСФАЛТБЕТОН - 4 СМ.				ПЛОЩ				Име точка
		М	М	М	М	Л	Д	ОС	Д	Л	ОС	Д	Л	ОС	Д	Л	ОС	Д	Л	ОС	Д	Л	Д	Л	Д	Л	Д	Л	Д	Л	Д	Л	Д	
0	0.00	0+000.00	3.00	3.00	1.43	1.37	15.01	21.80	25.11	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	17.8	21.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	9.91	0+009.91	3.00	3.00	2.50	2.02	12.1	20.0	19.2	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	15.2	15.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	9.95	0+019.95	3.00	3.00	2.50	2.50	11.6	12.3	4.1	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	8.3	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	9.94	0+029.94	3.00	3.00	2.50	2.50	22.9	18.6	17.7	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	18.9	14.6	13.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	9.99	0+039.99	3.00	3.00	2.50	2.50	11.0	11.2	14.4	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	7.2	10.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	10.00	0+049.99	2.95	2.95	2.50	2.50	2.9	6.2	7.0	1.1	-	-	-	0.1	0.0	0.1	-	-	2.2	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	9.99	0+059.98	2.90	2.90	2.50	2.50	7.9	5.4	4.5	-	-	-	-	0.1	0.0	0.2	-	3.9	1.4	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	10.00	0+069.98	2.85	2.85	2.50	2.50	6.6	5.2	3.6	-	-	-	-	0.0	0.0	0.2	-	2.6	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	10.05	0+079.93	2.85	2.85	2.50	2.50	5.9	11.2	6.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.2	-	1.9	7.2	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	10.00	0+089.92	2.85	2.85	2.50	2.50	0.6	10.9	10.8	3.4	-	-	-	0.2	0.0	0.5	-	-	6.9	6.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	9.97	0+089.97	2.60	2.60	2.50	2.50	1.5	5.9	6.6	2.5	-	-	-	0.4	0.0	0.9	-	-	1.9	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	10.04	0+099.93	2.55	2.55	2.50	2.50	3.0	9.5	9.0	1.0	-	-	-	0.2	0.0	1.1	-	-	5.5	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	10.05	0+109.98	2.55	2.55	2.50	2.50	5.1	10.6	12.2	-	-	-	-	0.1	0.0	1.2	-	1.1	6.6	8.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	9.97	0+129.96	2.55	2.55	2.10	2.50	0.9	6.9	11.2	3.1	-	-	-	0.2	0.0	1.3	-	-	2.9	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	10.00	0+139.96	2.55	2.55	1.80	2.50	1.9	5.8	11.2	2.1	-	-	-	0.3	0.0	1.7	-	-	1.8	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	10.05	0+149.91	2.55	2.55	1.50	2.50	5.3	17.7	9.8	-	-	-	-	0.1	0.0	1.8	-	1.3	13.7	5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	9.97	0+159.88	2.55	2.55	1.80	2.50	3.0	12.5	11.6	1.0	-	-	-	0.1	0.0	1.9	-	-	8.5	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	9.99	0+169.87	2.50	2.50	2.10	2.15	9.9	16.7	5.0	-	-	-	-	0.1	0.0	1.9	-	5.9	12.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18	10.01	0+179.88	2.50	2.50	2.50	1.80	14.1	16.1	15.8	-	-	-	-	0.0	0.0	1.9	-	10.1	12.1	11.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
19	10.00	0+189.87	2.50	2.50	2.50	1.45	12.8	16.3	16.6	-	-	-	-	0.0	0.0	1.9	-	8.8	12.3	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
20	10.02	0+199.89	2.50	2.50	1.98	1.10	7.8	15.1	15.0	-	-	-	-	0.0	0.0	1.9	-	3.8	11.1	11.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	9.99	0+209.89	2.50	2.50	1.47	0.75	5.8	7.3	6.1	-	-	-	-	0.0	0.0	1.9	-	1.8	3.3	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	9.99	0+219.87	2.50	2.50	0.95	0.40	2.0	3.5	0.1	2.0	0.5	3.9	0.2	0.3	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
23	11.85	0+231.73	4.40	4.10	0.34	-0.02	0.0	0.0	0.0	4.0	4.0	4.0	4.0	1.1	1.2	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1. Технологично Фрезование на същ. асфалтобетонова настилка	4.6 м3
2. Неплътнен асфалтобетон /Биндер/ - изравнителен	185.0 т.
3. Плътнен асфалтобетон	121.9 т.
4. Битумен разлив за връзка	2 540.4 м2

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж. Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Климент Охридски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 4

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА УЛИЧНИ БОРДЮРИ 18/35/50

№	Километрично положение		дължина	положение спрямо оста	Изкоп за полагане на бордюри	Нови бордюри 18/35/50
	от П.Т.	до П.Т.	m		m3	m
1	8	11	30	ляво	4.5	30
ОБЩО:					4.5m3	30m

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Изкоп на негодни земни почви 4.5m3

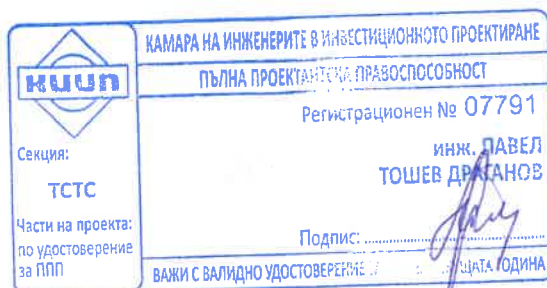
2.Доставка и полагане на бордюри 18/35/50 30m

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/



Обект: "Рехабилитация на ул."Климент Охридски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 5

ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ, ТИП И РАЗПОЛОЖЕНИЕ

№	километрично разположение	страна	№ на знака	Типоразмер	брой знаци	брой стойки	тип на знака
1	п.т.0	ляво	Б2	II-ри	1	1	станд.
2	п.т.23	дясно	Б2	II-ри	1	1	станд.
ОБЩО:					2	2	

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:

1.Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци II-ри типоразмер

Б2 бр. 2 0.3 0.60м2

2.Доставка и монтаж на тръбни стойки ф60 / 3.00м' 2 бр.

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/

Обект: "Рехабилитация на ул."Климент Охридски" в гр.Брегово"

Подробна количествена сметка № 6

ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА ОТ БЯЛА БОЯ СЪС СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ПЕРЛИ

№	километраж		дължина	прекъсната/непрекъсната - осева линия	забележка
	от П.Т	до П.Т	m	m2	
1	0	8	80	8.00	0.10 - непрекъсната
2	8	10	20	1.00	0.10/1/1
3	10	23	130	13.00	0.10 - непрекъсната
	Стоп линия				
1	ПТ. 0	ляво	4	2.00	0.50 - непрекъсната
2	ПТ.23	дясно	4	2.00	0.50 - непрекъсната
	Всичко:			26.0m2	

ОБЩО:

26.0m2

Съставил:


/инж. Иво Иванов/

Проверил:


/инж.Павел Драганов/